

**К 75-ЛЕТИЮ ИНСТИТУТА
«ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»**



**СОЗВЕЗДИЕ
ТАЛАНТОВ**



**К 75-ЛЕТИЮ ИНСТИТУТА
«ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»**

СБОРНИК ОЧЕРКОВ
О СОТРУДНИКАХ ИНСТИТУТА



**СОЗВЕЗДИЕ
ТАЛАНТОВ**

УДК 629
ББК 39.5

Над книгой работали: Усачев Б.П., Филатов Л.В., Зейгер Я.М., Прончук Е.В., Потапова Е.А.

Созвездие талантов. К 75-летию института «Гипровостокнефть» : сборник очерков о сотрудниках института. – Самара, 2021. – 228 с., ил.
ISBN 978-5-6045887-8-9

Эта книга – не просто отчет о работах, выполненных институтом за семь с половиной десятилетий. Предлагаем вашему вниманию сборник, в который вошли не изданные ранее очерки и воспоминания сотрудников института, повествование старожилов о жизни, работе, отношениях, рассказы и биографии. Некоторые из них были найдены в архивах института, некоторые воспоминания были записаны совершенно недавно. К большому сожалению, не все из героев смогут поддержать книгу в руках. Но их имена навсегда сохранятся в памяти. Ведь каждый из сотрудников института – яркая звезда во вселенной под названием «Гипровостокнефть».

Книга предназначена для широкого круга читателей, интересующихся историей развития нефтедобывающей промышленности в Российской Федерации.

УДК 629
ББК 39.5

© Гипровостокнефть, 2021

ISBN 978-5-6045887-8-9



9 785604 588789



Содержание

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Введение | 13 |
| Начало пути | 14 |
| Становление института | 25 |
| Первые волнения – первые победы | 55 |
| Пять тяжелых лет | 75 |
| Части единого целого | 119 |
| Значимые проекты | 143 |
| Зарубежная деятельность | 149 |
| Созвездие талантов | 157 |
| 75 лет на передовой | 223 |



Коллективу
акционерного общества
«Гипровостокнефть»

Уважаемые друзья!

Примите мои искренние поздравления с 75-летием со дня образования АО «Гипровостокнефть».

Нефтегазовая отрасль является мощнейшим драйвером развития отечественной экономики. От ее эффективной работы во многом зависит успешная реализация стратегических планов развития России, социальное благополучие наших граждан.

Уже много десятилетий совершенствованием нефтегазового комплекса страны и Самарской области в частности занимается созданный на территории нашего региона один из крупнейших проектных институтов России АО «Гипровостокнефть».

История предприятия является неотъемлемой частью истории не только нашей губернии, но и всей страны. С 1946 года институт выполнил около 5000 проектов, по которым обустроено более 2600 нефтяных и газовых месторождений, построено 400 газоперерабатывающих заводов, нефтегазопроводов не только в России и странах СНГ, но и за рубежом.

За годы работы институтом накоплен бесценный опыт проектирования, созданы уникальные разработки в области обустройства и эксплуатации нефтяных и газовых месторождений, которые уже применяются во всем мире.

Особую признательность у жителей Самарской области и руководства региона

вызывает огромный вклад в проектирование инженерной и градостроительной инфраструктуры нашей губернии. Построенные по проектам специалистов института стадион «Динамо», больница нефтяников и Самарская областная клиническая офтальмологическая больница им. Т.И. Ерошевского, жилые дома на улицах Вилоновской, Арцыбушевской и Молодогвардейской, фонтан на улице Осипенко и другие еще много лет будут служить людям.

Выражаю глубокую благодарность за профессионализм, преданность делу, готовность преумножить достижения Самарского края всему коллективу института, в особенности – ветеранам АО «Гипровостокнефть», которые заложили лучшие традиции и по сей день передают свои знания и опыт следующим поколениям сотрудников.

Уверен, многолетний опыт, использование новейших технологий, расширение контактов и географии и впредь будут способствовать совершенствованию нефтяной отрасли, повышению имиджа Самарской области, созданию благоприятного инвестиционного климата и экономическому развитию региона.

От всей души желаю институту процветания, а всем вам – крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых производственных успехов!

Дмитрий Игоревич Азаров,
губернатор Самарской области



Дорогие коллеги!

Поздравляю вас с 75-летним юбилеем АО «Гипровостокнефть»!

Благодаря своему уникальному опыту по разработке проектов комплексного обустройства месторождений, строительства и реконструкции объектов и сооружений нефтегазодобывающей промышленности институт стал научной базой «Зарубежнефти», на которую компания опирается при реализации своих проектов.

С момента вхождения в состав группы компаний «Гипровостокнефть» выступает в роли генерального проектировщика для добывающих дочерних обществ АО «Зарубежнефть». Ведутся проектные работы на территории России – Харьгинском, Луцкском, Пашкинском, Кирсановском месторождениях и за рубежом – на Кубе и в Узбекистане. Мы высоко оцениваем вклад института в наше общее дело и рассчитываем на продолжение плодотворной работы над новыми проектами и совместное решение еще более амбициозных задач.

Позвольте выразить вашему коллективу благодарность за высокий профессионализм и самоотдачу!

Желаю институту процветания, надежных партнеров и интересных проектов, а коллективу крепкого здоровья, новых творческих идей и оптимизма!

Сергей Иванович Кудряшов,
генеральный директор
АО «Зарубежнефть»



Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Наша книга посвящена знаменательной дате – 75 лет со дня основания АО «Гипростокнефть». Мы подробно расскажем о нашей истории и сотрудниках, которые работали и работают в институте. Его история началась немного раньше официальной даты основания.

В 1939 году была открыта проектная контора «Востокнефтепроект». Уже позже, в 1946 году, на ее базе был создан государственный исследовательский и проектный институт нефтедобывающей промышленности восточных районов «Гипростокнефть».

С первых лет работы институт проявил себя лидером советского и российского нефтяного проектирования. За 75 лет в институте накоплен бесценный опыт проектирования и созданы уникальные разработки в области обустройства нефтяных и газовых месторождений, выполнены тысячи проектов и проведено огромное количество научных исследований.

«Гипростокнефть» внес большой практический вклад в развитие нефтяной промышленности стран ближнего и дальнего зарубежья – Азербайджана, Узбекистана, Казахстана, Украины, Белоруссии, Кубы, Ирака, Алжира, Эквадора, ЮАР, Египта, а также Поволжья, Татарстана, Башкирии, Удмуртии, Республики Коми, Ненецкого автономного округа, регионов Западной и Восточной Сибири, Северного Кавказа.

Сегодня институт продолжает участие в масштабных программах развития нефтегазовой отрасли и является ярким примером удачного сочетания огромного опыта работы и новых технологий. В АО «Гипростокнефть» планомерно реализуется стратегия цифровой трансформации: развиваются технологии 3D-проектирования, компетенции по созданию и сопровождению информационных моделей проектиру-

емых объектов на всех этапах жизненного цикла, развивается комплексная система автоматизации проектирования.

Несмотря на пандемию и все трудности, мы добились больших успехов, увеличили объемы заказов, приобрели новых заказчиков и в целом улучшили экономические показатели.

И за всеми достижениями института стоят наши сотрудники. Люди – наша главная ценность.

Традиции института основываются на преемственности поколений. Ветераны, пенсионеры – мы гордимся, ценим и помним каждого, кто внес свой вклад в развитие института. Благодаря тем, кто стоял у истоков в тяжелое послевоенное время, мы заслужили репутацию одного из лучших проектных институтов страны. И сегодня продолжаем гордо нести знамя наших предшественников, оставаясь одним из основных предприятий, обеспечивающих нефтедобывающую отрасль проектно-изыскательской документацией высокого качества.

Опыт старейших работников, идеи молодых специалистов и новые технологии дают мощный потенциал для дальнейшего развития и мощной эффективности организации. Сейчас в АО «Гипростокнефть» трудится около 800 высокопрофессиональных сотрудников. Активно привлекаются к работе молодые специалисты, выпускники высших учебных заведений.

Уважаемые коллеги, мы все – большая команда настоящих профессионалов, которая с уверенностью смотрит в будущее и не забывает нашей истории. Благодарю вас за труд и поддержку и искренне желаю вам здоровья, новых успехов и благополучия!

Федор Николаевич Тепляков,
генеральный директор
АО «Гипростокнефть»

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!



Для меня большая честь поздравить Вас с юбилеем нашей общей компании – 75-летием АО «Гипровостокнефть».

Институт «Гипровостокнефть» – одна из старейших проектных организаций, история которой началась в августе далекого 1946 года, когда был создан первый и единственный в то время комплексный научно-исследовательский и проектно-испытательский институт. В тяжелые послевоенные годы, когда требовалось увеличение добычи нефти для восстановления советской промышленности, институт обеспечил комплексное решение вопроса разработки и обустройства нефтяных месторождений Средней Волги, Татарии, Башкирии. С развитием нефтяной отрасли институт «пошел на восток» – в районы Западной и Восточной Сибири, Казахстана и Дальнего Востока. География работ института охватывает всю территорию России и союзных республик, нефтяные области других стран, а участие в крупных зарубежных проектах позволило приобрести уникальный опыт проектирования по международным стандартам.

Постоянное развитие, создание новых концепций и передовых технологий помогли институту занять лидирующие позиции на рынке проектных работ.

Институт принимал участие в проектировании обустройства практически всех самых крупных месторождений страны – это и разработка генеральных планов развития Ромашкинского и Туймазинского месторождений, и проекты обустройства Южно-Хыльчюуского, Юрубчено-Тохомского, Среднеботубинского, Харьягинского месторождений и других.

Конечно, осуществление таких грандиозных проектов было невозможно без участия высококвалифицированных, образованных, опытных специалистов. «Гипро-

востокнефть» может похвастаться целой плеядой настоящих звезд проектирования: Осипов Михаил Григорьевич, Аширов Кирилл Бекирович, Цветков Леонид Александрович, Губанов Александр Иванович, Сазонов Борис Федорович, Колганов Венедикт Иванович, Каспарьянц Константин Саакович, Петров Алексей Александрович, Зимин Алексей Алексеевич и другие. Многие из этих имен внесены в историю развития нефтяной отрасли России.

«Гипровостокнефть» – громада ума и таланта, а самое большое его достояние – это люди, работающие в институте, с их опытом, знаниями, энергией, ответственностью. И наше основное преимущество – это сохранение лучших традиций и практик, передача бесценного опыта проектирования от старшего поколения молодежи, постоянное обучение и развитие новых компетенций.

Современная жизнь постоянно бросает нам вызовы, и это означает, что мы готовы с этим справиться и перейти на новый уровень. Сейчас особую ценность представляет способность быстрой адаптации к меняющейся рыночной конъюнктуре, и мы можем наблюдать уверенную динамику изменений и развития института с учетом изменения внешних факторов.

Сегодня очень важная дата для нашей компании. Поздравляю всех, кто вложил душу и сердце в ее развитие и процветание, благодарю каждого за достигнутые трудовые успехи, высокий профессионализм в работе. Желаю коллективу института хороших контрактов и партнеров, взаимопонимания, грандиозных планов и сил для их выполнения, экономической стабильности, финансовой устойчивости и процветания.

Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

Владимир Матвеевич Ножин,
председатель совета директоров
АО «Гипровостокнефть»

*75 лет
работы*

*Более
300
проектно-
изыскательских
работ в год*

*Более
750
сотрудников
высокой
квалификации*

*Бесценный опыт
проектирования*

*Собственные
уникальные
разработки*

*Передовые
технологии*

*С 2004 года
АО «Гипровостокнефть»
входит в состав
группы компаний
АО «Зарубежнефть»*

Введение

В этом году исполняется 75 лет со дня создания института «Гипровостокнефть».

За эти годы он прошел славный путь. Прделана огромная работа в деле развития нефтяной промышленности Советского Союза, Российской Федерации и многих зарубежных стран. Все задачи, поставленные правительством за это время, были решены на высоком уровне. На базе института созданы ведущие научные школы под руководством ученых с мировым именем.

Сотрудники института «Гипровостокнефть» внесли огромный, неоценимый вклад как в развитие нефтеперерабатывающей отрасли, так и в формирование всего научно-технического комплекса страны. Сегодня разработки «Гипровостокнефти» используются не только в нефтяной промышленности, но и в других отраслях экономики России.

Престиж института «Гипровостокнефть» был и остается высоким не только в нашей стране, но и за рубежом. Институт активно сотрудничает с самыми авторитетными международными организациями, и целый ряд международных программ невозможно себе представить без участия наших ученых.

С самого первого дня в институте сформировался коллектив талантливых специалистов, инженеров, ученых, способных решать проектные и научные задачи любой сложности. Коллектив рос и развивался, пополнялся высококвалифицированными кадрами. Привлекать перспективную молодежь и воспитывать своих «звезд» всегда было приоритетной задачей руководства. И главное, что за эти годы институт стал семьей, школой и вторым домом для большинства сотрудников.

Эта книга – не просто отчет о работах, выполненных институтом за семь с половиной десятилетий. Предлагаем вашему вниманию сборник, в который вошли не изданные ранее очерки и воспоминания сотрудников института, повествование старожил о жизни, работе, отношениях, рассказы и биографии. Некоторые из них были найдены в архивах института, некоторые воспоминания были записаны совершенно недавно. К большому сожалению, не все из героев смогут поддержать книгу в руках. Но их имена навсегда сохранятся в памяти. Ведь каждый из сотрудников института – яркая звезда во вселенной под названием «Гипровостокнефть».

Краткая заметка к 75-летию института «Гипровостокнефть»



В 1936 году в Средне-Волжском крае под Сызранью скважина № 8 дала приток нефти, появился Сызранский нефтепромысел, а в 1938 г. был организован трест «Востокнефть». В районы деятельности треста вошли:

1. Куйбышевская область;
2. Мордовская АССР;
3. Татарская АССР;
4. Чувашская АССР;
5. Саратовская область;
6. Немцев Поволжья АССР;
7. Оренбургская область.

С октября 1938 года трест стал объединением «Востокнефтедобыча» г. Куйбышева. Начальником объединения стал Н.К. Байбаков. В 1939 году наименование сменилось на «Главнефтедобыча». 19 февраля 1939 года приказом народного комиссара по топливной промышленности СССР № 21 Л. Кагановича организована проектная контора «Востокнефтепроект» (г. Куйбышев) с филиалами в городах Перми и Стерлитамаке. В эти годы благодаря широко развернутым геолого-поисковым работам было открыто много нефтяных месторождений, где и начинали работать специалисты «Востокнефтепроекта». Дальнейшее развитие нефтедобывающей промышленности на востоке страны произошло после 18 съезда ВКП(б) в 1939 году, когда было принято решение о создании между Волгой и Уралом новой нефтяной базы «Второе Баку», которая должна была развиваться по продуманному плану научно-проектного обеспечения. В регионах стали открываться высшие и средние учебные заведения, проектные организации и лаборатории для подготовки специалистов широкого профиля для нефтегазовой отрасли.

Все это и предопределило создание в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 1790 от 13 августа 1946 г. и приказом Министрства нефтяной промышленности восточных районов СССР № 99 от 24 августа 1946 г. на базе государственной проектной конторы «Востокнефтепроект» и ЦНИЛ объединения «Куйбышевнефть» комплексного института по проектированию и научно-исследовательским работам в нефтедобывающей промышленности восточных районов СССР.

*Михаил Григорьевич Осипов,
директор института
«Гипровостокнефть»*

Сведения взяты из книги П.С. Кабытова «Нефтяной комплекс Куйбышевской области (30-50-е годы XX в.). Становление и развитие. Сборник документов», 2005 г., город Самара.

С этого времени началась работа института «Гипровостокнефть» по развитию нефтегазового комплекса России, которая продолжается и сегодня.

Институт «Гипровостокнефть» был первой и единственной в то время в отрасли комплексной научно-исследовательской и проектно-изыскательской организацией, ставшей прототипом большинства научно-исследовательских и проектных институтов.

История создания института связана с открытием и освоением нефтяных месторождений Урало-Поволжья (Мухановского Дмитриевского, Кулешовского и др.).

С началом освоения нефтяных месторождений в Западной Сибири в 60-70-е годы деятельность института была ориентирована на работы для этого региона. Шаимская группа месторождений (Усть-Балыкское, Мегионское, Урьевское, Мортымья-Тетеревское), месторождения Среднего Приобья (Самотлорское, Ромашкинское), строительство газоперерабатывающих заводов (Усть-Балыкский ГПЗ) и объектов магистрального транспорта нефти и нефтепродуктов (продуктопровод Южно-Балыкский ГПЗ – Тобольский нефтехимкомбинат) уникальны, поэтому специалистами института было разработано множество нестандартных технических решений, впервые был предложен «кустовой» метод разбуривания месторождений.

В институте проводились фундаментальные научно-исследовательские работы по совершенствованию методов разработки месторождений, технологий нефтегазосбора и подготовки продукции скважин, строительства объектов. Был создан технологический и экономический потенциал отрасли – разработаны методики, документы и отраслевые стандарты, которые на долгие годы определили уровень и содержание принимаемых решений при разработке и обустройстве нефтяных месторождений.

С этим периодом связано также выполнение большого объема работ по разработке генеральных схем и программ развития нефтедобывающей промышленности и обустройства месторождений России, Казахстана, Туркменистана, Алжира, Сирии, Ирака, Афганистана и других союзных республик и зарубежных стран.

В начале 80-х годов институту была поручена сложная задача по разработке проектов обустройства казахстанских нефтяных месторождений Тенгиз и Жанажол, продукция которых содержала большое количество сероводорода. В дальнейшем институт выполнял здесь работы в качестве генерального проектировщика.

В 90-годы совместно с иностранными партнерами начинается генеральное про-

ектирование Каспийской трубопроводной системы «Тенгиз – Новороссийск», работы продолжают и в настоящее время.

Новый опыт институт получил на объектах Восточной Сибири (Иркутская область, Красноярский край, Якутия) в районах многолетней мерзлоты (ММГ). Началась крупномасштабная работа по проектам обустройства Верхнечонского, Сузунского, Куюмбинского, Юрубчено-Тухомского, Середнеботуобинского месторождений, строительству трубопровода «Верхнечонское нефтегазоконденсатное месторождение – трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан», магистрального газопровода Ковыкта – Саянск – Иркутск. Институт приступил к проектированию береговых сооружений на Сахалине (проект «Сахалин-2»).

Институт внес большой вклад в проектирование инженерной и градостроительной инфраструктуры Самарской области. Нашими специалистами были созданы проекты городов Отрадный, Нефтегорск, Жигулевск, Похвистнево, дорог, ЛЭП, схем газоснабжения районов. В Самаре по проектам института были построены стадион «Динамо», больница нефтяников и областная клиническая офтальмологическая больница им. Ерошевского Т.И., жилые дома на улицах Вилоновской, Арцыбушевской, Молодогвардейской, фонтан на улице Осипенко и многое другое.

Сегодня институт продолжает работы на месторождениях Самарской и Оренбургской областей, Тимано-Печорской нефтегазовой провинции, Центрально-Хорейверского поднятия (ЦХП), на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, в Казахстане, Узбекистане, на Кубе и в других регионах.

За 75 лет выпущены тысячи проектов, обустроены тысячи месторождений, построены сотни газоперерабатывающих заводов, установок подготовки нефти, газа и воды, нефте- и газопроводов, социальных объектов и многое другое в России, странах СНГ и за рубежом. И это огромный труд многотысячного коллектива специалистов, инженеров, ученых, проектировщиков, изыскателей, рабочих, руководителей всех рангов: министров, начальников управлений, директоров организаций, строителей, сотрудников компаний, причастных к развитию нефтегазовой отрасли.

Подробное представление о деятельности института можно найти в ранее изданных книгах. В этой книге речь пойдет о специалистах и их роли в жизни института «Гипровостокнефть».

Предтеча

Институт «Гипростокнефть» возник не на пустом месте. У него были предшественники – и прежде всего проектная контора «Востокнефтепроект».

Б.П. Усачев

Массовое открытие нефтяных месторождений в районах Урало-Поволжья вызвало увеличение потребности в высококачественных и эффективных проектах разработки и обустройства месторождений. Для выполнения этой задачи в 1939 году принимается решение об организации в г. Куйбышеве государственной проектной конторы «Востокнефтепроект», которая совместно с центральной научно-исследовательской лабораторией в течение всего периода Великой Отечественной войны обеспечивала проектно-сметной документацией нефтедобывающую промышленность Урало-Поволжья и многих других районов, вела интенсивные разработки новой техники и технологий добычи, сбора и подготовки продукции скважин.

Созданный на базе конторы и ЦНИЛ институт «Гипростокнефть» стал достойным преемником и вырос в комплексный научно-исследовательский и проектно-испытательский институт нефтяной отрасли.

Основным организационным ядром «Востокнефтепроекта» стали ведущие специалисты, инженеры-проектировщики разных специальностей и изыскатели ликвидированного Куйбышевского отделения Саратовского филиала «Союзтранспортпроекта» и проектно-изыскательской группы бывшего треста «Востокнефть». Возглавляли контору в качестве начальника Бахмутов Михаил Иванович (1939-1941 гг.) и Смолянинов Владимир Георгиевич (1941-1942 гг.). С 1942 по 1946 год управляющим конторы был Осипов Михаил Григорьевич, который впоследствии возглавлял институт «Гипростокнефть» в течение 25 лет. Главным инженером конторы весь период с 1939 по 1946 год был Барабанов Павел Иванович.

Вся деятельность конторы осуществлялась в труднейшие для страны предвоенные (1939-1940), военные (1941-1945) и послевоенные (1946) годы. Было выполнено более 150 проектов. Причем характер работ был чрезвычайно разносторонним – от генеральных схем обустройства нефтяных месторождений до гидротехнических сооружений, кирпичных заводов, сельскохозяйственных объектов. Это диктовалось нуждами военного времени и конкретной ситуацией. Вот перечень некоторых работ и фамилии возглавлявших эти работы специалистов:

- система гидротехнических сооружений на реке Эмбе (1941 г. – Борисов Г.К.);
- генеральные схемы эксплуатации промыслов Казахстана: Байчунас, Искине, Доссор, Макат, Кульсары, Сагиз (1941 г. – Савельев К.М., Баталов Х.Г.);
- генеральная схема эксплуатации нефтепромысла Эхаби треста «Сахалиннефть» (1941 г. – Капишников А.Л.);
- обустройство Краснокамского нефтепромысла в Молотовской (Пермской) области (1941 г. – Кортацци А.А.);

- генеральный план развития Бугурус-ланского нефтяного месторождения (1941 г. – Савельев К.М.);
- электростанция треста «Туркменокерит» (1942 г. – Цаплин М.И.);
- реконструкция и расширение Сызранского и Балашеевского кирпичных заводов (1942 г. – Власов И.И.);
- генеральная схема развития Заглядинского и Красноярского нефтепромыслов (1942 г. – Савельев К.М.);
- канализация г. Сызрани (1942 г. – Пейсахова В.В.);
- нефтепровод Батраки – НПЗ (1943 г. – Кокин В.В.);
- компрессорная станция Дальнефтекомбината (1943 г. – Гордзялковский В.В.);
- генеральная схема развития нефтепромыслов «Краснодарнефти» (1945 г. – Барабанов П.И.);
- обустройство Мухановского месторождения (1945 г. – Власов И.И.);
- генеральная схема развития Туймазинского месторождения (1945 г. – Капишников А.Л.);
- электрификация колхозов Красноярского района (1945 г. – Цаплин М.И.);
- разработка прейскурантных цен (Шмонин М.Ф.).

Следует заметить, что весь объем работ выполнен коллективом работников, численность которых составляла: в 1939 г. – 128 человек, в 1946 г. – 146 человек. Заслуживают благодарной памяти все работники «Востокнефтепроекта» и те, кто возглавлял подразделения конторы. Вот эти имена: Черемухин М.И. – заместитель



Руководители «Востокнефтепроекта»: М.И. Бахмутов – начальник конторы, М.Г. Осипов – руководитель строительного направления работ, П.И. Барабанов – главный инженер конторы

управляющего конторы, Масловский Д.В. – начальник энергетического сектора, Широков Н.И. – начальник изыскательской партии, Капишников А.Л. – начальник промыслово-механического цеха, Беневольский И.Б. – руководитель архитектурной группы, Немерцалов П.В. – руководитель сантехнической группы, Петрухин М.А. – начальник изыскательской партии, Русанов Б.А. – руководитель теплотехнической группы, Кортацци А.А. – руководитель трубопроводной группы, Гельман С.М. – заведующий технической библиотекой, Польшов А.Н. – начальник строительного отдела, Мальцев И.Л. – руководитель механической группы, Марковнин А.А. – начальник сектора изысканий и транспорта, Савельев К.М. – руководитель промышленной группы, Филимонов П.С. – начальник технического отдела, Проскурин Ф.Ф. – начальник строительного сектора, Музалев А.С. – начальник планово-производственного отдела, Обухович И.А. – начальник административно-хозяйственного отдела, Задульский Н.И. – начальник спецотдела и отдела кадров.

Николай Константинович Байбаков – выдающийся нефтяник и государственный деятель, в те далекие годы возглавлявший «Востокнефтедобычу», придавал очень большое значение проектной конторе «Востокнефтепроект». «Имейте в виду, – говорил он, – «Востокнефтепроект» – это мозг, глаза, уши главка во «Втором Баку». Надеемся на Вас».

И его надежды оправдались.



Павел Иванович Барабанов – советский инженер, специалист по монтажу нефтяного оборудования, лауреат Ленинской премии (1963).

В 1935 году окончил Московский нефтяной институт им. академика Губкина.

Трудовая деятельность

- 1935-1936 – на Ишимбаевском нефтепромысле;
- 1936-1946 – в тресте «Востокнефтепроект»;
- 1946-1948 – главный инженер треста «Грознефтепроект»;
- 1948-1959 – главный инженер проекта института «Краснодарнефтепроект»;
- 1959-1963 – начальник отдела научных исследований НИИ «Гипростокнефть»;
- с сентября 1963 – главный специалист по сбору и транспорту нефти и газа института «Краснодарнефтепроект».

В 1963 году присуждена Ленинская премия за участие в комплексном решении проблемы бурения и эксплуатации газовых и газоконденсатных месторождений.

| П Р И К А З | |
|--|-----------------|
| Народного Комиссара Топливной Промышленности СССР | |
| 19 февраля 1939 г. № 21 | |
| В целях быстрого освоения и развития строительства восточных нефтяных трестов на основании разрешения Экономсовета при СНК СССР от 15 января 1939 г. за № ЭС-130-9 | |
| по Главнефтедобыче Востока | |
| Организовать проектно-контору (Востокнефтепроект) в г. Куйбышеве с филиалами ее в гг. Перми и Стерлитамаке. | |
| по Главнефтестрою | |
| Организовать строительный трест (Востокнефестрой) с местонахождением в г. Куйбышеве. Финансовому сектору НКТП определить и выделить соответствующие оборотные средства для Востокнефтепроекта и Востокнефестроя. | |
| Плановому сектору НКТП для организации работ выделить в 1939 г. дополнительно: | |
| по Востокнефестрою | - 3 млн. руб., |
| по Востокнефтепроекту | - 350 тыс. руб. |
| Народный Комиссар | |
| Топливной Промышленности СССР | Л. Каганович |

ПРИКАЗ

Министерства Нефтяной Промышленности
Восточных районов СССР

24 августа 1946 г.

№ 99/а'

О мероприятиях по обеспечению выполнения плана капитальных работ в 1946 г. по нефтяной промышленности восточных районов Союза ССР

Во исполнение постановления Совета Министров СССР № 1790 от 13 августа 1946 г. по обеспечению выполнения плана капитальных работ во втором полугодии 1946 г. по нефтяной промышленности восточных районов СССР, Министерство приказывает:

11. Для комплексного решения вопросов строительства нефтепромыслов и машиностроения в восточных районах СССР и внедрения новой техники эксплуатации нефтяных месторождений, организовать в составе Министерства:

а) Государственный исследовательский и проектный институт нефтедобывающей промышленности восточных районов «Гипровостокнефть» на базе существующих проектной конторы «Востокнефтепроект» и центральной научно-исследовательской лаборатории объединения «Куйбышевнефть»;

б) Государственный научно-исследовательский и проектный институт нефтяного машиностроения восточных районов «Гипронефтемашвосток» на базе существующих проектных и исследовательских организаций в г. Москве.

12. И. о. начальника УКСа т. Абасову в декадный срок утвердить в установленном порядке положения об институтах «Гипровостокнефть» и «Гипронефтемашвосток».

13. Начальнику объединения «Куйбышевнефть» т. Кочергову передать, а и. о. директора «Гипровостокнефть» т. Осипову принять в 10-дневный срок центральную научно-исследовательскую лабораторию объединения «Куйбышевнефть» со всеми материально-техническими ресурсами по балансу на 1 августа 1946 г., а также личный состав, служебные, производственные, жилые и другие помещения.

18. Начальнику объединения «Куйбышевнефть» т. Кочергову:
а) закрепить за «Гипровостокнефть» занимаемое «Всотокнефтепроект» служебное помещение и передать дополнительно на арендных началах весь дворцовый корпус дома № 90 по Куйбышевской ул., в г. Куйбышеве, освободив его в месячный срок;

б) обеспечить питанием, снабжением и обслуживанием работников «Гипровостокнефти» через УРС объединения наравне с работниками объединения «Куйбышевнефть».

19. И. о. директора «Гипровостокнефти» т. Осипову в 3-недельный срок произвести приемку от завода № 18 Министерства авиационной промышленности жилого дома в гор. Куйбышеве по Садовой ул. № 245, ранее принадлежавшего Министерству, и обеспечить размещение в нем работников и организаций «Гипровостокнефти» до 1 октября 1946 г.

20. Начальнику Главурса т. Чинарову обеспечить, начиная с IV квартала 1946 г., повышенное снабжение руководящих работников и специалистов «Гипровостокнефти» и «Гипронефтемашвостока» продовольственными и промышленными товарами.

21. И. о. начальника Главвостоктехснабнефти т. Белкину выделить в IV квартале 1946 года:

«Гипровостокнефти» — 20 финских домиков, выделить в III квартале 1946 г.;

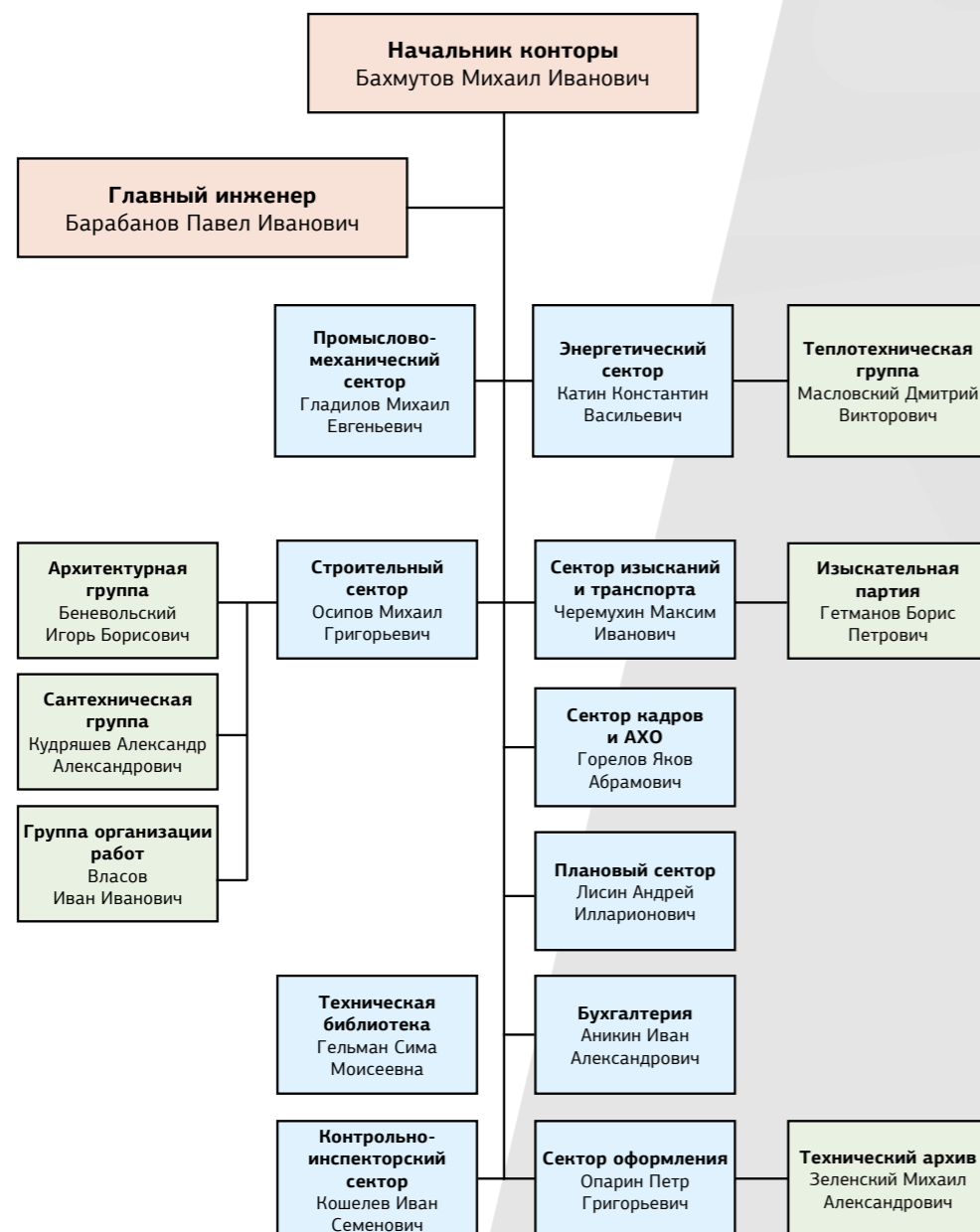
«Гипровостокнефти» — 1 легковую машину;

«Гипронефтемашвосток» — 10 финских домиков, 1 легковую машину.

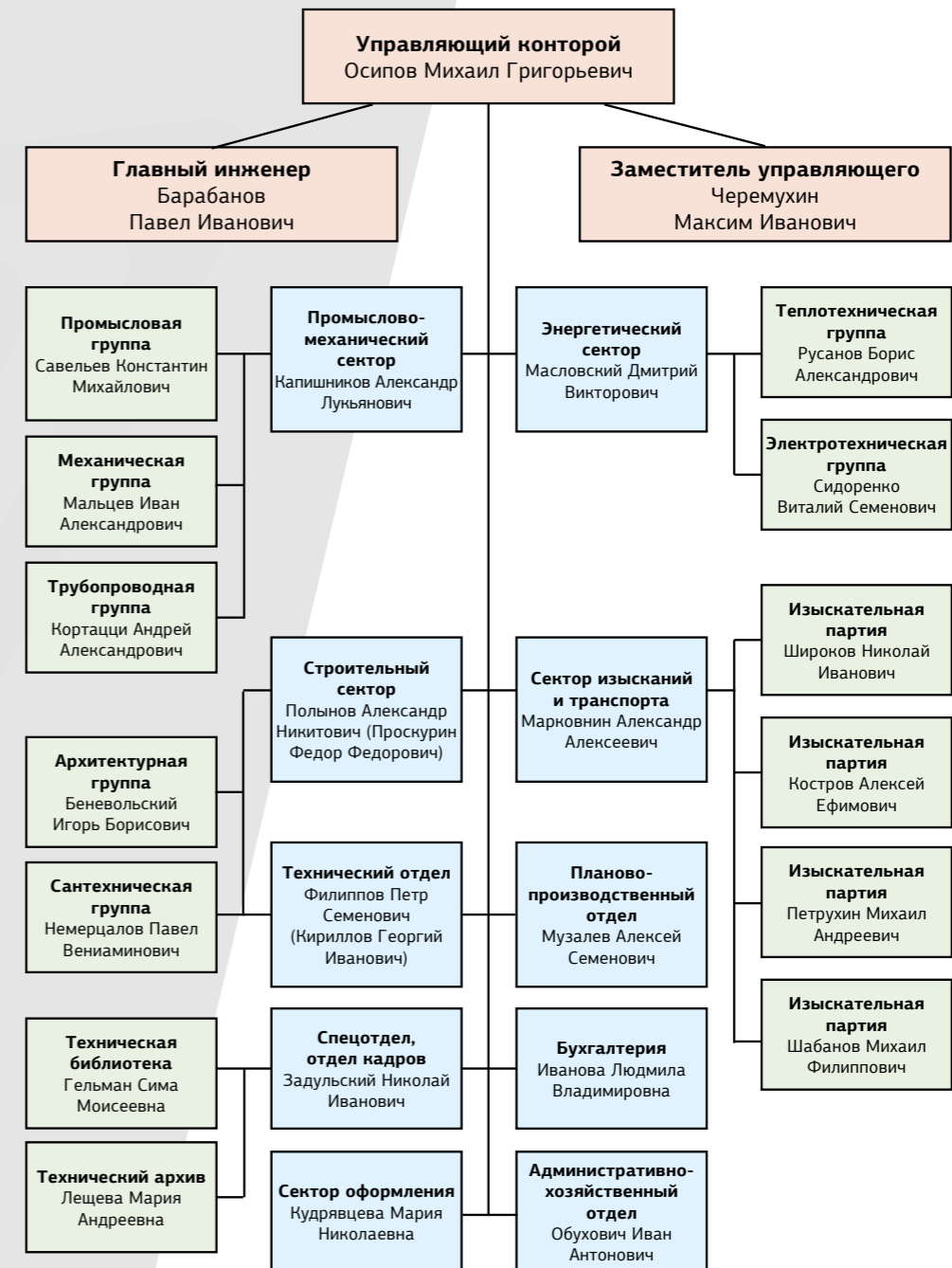
Зам. Министра
Нефтяной Промышленности
Восточных районов СССР **В. Каламкаров**

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА КОНТОРЫ «ВОСТОКНЕФТЕПРОЕКТ»

НОЯБРЬ 1939 ГОДА
Общая численность 128 человек



НОЯБРЬ 1946 ГОДА
Общая численность 146 человек



ПОДЧИНЕНИЕ

Главному управлению нефтедобывающей промышленности Востока

ЧИСЛЕННОСТЬ СОТРУДНИКОВ

128 человек
1939 г.

146 человек
1946 г.

ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Территория Средней Волги
- Пермская область
- Башкирия
- Татария
- Удмуртия
- Республики Средней Азии

ГОДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- предвоенные (1939-1940)
- военные (1941-1945)
- послевоенные (1946)

ПРОЕКТЫ

150
разработок

СТРУКТУРА ОРГАНИЗАЦИИ

- промышленно-монтажный сектор
- сектор изысканий и транспорта
- энергетический сектор
- строительный сектор
- сектор спецпроектирования
- сектор оформления
- контрольно-инспекторский сектор

«**ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?**»

ЕЛЕНА ВАЛЕНТИНОВНА ПРОНЧУК

*начальник отдела внешних коммуникаций
и развития бизнеса (1998 – настоящее время)*

Что для меня «Гипровостокнефть»? «Гипровосток» для меня – это очень большая занимательная книга, энциклопедия проектирования, энциклопедия профессионалов, энциклопедия взаимоотношений, энциклопедия жизни, книга, которую интересно читать, интересно листать, интересно наблюдать за жизнью ее персонажей, и с каждым годом эта история становится еще интересней и увлекательней. Помню, в детстве в библиотеке первую очередь я выбирала старые, потрепанные книги, и мне казалось, что они самые интересные, а выглядят так только потому, что их часто спрашивают, их много кто держал в руках, и не просто держал, а внимательно читал и не один раз. Признаться, я редко ошибалась с выбором книг, все именно так и было на самом деле – самые старые оказывались самыми интересными. Бережно перелистывая пожелтевшие страницы, я с огромным удовольствием вчитывалась в каждую строчку, проживала интересную и насыщенную жизнь вместе с ее персонажами, переживала вместе с ними их неудачи, радовалась победам.

То же самое ощущение я испытываю здесь, в институте. С каждым годом история, писать которую начали еще в 40-е годы прошлого столетия, обрастает новой информацией, новыми событиями, сменяются персонажи, появляются новые главные герои, меняются события, жизнь продолжается, может, не так, как раньше, а вместе с этим продолжается история института.

В институт «Гипровостокнефть» я пришла в 1998 году. Прежняя компания, где я работала до этого, располагалась на стадионе «Динамо», и всякий раз по дороге на работу от остановки на ул. Красноармейской до стадиона я проходила мимо красивейшего дома с колоннами, любовалась летом фонтаном рядом с ним, и, признаться, меня ни разу не посетила мысль о том, что я хотела бы здесь когда-нибудь работать. Но судьба распорядилась по-другому.

На работу меня принимал директор института Усачев Б.П. После общения с ним я поняла, что здесь все очень серьезно и надолго. И вот понеслись мои трудовые будни. С первого дня и с каждым новым днем я с огромным желанием познавала все, чем живет институт, чем он дышит, над чем работают его сотрудники, я все больше и больше окуналась в его атмосферу, атмосферу глубочайшей интеллигентности и высочайшего интеллекта. С удовольствием и благодарностью вспоминаю всегда тех, с кем началась моя жизнь в стенах института: Кириллова Бориса Николаевича, в то время он был начальником экспертно-информационного комплекса, куда я попала в группу переводчиков, Маслянцева Михаила Викторовича, Кудрявцева Вениамина Михайловича, Каверина Станислава Борисовича, Льгова Станислава Николаевича, коллег-переводчиков – Шапошникову Сергея Николаевича, Абрарова Вадима Александровича, Мамонтову Галину Владимировну, Соловьеву Марину Борисовну, Арефьеву Нэлли Ивановну, Луканину Элеонору Михайловну, Карясову Ольгу Николаевну и многих других, с кем работаем и продолжаем работать сегодня.

Было всякое, было тяжело, да, собственно, никто легкой жизни не обещал, приходилось много и со многим разбираться, особенно когда начались крупные международные проекты КТК, «Сахалин-2». Но в то же время было интересно работать с настоящими варягами науки и профессионалами проектирования, которые, несмотря на их титулы и регалии, относились к нам, «желторотым», уважительно и доброжелательно и пытались очень доходчиво объяснить все, что мы не понимали или не знали.

Очень хорошо помню, как первое время тряслись поджилки, когда вызывали в кабинет главного инженера института Кузина Виктора Исааковича, когда готовились к мировым симпозиумам и конгрессам с Колгановым Венедиктом Ивановичем, Ковалевой Галиной Анатольевной. А какое удовольствие мы получали от общения с Каспарьянцем Константином Сааковичем – его ум, обаяние, внимательность, чуткость и беспредельное уважение достойны отдельных слов благодарности и признательности.

Пара строк о молодом поколении. Какая замечательная у нас молодежь! У них всегда было и есть чему поучиться! А их неумная энергия всегда заряжает на новые дела. Я очень признательная всему СМС (Совету молодых специалистов), его лидерам – Левину Сергею, Пешкову Артему, за то, что нам вместе многое удалось реализовать, за яркие моменты наших мероприятий, за радость, которую они дарят всем. К сожалению, сегодня многие ушли в другие компании, так бывает, но я точно знаю, что институт глубоко засел в их сердцах.

Не могу не вспомнить о сотрудниках института – ветеранах Великой Отечественной войны. Это отдельная история! Мне посчастливилось работать со многими. Все они – наша большая гордость, моя большая гордость, мое бесконечное уважение!

Вообще, «Гипровостокнефть» – это огромная страна, страна со своей биографией, своей судьбой, своими жителями, своими законами, своей историей, которую так трепетно хранят «шестидесятники» – Усачев Борис Петрович, Зейгер Яков Мордкочевич, Маслянцев Михаил Викторович, Филатов Лев Васильевич и многие другие, кто оставил свой след в истории нефтяной промышленности, в истории города и страны, чьи имена навсегда сохранятся в памяти сотрудников, с которыми я счастлива создавать новые страницы книги жизни института о его делах, его надеждах, о его людях, о его невероятно притягательной силе.

Мне посчастливилось, что в моей судьбе случился «Гипровосток». Если написать хотя бы пару строк о каждом человеке института, которого я знаю, с кем мне довелось работать, с кем я работаю сегодня, у кого училась, учусь и буду учиться, кто вдохновляет, кто закаляет, одной книги будет мало. Как много прожито вместе, как много мы сделали вместе: серьезные и интересные проекты, большие, добрые и полезные дела – все это то, ради чего стоило и стоит жить!

Как бы не сложилась моя дальнейшая судьба, для меня «Гипровостокнефть» – это вчера, сегодня и навсегда!



Институт образца 1946-2007 годов это была организация с особой атмосферой. Его создавали люди, которые прошли войну и знали цену человеческой жизни. Они делали все, чтобы передать свои знания, опыт и отношение к жизни тем, кто приходил в институт со школьной скамьи. И они заражали своим отношением. Первое поколение работников стремилось быть похожими на своих учителей. И тот, кто попадал на должности руководителей, понимал, что волной его выбросило наверх, но успех организации зависит не от него, а от коллектива. Они не боялись показаться некомпетентными, советоваться с коллективом. И это помогало сохранять высокий рейтинг института среди всех изыскательских организаций министерства нефтяной промышленности.

Из воспоминаний Я.М. Зейгера

СТАНОВЛЕНИЕ ИНСТИТУТА

В 40-50-е годы институт «Гипровостокнефть» был единственной научно-исследовательской организацией, проводившей исследования в области геологии, геологоразведки, литографии и стратиграфии, изучения деталей нефтяных залежей на месторождениях Куйбышевской и частично Оренбургской областей.

Статус головного института по обустройству нефтяных месторождений Западной Сибири.

Разработка генеральных схем развития нефтедобывающей промышленности России, Казахстана, Туркменистана, Азербайджана, Сирии, Алжира, Ирака и других зарубежных стран. Разработка технологических комплексов унифицированных комплектно-блочных автоматизированных ЦПС и подготовки нефти, газа и воды: быстрый ввод в эксплуатацию ряда месторождений Западной Сибири, начало деятельности в Восточной Сибири

Начало крупномасштабного сотрудничества с компаниями Казахстана

Разработка и обустройство крупнейших уникальных месторождений Казахстана: Тенгиз, Жанажол, Узень, в Оренбургской области, работы на Сахалине, в Иркутской, Новосибирской областях, Красноярском крае, Якутии.

Подписано соглашение о создании Каспийского трубопроводного консорциума. «Гипровостокнефть» – генеральный подрядчик по проектированию и контролю за строительством нефтепроводной системы КТК совместно с компаний Fluor Daniel (США).

С 2004 года институт вступает в состав группы компаний АО «Зарубежнефть»

Обустройство крупных месторождений Западного Казахстана, Заполярья и Крайнего Севера, Тимано-Печорской нефтегазовой провинции, Центрально-Хорейверского покрытия (ЦХП). Проекты развития регионов Самарской, Оренбургской областей. Создание и внедрение новых технологий бурения. Реализация проектных решений в сложных геолого-технических и экономических условиях Республики Куба.

Рост эффективности и качества выполняемых работ. Реализация стратегии цифровой трансформации, развитие комплексной системы обеспечения проектного производства и технологий 3D-проектирования. Получен практический опыт применения математического моделирования трубопроводов. Участие в крупнейших проектах освоения новых месторождений и развития инфраструктуры в РФ с применением оптимальных решений, направленных на сокращение капитальных затрат через снижение энергоёмкости и металлоёмкости объектов строительства. Запуск центра компетенций по концептуальному проектированию. Проектирование разработки и обустройства месторождений сверхвязкой нефти, месторождений с высоким газовым фактором.

1946 г.

**ВТОРАЯ
ПОЛОВИНА
50-х -
60 годы**

Период становления, структурно-организационного оформления, формирования надежной стартовой площадки для последующей деятельности, работы по обустройству месторождений Урало-Поволжья, Казахстана, выход в районы Средней Азии.

Период фундаментальных научных исследований, инновационных проектов, изобретений. Совершенствование методов разработки месторождений, технологий и строительства. Формирование базы укрупненных ТЭП планирования капложений в нефтедобывающей промышленности страны. Развитие блокового метода заводнения и методики проектирования разработки нефтяных месторождений, создание напорной герметизированной системы сбора нефти и газа и реализация в промышленных масштабах на месторождениях Урало-Поволжья и Западной Сибири. Интенсивное освоение нефтяных месторождений, проектирование магистрального транспорта, газоперерабатывающих производств и установок создание промышленных узлов, формирование систем производственной и социальной инфраструктуры, строительство городов и рабочих поселков в нефтяных районах Сибири, Пермской, Оренбургской областях, Среднего Приобья. Начало международного сотрудничества. Расширяется материальная база института. Вводится в эксплуатацию 10-этажный корпус.

**ПЕРВАЯ
ПОЛОВИНА
70-х -
80 годы**

Рост добычи нефти. Открывается большое число новых месторождений, требующих обустройства и ввода в разработку в короткие сроки. Институт включается в решение вопроса о расширении работ в области повышения нефтеотдачи пластов, проводятся исследования в области бурения, разработка новых технологий бурения и проектов на строительство скважин. Большое количество научно-исследовательских работ, работ в области перспективного и типового проектирования. Период компьютеризации проектно-изыскательских и научно-исследовательских работ. Совершенствование техники и технологии и обустройства и разработки месторождений, сбора, подготовки и транспорта нефти, газа и воды, внедрение индустриальных методов строительства. Институт ведет работы по обустройству новых месторождений восточных районов Сибири и Казахстана с аномальными характеристиками.

**НАЧАЛО
90-х
ГОДОВ**

Период перестройки. Значительно сократились объемы добычи нефти, свернуты научно-исследовательские работы. Но «Гипровостокнефть» выстоял и сохранил кадры. С середины 90-х начался постепенный подъем.

**1990
-
2005**

Создание и развитие современной системы информационных технологий, цифровая трансформация проектирования в 3D, применение новых технологий, новых систем управления объектами. Внедрение системы менеджмента качества. Институт активно ведет работы по разработке нормативно-методических документов отраслевого уровня. Переход на новые нормативные документы РФ, внедрение международных стандартов. Начало широкомасштабного международного проектирования. Создание проектных офисов с зарубежными компаниями.

**2005
-
2016**

Период повышения конкурентоспособности, уровня научной и проектной зрелости, роста эффективности и качества выполняемых работ, внедрения комплексной системы, автоматизированного производства, системы управления проектами. Создание собственной школы проектирования с традиционным направлением деятельности в области разработки и обустройства нефтегазовых месторождений и узким специализациям по разработке месторождений высоко- и сверхвязких нефтей, технологий подготовки нефти и газа и магистрального транспорта, инженерингу бурения, интегрированному проектированию и др. Выполнение полного комплекса инженерных изысканий и землеустроительных работ, собственные изыскательские базы на крупных месторождениях

**2016
-
2021**

Выпущен национальный стандарт ГОСТ Р 58367-2019 «Обустройство месторождений нефти на суше. Технологическое проектирование». Проектирование объектов АО «Зарубежнефть», ПАО «Газпромнефть», ООО «ИНК», КТК, инженерная поддержка и сопровождение проектов в Казахстане, Узбекистане, на Кубе, во Вьетнаме и др.



В послевоенные годы в институт влилась большая плеяда вернувшихся с войны фронтовиков. Именно они дали толчок дальнейшему развитию института.

Маслянцева В.Г.
Бочкарев А.Ф.
Каспарьянц К.С.
Кокин В.В.,
Аширов К.Б.
Редин В.В.
Зимин А.А.
Морозов М.И.
Кораблин П.К.
Савельев К.М.
Ефимовский Р.В.
Миронов Е.А.
Шебашевич Ю.И.
Капишников А.Л.
Араkelов А.Н.



**АРКАДИЙ
ФЕДОРОВИЧ
БОЧКАРЕВ**

Работал в институте с 1946 по 1977 г. Его фотография была первой на Доске почета института. Вырос от техника до заместителя главного инженера. Руководил работами по перспективам нефтяной промышленности, один из основных разработчиков герметизированной системы сбора нефти и газа. Почетный нефтяник, награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд».

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ Б.Н. КИРИЛЛОВА:

Институт «Гипростокнефть», как головной институт нефтяной отрасли страны, постоянно развивался, был реформизм, но не было косности, был поиск новых оригинальных научных и проектных решений, новых форм организационной структуры института, отвечающей требованиям времени.



**КОНСТАНТИН
МИХАЙЛОВИЧ
САВЕЛЬЕВ**

В институте работал с 1940 г. (с 1940 г. по 1946 г. – «Востокнефтепроект») по апрель 1965 г. Был автором многих проектов, в том числе: «Технический проект закрытой эксплуатации нефтепромыслов трестов «Кинельнефть» и «Бугурусланнефть», «Технической проект сбора и транспорта нефти на месторождениях Яблоновский овраг и Зольное», «Генеральные схемы развития промыслов Куйбышевской области и Шугуровского месторождения Татарской АССР» и другие. Автор двух книг: «Физика и химия в пожарном деле» и «Сбор нефти и газа на промыслах восточных районов».

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», медалью «За трудовую доблесть», значком «Отличник соцсоревнования Наркомнефти СССР», Похвальным листом Наркомнефти СССР, занесен в Книгу почета института.



**ЮРИЙ
ИСИДОРОВИЧ
ШЕБАШЕВИЧ**

В институте работал с 1943 г. по 1973 г. Был автором и главным инженером проектов ряда крупных объектов нефтедобычи, среди них: генсхема переработки и утилизации попутного газа на нефтепромысле Зольное, газопровода Зольное – Жигулевск – Куйбышевская ГЭС и другие. При его участии была разработана однотрубная напорная герметизированная система сбора и транспорта нефти и газа. Им предложены новые рациональные технологические схемы сбора и переработки газа для Мухановского ГБЗ. По его инициативе и с его участием в институте была проведена работа по внедрению в нефтедобывающую промышленность авиационных газотурбинных двигателей.

Награжден медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За трудовое отличие» – дважды, «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», знаком «Отличник нефтяной промышленности», большой серебряной и бронзовой медалями ВДНХ, занесен в Книгу почета института.



**ЕВГЕНИЙ
АЛЕКСАНДРОВИЧ
МИРОНОВ**

В институте работал с 1951 г. по 1980 г. Был ведущим специалистом в институте по вопросам проектирования водоснабжения и канализации нефтяных объектов и заводнения нефтяных месторождений. Под его руководством был разработан ряд крупных проектов для обустройства нефтепромыслов, среди них «Водоснабжение и заводнение Кулешовского месторождения». Им написаны и изданы две книги, ряд статей в журналах и сборниках.

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»; знаками «Отличник нефтяной промышленности», «Отличник гражданской обороны СССР».

Участник Великой Отечественной войны. Награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией».



**АЛЕКСАНДР
ЛУКЬЯНОВИЧ
КАПИШНИКОВ**

В институте работал с 1946 по 1961 год. Кандидат технических наук. Первый организатор науки в институте. Награжден орденом «Знак Почета» и медалью «За трудовую доблесть».



**АРТАВАС
НЕРСЕСОВИЧ
АРАКЕЛОВ**

В институте работал с 1946 по 1961 год. Организатор проектного производства. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалью «За трудовую доблесть».



**АНДРЕЙ
АЛЕКСАНДРОВИЧ
КОРТАЦЦИ**

В институте работал с 1946 по 1976 год. Крупный специалист по разработке генеральных схем строительства нефтепромыслов и перспектив развития нефтедобывающей промышленности регионов. Награжден медалью «За трудовое отличие».



**ВСЕВОЛОД
ВЛАДИМИРОВИЧ
ТРОФИМОВ**

В институте работал с 1946 по 1972 год. Кандидат технических наук. Один из организаторов науки в институте. Руководитель работ по исследованию нефтей. Награжден медалью «За доблестный труд».



**РОСТИСЛАВ
ВЯЧЕСЛАВОВИЧ
ЕФИМОВСКИЙ**

В институте работал с 1950 г. по 1991 г. Был ведущим специалистом по строительному проектированию обустройства нефтяных месторождений. Под его руководством и при непосредственном участии разработаны многие сложные инженерные конструкции в проектируемых промышленных зданиях и сооружениях, разработаны архитектурно-строительные решения по базе смешения нефтей в Куйбышевской области, Казахский ГПЗ на месторождении Узень, Южно-Балыкский ГПЗ, объекты нефтепровода «Дружба II» и другие.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», знаком «Отличник нефтяной промышленности», занесен в Книгу почета института. Участник Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».



**АЛЕКСЕЙ
АЛЕКСЕЕВИЧ
ЗИМИН**

В институте работал с 1946 по 1969 год. Один из организаторов научных исследований в области совершенствования технологического нефтегазосбора и подготовки нефти. Награжден медалью «За трудовое отличие».



**ЛЕОНИД
АЛЕКСАНДРОВИЧ
ЦВЕТКОВ**

В институте работал с 1946 по 1974 год. Кандидат технических наук. Один из основных разработчиков напорной системы сбора нефти и газа. Награжден медалями «За доблестный труд», «За трудовое отличие».

Б.Ф. Сазонов
В.Г. Маслянецв

ИНСТИТУТ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ» У ИСТОКОВ ВОЛЖСКОЙ НЕФТИ

В 1936 году на территории Куйбышевской области в районе города Сызрани впервые была получена промышленная нефть. В 1937 году был создан трест «Сызраньнефть» с двумя промыслами: Сызранским и Ставропольским. С тех пор прошло 49 лет. В сравнении с отечественной нефтяной промышленностью возраст небольшой, но за это время коллектив куйбышевских нефтяников, а вместе с ним научно-исследовательские и проектно-изыскательские организации сыграли огромную роль в развитии топливно-энергетической базы страны, добились значительных успехов в усовершенствовании методов разведки и разработки нефтяных месторождений.

Поиски нефти в волжских берегах начались давно, но настоящий размах они получили после Великой Октябрьской социалистической революции. Важное значение для ускорения развития нефтяной промышленности имели решения XVII и XVIII съездов партии о первоочередных и неотложных задачах создания между Волгой и Уралом новой нефтяной базы - «Второго Баку».

Разведка и добыча нефти во «Втором Баку» проводились пятью нефтедобывающими трестами: «Сызраньнефть», «Бугурусланнефть», «Туймазаннефть», «Ишимбайнефть» и «Прикамнефть».

Трест «Сызраньнефть» проводил работы в Куйбышевской, Саратовской, Пензенской областях и Мордовской АССР, «Бугурусланнефть» - в Оренбургской областях, «Туймазаннефть» - на западе Башкирии, «Ишимбайнефть» - на юге Башкирии, «Прикамнефть» - в Свердловской, Пермской, Кировской области, Удмуртской АССР и в южной части Коми АССР.

С бурным развитием нефтяной промышленности в восточных районах страны возникало много важных проблем, связанных с геологическим строением Урало-Волжского региона, нефтеотдачей, проектированием и строительством нефтяных промыслов, решение которых потребовало создания специализированных производственных, научно-исследовательских и проектно-изыскательских организаций.

В феврале 1936 года в г. Куйбышеве был создан трест «Востокнефть» Наркомтяжпрома СССР. В мае 1936 года организована центральная научно-исследовательская лаборатория (ЦНИЛ) с подчинением тресту «Востокнефть». В 1938 г. на базе этого треста создано объединение «Востокнефтедобыча». Начальником объединения был назначен т. **Байбаков Н.К.** В 1939 году в Москве было создано управление «Главвостокнефтедобыча», а объединение «Востокнефтедобыча» в Куйбышеве ликвидировано, и на его базе в Куйбышеве были созданы трест «Востокнефтьстрой» и проектная контора «Востокнефтепроект».

Начальником проектной конторы «Востокнефтепроект» был назначен т. **Бахмутов М.И.**, потом **Смолянинов В.Г.**, а с 1942 г. ее возглавил **М.Г. Осипов.**

В конце войны в Куйбышеве был создан «Куйбышевнефтекомбинат», в состав которого вошли ЦНИЛ и «Востокнефтепроект».

Кроме нефтяных месторождений Урало-Волжского региона в сферу обслуживания «Востокнефтепроекта» входили Ферганские нефтяные месторождения в Узбекской ССР и уже разрабатываемые месторождения Гурьевской области Казахской ССР: Макат, Доссор, Искине, Байчунас, Сагиз, Кульсары, Косчагыл.

С организацией нового крупного нефтедобывающего района - «Второго Баку» предполагалось создать и крупный комплексный научно-исследовательский и проектный институт для проектирования объектов нефтяной промышленности на научной основе.

Однако начавшаяся война с фашистской Германией помешала создать такой институт, и только через год после окончания войны, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 13 августа 1946 года № 1790 и приказом Министерства нефтяной промышленности восточных районов СССР от 24 августа 1946 года № 99/а, на базе проектной конторы «Востокнефтепроект» и ЦНИЛ объединения «Куйбышевнефть» в

городе Куйбышеве был организован Государственный исследовательский и проектный институт нефтедобывающей промышленности восточных районов страны «Гипровостокнефть».

Первым директором института был назначен бывший начальник проектной конторы «Востокнефтепроект» **Михаил Григорьевич Осипов**, который руководил институтом 25 лет.

Главным инженером института был назначен **П.И. Барабанов**, потом старый бакинский нефтяник **А.Н. Аракелов**, а с 1964 года молодой талантливый инженер-нефтяник, к.т.н. **Константин Саакович Каспарьянц**.

Из «Востокнефтепроекта» и ЦНИЛа объединения «Куйбышевнефть» в состав института «Гипровостокнефть» было передано более 450 человек – специалистов высокой квалификации, и среди них т.т. **Капишников А.Л., Кокин В.В., Мальцев И.А., Баталов Х.Г., Савельев К.М., Масловский Д.В., Столяров Н.Н., Русанов Б.А., Онишкин В.Г., Алексеев А.С., Клавикордова Н.А., Доброхотова И.А., Лабзина М.М., Шадрин М.Н., Кортацци А.А., Шмонин М.Ф., Лужников А.М., Музалев А.С., Бурлин К.Д., Трофимов В.В., Губанов А.И., Нежевенко В.Ф., Вонолецкая Л.В., Ефремов К.И., Беллер Н.Н., Цветков Л.А., Потеряхин В.А., Гильденсон М.И., Якунин И.Г., Сарбатов Г.Ф., Козин А.Н., Луньяк И.А., Еремин С.И., Шарапова Е.Г., Лобов В.А., Печников Н.П., Тонкошуров Б.П., Черемухин М.И., Широков Н.И., Байков А.И., Юдин Д.Т., Шубин Ф.Ф., Тункин В.А., Селезнев Е.Я., Холковский С.Н., Мейер С.Г., Ростошинская И.В., Власов И.И., Лысенко М.А., Цаплин М., Беневольский И.Б., Полюнов А.Н., Сидоренко В.С., Петрухин М.А., Задульский Н.И., Юрченко Л.Н., Барабанов П.И., Гулин Н.П., Дьячков В.А., Рейсберг Ф.О., Пиянзин П.М., Зарицкий В., Воронин И.И., Казенкин В., Артюхин Н.В., Родионов Д.Н.** и др.

Вот почему работники института «Гипровостокнефть» гордятся тем, что они стояли у истоков волжской нефти, а в последние предвоенные годы и в грозные дни Великой Отечественной войны вместе с нефтяниками Куйбышевской области с честью выполнили задание Родины по бесперебойному обеспечению нефтью и нефтепродуктами потребности фронта и тыла.

Когда началась Великая Отечественная война, из ЦНИЛа в ряды Красной армии были призваны **Н.Н. Беллер, А.К. Бурцев, В.М. Бутров, В.Г. Гонин, П.И. Давыдов, А.Б. Дворкин, Г.П. Жузе, П.И. Зинин, А.П. Иванов, И. Козляк, Купцов, Н. Лабутов, Г.Д. Мельниченко, В.А. Потеряхин, Ф.А. Соколов, Смирнов** и многие другие.

По существу в ЦНИЛе остались негодные к военной службе и временно освобожденные от воинской обязанности. Но поредевший коллектив ЦНИЛа не опустил руки, а еще крепче взялся за работу. Лаборатории работали по 10-12 часов, данные определений выдавались трестам и промыслам, как говорится, «с лабораторного стола».

Из проектной конторы «Востокнефтепроект» во время войны ушли на фронт более 40 человек, в том числе: **В.В. Кокин, А.А. Зимин, А.С. Алексеев, В.А. Дьячков, Н.И. Задульский, А.А. Кудряшов, Б.Н. Пресняков, С.В. Ионов, Мушеров, М.И. Бахмутов, А.И. Байков, Г.С. Казенкин, С.О. Кветкин** и другие.

Многие из тех, кто ушел на фронт, погибли в боях с немецко-фашистскими захватчиками, отстаивая свободу и независимость нашей

Родины, и среди них: **Байских Георгий Спиридонович** (погиб под Москвой), **Декартов Сергей Александрович, Захаров Леонид Александрович, Легошин Александр Александрович, Опарин Петр Григорьевич, Тарасов Николай Кузьмич, Филиппов Александр Петрович, Шебалков Иван Иванович** (погиб на Дону), **Эйдель Абрам Исаевич, Пенинский Игорь Яковлевич** и др.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

В годы Великой Отечественной войны еще раз подтвердилась прозорливость решения Коммунистической партии о необходимости создания на востоке страны новой нефтяной базы.

Несмотря на неимоверные трудности, в годы войны только в Куйбышевской области было пробурено около 300 тысяч метров, открыто и введено в разработку 8 новых месторождений и залежей нефти, в том числе: Заборовское, Губинское, Зольненское, Калиновское, а **9 июня 1944 года** впервые в Советском Союзе в Яблоневом овраге получена девонская нефть.

Темпы разведки и добычи нефти нарастали изо дня в день. Если **в 1936 году** в Куйбышевской области было добыто всего лишь 110 тонн, то **в 1944 году** добыча возросла до 208 тысяч тонн, а **в 1946 году** за 10 лет она составила 5197,4 тыс. тонн, **в 1956 году** за 10 лет – 46315,7 тыс. тонн, **в 1966 году** за 10 лет – 258314,8 тыс. тонн. За 30 лет с берегов Волги страна получила более 300 000 000 тонн нефти, свыше 22 миллиардов кубометров газа.

В 50-х годах была открыта нефть на площадях Похвистневского, Кинель-Черкасского районов и на Кулешовской площади.

21 июня 1972 года куйбышевские нефтяники дали Родине 500 000 000 тонн нефти.

Это крупный вклад многотысячного коллектива нефтяников области, включая и институт «Гипровостокнефть».

Как в годы Великой Отечественной войны, так и в послевоенный период все научные исследования в области геологии нефтяных месторождений, физических свойств нефти и нефтесодержащих пород, составление технологических схем и проектов разработки, бурения скважин и подготовки их в эксплуатацию, способов эксплуатации скважин, методов увеличения нефтеотдачи, инженерных изысканий и проектирования внутрипромыслового сбора и транспорта нефти и газа, сборных пунктов и товарных парков, магистральных нефтепродуктов и газопроводов, насосных и компрессорных станций, промышленных установок по подготовке нефти и газобензиновых заводов, вопросы обезжелезивания и обессоливания нефтей, стабилизация нефти, водоснабжение промыслов, канализация и очистка сточных вод, изыскания и проектирование подъездных и внутрипромысловых дорог и другие виды работ по обустройству нефтяных месторождений выполнялись институтом «Гипровостокнефть», созданным из специалистов ЦНИЛа и «Востокнефтепроекта». Ученые института, проектировщики и изыскатели всегда шли в авангарде борьбы за технический прогресс, за скорейшее внедрение новейших достижений науки и техники как в геологопоисковые работы, так и в технологию эксплуатации месторождений.

На нефтяных месторождениях области впервые в стране нашли применение двухствольное и кустовое бурение скважин, промывка забоев технической водой, комплексные механизированные буровые установки, блоковая система разработки месторождений, напорная герметизированная система сбора и транспорта нефти и газа и ряд других новшеств, определяющих в настоящее время высокий технический уровень отрасли.

За «научное обоснование и практическое внедрение прогрессивных систем разработки нефтяных месторождений Куйбышевской области» группой ученых института «Гипрвостокнефть» – **Аширову К.Б.**, **Губанову А.И.**, **Колганову В.И.**, **Осипову М.Г.**, **Сазонову Б.Ф.**, **Сургучеву М.Л.** и работникам объединения «Куйбышевнефть» – **Иванову П.В.**, **Муравленко В.И.**, **Такоеву Д.А.**, **Ханину И.Л.**, **Дубинину А.З.** присуждена Ленинская премия в области науки и техники.

Это знаменательное событие в жизни коллектива совпало с 20-летним юбилеем института.

Работа, представленная на соискание Ленинской премии Куйбышевским обкомом КПСС и Министерством нефтедобывающей промышленности, является не только большим творческим вкладом в теорию и практику разработки нефтяных месторождений в содружестве с производственниками, но и признанием заслуг института.

Как показали расчеты, только за одно десятилетие внедрения блоковой системы экономия за счет снижения капитальных вложений и эксплуатационных затрат по Куйбышевской области составила около 280 млн рублей. Суммарный народно-хозяйственный эффект, полученный за этот же период за счет реализации дополнительно добытой нефти в количестве 64,5 млн тонн, составил 1147 млн рублей.

Большую творческую инициативу проявили ученые и инженеры института «Гипрвостокнефть» в содружестве с куйбышевскими нефтяниками, создав герметизированную напорную систему сбора нефти и газа.

Авторскому коллективу в составе **Каспарьянца К.С.**, **Бочкарева А.Ф.**, **Зимина А.А.**, **Кириллова Б.Н.**, **Трофимова В.В.**, **Цветкова Л.А.**, **Палия П.А.**, **Григорашенко Г.И.**, **Корелякова В.В.**, **Шефера А.З.**, **Щеглова С.Д.** принадлежит приоритет в разработке и практическом внедрении технологии и комплекса сооружений напорной герметизированной системы сбора нефти и газа на промыслах Куйбышевской области, обеспечивающей полное сохранение и использование в народном хозяйстве попутных нефтяных газов и легких фракций нефти при одновременном сокращении капитальных и эксплуатационных затрат, металлоложений, объемов строительно-монтажных работ, сроков обустройства нефтепромыслов и выдачу товарной продукции высокого качества.

Экономический эффект от внедрения системы только на промыслах Куйбышевской области составляет 208,71 млн рублей.

Гидроциклонные сепараторы, созданные в институте под руководством талантливого инженера **Кириллова Г.А.**, высокоактивные реагенты-демульгаторы, разработанные под руководством к.х.н. **Петрова А.А.**, системы телемеханического управления процессами добычи нефти, созданные под руководством доктора технических наук **Семенова В.С.**, новые методы увеличения нефтеотдачи и интенсификации добычи нефти, разработанные под руководством доктора технических наук **Швецова И.А.**,

технико-экономические обоснования развития и размещения нефтяной промышленности в отдельных районах страны и в целом по отрасли, выполненные отделом технико-экономических исследований и перспективного проектирования под руководством **Зейгера Я.М.**, и многие другие работы успешно внедряются в производство и принимаются на вооружение нефтяной промышленностью нашей страны.

Многие работы института отличаются своей оригинальностью, о чем говорит значительное количество авторских свидетельств на изобретения.

Коллектив института «Гипрвостокнефть», как и весь советский народ, готовится достойно встретить 40-летие Победы над фашистской Германией.

Используя накопленный опыт и знания, сотрудники института в содружестве с производственниками, как и в годы Великой Отечественной войны, сделают все, чтобы с честью выполнить задание партии и правительства настойчиво и последовательно наращивать добычу нефти и бесперебойно обеспечивать нефтепродуктами потребности народного хозяйства.

В связи с изложенным дирекция института «Гипрвостокнефть», партийный комитет, профком и Комитет ВЛКСМ обращаются с просьбой к руководству Министерства нефтяной промышленности СССР ходатайствовать перед Президиумом Верховного Совета СССР о награждении института за активное участие в годы Великой Отечественной войны с нефтяниками Куйбышевской области в самоотверженном труде по своевременному обустройству нефтяных промыслов и бесперебойному обеспечению нефтью и нефтепродуктами потребности фронта и тыла.

«ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ?»

ЕЛЕНА МИХАЙЛОВНА АНТОШКИНА

заместитель начальника
отдела ВИК
(1981-настоящее время)

...Это место, где прошла большая часть моей жизни. Я очень благодарна Францевой Н.В., которая мне посоветовала в 1981 году: «Идем работать к нам в «Гипрвостокнефть», не пожалеешь!»

И я ни разу не пожалела, что пришла работать в такой замечательный коллектив. В нашем отделе работали такие замечательные специалисты, как Андреев Т.Н., Труханов К.И., Степанов А.М., Старостина В.И., которые помогали нам, молодым специалистам, освоить специальность, понять суть проектного дела.

АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ АБРАМИХИН

ведущий геолог (1968-2020)

Вся моя жизнь связана с институтом. Двадцатилетним юношей в 1968 году я пришел устраиваться на работу в отдел инженерных изысканий. Начальник отдела Холковский Сергей Никифорович сказал, что геологи нужны, и повез меня в институт к директору Осипову.

Директору я понравился и был принят на работу старшим техником. В отделе работали хорошие люди и прекрасные специалисты. Это начальники партий Черемухин Г.М., Серых В.Р., Лукоянов А.Н.; геодезисты Герасимов И.К., Пятаев В.А., Кудасов В.Ф., Ермолаев П.; геологи Лаптиев Н.М., Рудинский Н.М., Макаровский С.А., Денисенко В.П.; камеральщики Лифшиц Е.И., Баннова Э.Г., Акимова А.Ф.

Коллектив принял меня хорошо. Я был самый молодой, и многие взяли надо мной шефство. Прежде всего это Рудинский Н.М., Лифшиц Е.И. Они рассказывали мне, что и как надо делать и чего нельзя делать какими нормативами пользоваться.

К.С. Каспарьянц

ИНСТИТУТ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ» – СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

1922 год – год образования Союза Советских Социалистических Республик. Экономика страны разрушена гражданской войной. Стране нужны станки и сталь, уголь и нефть, электроэнергия и хлеб, стране нужны кадры. Партия и Ленин безотлагательно принимают конкретные и действенные меры по подъему всех отраслей промышленности и в первую очередь тяжелой промышленности и топливно-энергетической. Важнейшее значение В.И. Ленин придавал развитию нефтяной промышленности, разведке новых нефтяных месторождений в районах, где раньше не было промышленной добычи.

В 1922 году добыча нефти в стране составляла 4,7 млн тонн, а основными районами нефтедобычи были Бакинский и Грозненский.

В течение всех лет до начала Великой Отечественной войны нефтедобывающая промышленность неуклонно развивалась. Добыча нефти к моменту начала войны достигла 31,1 млн тонн в год, т.е. выросла по отношению к 1922 году в 7 раз.

В период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., когда вражеское вторжение в основные нефтедобывающие районы поставило под угрозу снабжение страны и армии топливом, Государственный комитет обороны поставил резко и остро вопрос о всемерном развитии добычи нефти в районах Волги, Урала, Казахстана, Средней Азии, т.е. в наиболее перспективных нефтегазоносных районах страны.

В первый послевоенный год – 1945 – в стране было добыто 19,4 млн тонн нефти, т.е. почти в 2 раза меньше, чем в 1940 году.

Первым послевоенным пятилетним планом предусматривалось значительное увеличение удельного веса восточных районов в общей добыче нефти по Советскому Союзу. Это решение обосновывалось результатами геолого-поисковых работ, проводимых в восточных районах.

В этих условиях на повестку дня встал вопрос о создании на востоке страны научно-исследовательского и проектно-изыскательского института, который, будучи тесно связан с производством, на месте решал бы весь комплекс научных и технических проблем нефтяной промышленности.

Во исполнение соответствующего решения Правительства СССР Министерство нефтяной промышленности восточных районов СССР приказом от 24 августа 1946 г. № 99-а на базе Государственной союзной проектной конторы «Востокнефтепроект» и ЦНИЛа объединения «Куйбышевнефть» создало в г. Куйбышеве Государственный исследовательский и проектный институт нефтедобывающей промышленности восточных районов СССР – «Гипровостокнефть».

Это был первый и единственный в отрасли комплексный научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт, послуживший прототипом для реорганизации в 1970 году всех проектных и части научно-исследовательских институтов Миннефтепрома в комплексные территориальные институты.

Институт «Гипровостокнефть» был призван стать научной и проектной базой для обслуживания в первую очередь Урало-Волжского нефтяного района и среднеазиатских союзных республик. Деятельность института распространялась на все районы Нижней и Средней Волги, Татарию, Башкирию, Западную и Восточную Сибирь, Казахскую, Киргизскую, Узбекскую и Туркменскую ССР, остров Сахалин и другие районы СССР.

Обширный район деятельности, большие важные задачи потребовали проведения большой организационной работы, работы в деле создания высококвалифицированных кадров проектировщиков и научных работников.

Решение этих задач оказалось под силу крупному талантливому организатору, каким был первый директор института Осипов Михаил Григорьевич, и его ближайшим помощникам: Аракелову А.Н., Савельеву К.М., Капишникову А.Л., Мальцеву И.А., Филимонову П.С., Столярову Н.Н.,

Музалеву А.С., Губанову А.И., Польшванову А.Н., Бурлину К.Д., Трофимову В.В., Баталову Х.Г., Масловскому Д.В. и другим. В последующем с ростом объемов работ институт воспитал целую плеяду высококвалифицированных проектировщиков и научных работников, которым под силу оказались задачи по решению важнейших технико-экономических проблем нефтяной промышленности.

В результате творческого содружества работников института и объединения «Куйбышевнефть» были разработаны и внедрены, сперва на предприятиях объединения «Куйбышевнефть», а в последующем во всех нефтедобывающих районах страны, новая технология сбора и комплекс сооружений, позволившие создать централизованную систему герметизированного сбора нефти и газа. Была создана блоковая система разработки нефтяных месторождений, за разработку которой группа сотрудников института и работников объединения «Куйбышевнефть» была удостоена высокого звания лауреатов Ленинской премии в области науки и техники за 1966 год. Эта система разработки в целом по отрасли дала суммарный народно-хозяйственный эффект в сумме 1 млрд 300 млн руб.

Эти и другие разработки института в области техники, технологии, аппаратного оформления нефтепромысловых систем, исследования в области экономики нефтяной промышленности и др. находят самое широкое использование во всех нефтедобывающих районах страны, во всех братских республиках, где осуществляется добыча нефти и газа.

В разное время в зависимости от потребностей отрасли постановлениями Правительства, приказами Министерства институт определен головным в отрасли:

- по проектированию сбора, транспорта, подготовки нефти, газа и воды;
- по индустриализации нефтепромыслового строительства;
- в области разработки схем развития и размещения нефтедобывающей промышленности отдельных районов на перспективу и общепромысловых схем развития;
- в области разработки нормативно-технической документации по проектированию объектов обустройства нефтяных месторождений;
- в области испытания импортных реагентов, по подсчету ресурсов нефтяного газа и по ряду других направлений.

Безусловно, все, что делается институтом во исполнение головных обязанностей, становится достоянием всей нефтедобывающей промышленности отрасли, всех братских республик. Это способствует развитию этой отрасли, повышению технико-экономических показателей объектов нефтедобычи как в строительстве, так и в эксплуатации.

Разрабатываемые институтом типовые проекты пользуются большим спросом в отрасли и способствуют повышению производительности труда и качества проектов.

Находясь на передовых рубежах науки, институт «Гипровостокнефть» завоевал определенную известность не только в нашей стране, но и за рубежом. У нас постоянно развиваются контакты с ГДР, Ираком, Афганистаном, Алжиром, Сирией. Эти контакты помогают нам быть, как говорится, на уровне, а также вносят определенный вклад в развитие нефтяной промышленности в развивающихся странах, позволяют нашей стране завоевывать симпатии этих стран.

Можно много говорить о разработках института, об их внедрении и использовании во всех нефтедобывающих районах нашей многонациональной страны, но давайте вернемся опять к истории.

Возникновение и развитие нефтедобывающей промышленности во многих районах нашей страны связано так или иначе с деятельностью нашего института.

Институт связан давними и прочными контактами с развитием нефтедобывающей промышленности в Узбекской Советской Социалистической Республике.

В период **с 1954 по 1955 год**, после открытия нескольких нефтегазовых месторождений (Шахрихан – Ходжаабат, Северный Сох, Западный Палванташ, Наманган), институтом было выполнено более 30 проектов на строительство газосборных сетей, магистральных газопроводов и компрессорных станций. Строительство газопроводов по нашим проектам явилось основой, началом создания среднеазиатской системы газопроводов, входящих ныне в единую систему Средняя Азия – Центр. В этот же период времени (1954–1955 гг.) была разработана схема газоснабжения городов и населенных пунктов Узбекской ССР.

Были выполнены проекты установок по очистке газа на нефтепромысле Северный Сох; обезвоживающих и обессоливающих установок на месторождениях Кашкадарья, Караул-Базар, для газонефтепромыслового управления «Газлинефтегаз».

В 1950 году был составлен уточненный перспективный план добычи нефти и газа с учетом новых методов разработки, а в 1967 году – подсчет запасов нефти и газа Наманганского месторождения. Проведен комплекс научных исследований нефтяных эмульсий месторождений Узбекистана, выданы исходные данные для проектирования установок подготовки нефти. Все эти работы сыграли определенную роль в развитии топливного баланса Узбекской республики.

В 1946 году в г. Коканде была создана Среднеазиатская экспедиция института, в последующем преобразованная в проектный институт, а в 1970 году – в институт «СредАзНИПИнефть». Эти организационные меры также в большой мере способствовали развитию нефтяной промышленности Узбекистана, который в настоящее время (на 1980 год) обеспечивает годовую добычу нефти в размере 1329 тыс. тонн, в том числе предприятиями Миннефтепрома 909 тыс. тонн.

Особое место в деятельности института занимает Казахская Советская Социалистическая Республика.

До 1963 года для Казахстана институтом были выполнены научно-исследовательские работы по определению рациональной системы разработки некоторых месторождений, а также работы по подсчету запасов нефти. В это же время было разработано два проекта для Карагандинской геолого-разведочной конторы, которая вела геологоразведочные работы на нефть в Казахстане.

В 1961–1964 гг. на Южном Мангышлаке были открыты два крупных нефтяных месторождения – Узень и Жетыбай. С 1963 года институту был поручен ряд работ по изучению и освоению нефтяных и газовых месторождений полуострова Мангышлак.

К 1967 году институтом было разработано несколько технико-экономических документов по Южному Мангышлаку, начиная от «Схемы размещения нефтепромыслов в Узеньском, Жетыбайском и Песчаномысском районах на период до 1980 года» и кончая ТЭДом комплексного развития нефтедобывающей и газовой промышленности на полуострове Мангышлак **до 1980 года**. Нефти Узеньского, Жетыбайского и ряда других месторождений содержат до 20% парафина, что значительно осложняет их транспорт. Институтом разработана технология термической обработки высокопарафиновых нефтей, значительно улучшающая условия транспорта таких нефтей по трубопроводам. Использование такой технологии позволяет осуществить транспорт мангышлакских нефтей по нефтепроводу Узень - Гурьев - Куйбышев для подачи ее в нефтепровод «Дружба».

Институтом проведены обширные исследования нефтей Узеньского и Жетыбайского месторождений с целью разработки оптимальных технологических схем их подготовки.

С целью освоения нефтяных месторождений институтом выполнено много проектных работ: установка подготовки нефти производительностью 10 млн тонн в год на месторождении Узень, Казахский газоперерабатывающий завод, газораздаточная станция сжиженных газов в г. Новый Узень, установка для получения 95% этановой фракции (как сырья для завода пластмасс), установка сероочистки, реконструкция газлифтной компрессорной, реконструкция очистных сооружений и ряд других проектных работ.

С открытием на территории Западного Казахстана новых нефтяных месторождений Тенгиз и Жанажол объемы проектных работ для Казахской ССР по институту значительно возросли.

Институту поручено проектирование обустройства этих месторождений и других объектов подсобно-производственного назначения, обеспечивающих нормальное обустройство и эксплуатацию. Разработана и разрабатывается техническая документация: на обустройство скважины № 1 Тенгизского месторождения, вахтовый поселок на Тенгизском месторождении Жанажол, комплексное обустройство I-ой очереди нефтяного месторождения Жанажол, обустройство первоочередного участка Тенгизского месторождения, комплексное обустройство II-ой очереди нефтяного месторождения Жанажол, обустройство I-ой очереди Тенгизского месторождения и ряд других объектов для этого развивающегося нефтяного района Казахстана. Для Западного Казахстана институт выполнил также большой комплекс научно-исследовательских работ, связанных с исследованием нефтей Тенгизского и Жанажольского месторождений, подсчетом запасов нефти, системой разработки этих месторождений.

По работам для этого района институту приходится решать сложные технические задачи. Дело в том, что нефти этих месторождений содержат аномальные количества сероводорода и углекислого газа, т.е. обладают большой коррозионной активностью. В этой связи ведутся работы по закупке по импорту части оборудования, организуется работа по созданию отечественного оборудования для условий Тенгиза и Жанажол, проводятся работы по созданию опытно-экспериментальной исследовательской базы.

Весь комплекс исследовательских и проектных работ, проводимый институтом по Западному Казахстану, имеет главную цель - обеспечить ускоренный ввод в действие месторождений этого района.

Институт «Гипровостокнефть» может гордиться тем, что в развитие нефтедобывающей промышленности Казахской ССР он вкладывает свой нелегкий труд и всемерно способствует развитию экономики этой братской союзной республики.

В настоящее время Казахская ССР обеспечивает добычу нефти в размере более 18 млн тонн в год и вносит свой вклад в развитие топливного баланса страны.

Становлению и развитию нефтедобывающей промышленности в Туркменской ССР начало положил также институт «Гипровостокнефть». Первые исследовательские работы по Туркмении были выполнены еще **в 1942 году** ЦНИЛом объединения «Куйбышевнефть». **В 1946 году** в г. Небит-Даге была организована Туркменская экспедиция института, на базе которой в дальнейшем был создан институт «Туркменнефтепроект» - ныне «ТуркменНИПИнефть». **В 1949 году** институтом была запроектирована газоконпрессорная станция в Небит-Даге. **В 1966 году** были разработаны технико-экономические обоснования развития нефтедобывающей промышленности Туркменской ССР на перспективу **до 1980 года**. Рекомендации этой работы положены в основу развития нефтяной промышленности этого района. Аналогичные работы по развитию нефтяной промышленности Туркмении на перспективу **до 1985 года, до 1990 года** выполнялись институтом **в 1977 году, в 1979 году, в 1980 году, в 1981 году**. В настоящее время нефтедобывающая промышленность Туркменской ССР обеспечивает добычу нефти в размере более 7,9 млн тонн в год, что является существенным вкладом в общую добычу по стране.

Нефтедобывающая промышленность Азербайджанской ССР - это старейшая отрасль нашей страны, которая насчитывает более 100 лет. До недавнего времени институт практически не выполнял никаких серьезных работ для Азербайджана. Это, в общем-то, объясняется тем, что в республике был собственный институт, который и обеспечивал выполнение всех проектных работ. В связи с передачей разработок морских месторождений в ведение Мингазпрома этот институт был также специализирован на обустройстве морских месторождений и передан в ведение Мингазпрома. Эти организационные изменения потребовали от Миннефтепрома решения вопроса о том, кто будет заниматься проектированием обустройства нефтяных месторождений Азербайджана, расположенных на суше. Министерство приняло решение о передаче всех этих работ институту «Гипровостокнефть».

В результате **в 1980 году** создан в г. Баку комплексный проектный отдел института. Практически обслуживание Азербайджанской ССР институт начал **с 1979 года**. За короткое время для азербайджанских промыслов выполнены проекты обустройства месторождения Мурадханлы, опытно-промышленная закачка воды на этом же месторождении; пробная закачка воды в продуктивные горизонты месторождений Заглы-Тенгиалты; схема развития и размещения нефтедобывающей промышленности **до 1990 года**; производственная база УБР в г. Кировабаде; реконструкция компрессорных станций № 17, № 9 НГДУ «Лениннефть»; расширение деэмульсационной установки в Кировабаде; расширение и реконструкция Али-Вайрамлинской трубно-инструментальной базы; сбор затрубного газа из глубиннонасосных скважин площадки Кюрсанлы; соображения к схеме

развития нефтедобывающей промышленности Азербайджанской ССР до 2000 года; перевод с 2 кВ на 6 кВ электроснабжения Сураханского участка; сбор и транспорт нефти и газа с разведочных скважин площади Зардоб на период пробной эксплуатации. Так за сравнительно короткое время, с 1979 по 1982 год, институтом выполнен большой комплекс проектных работ, связанных с нефтедобывающей промышленностью Азербайджана. Конечно, перспективы Азербайджана по добыче нефти с месторождений, расположенных на суше, невелики, но поддержание достигнутых уровней добычи и приведения промыслов в современные предприятия – задача большая и ответственная, если иметь в виду к тому же, что добыча нефти по нашему Министерству в республике составляет более 8 млн тонн.

С открытием в 1956 году нефтегазового месторождения Северный Сох в Узбекистане институт запроектировал ряд газопроводов на территории Киргизской ССР для обеспечения газом ряда объектов этой республики. С открытием трех месторождений на территории Киргизии (Майли-Су, Избаскент и Ак-Мечеть) институт запроектировал термохимическую деэмульсионную установку. Эти работы в какой-то мере способствовали развитию нефтяной промышленности Киргизии. Сейчас Киргизская ССР обеспечивает добычу нефти в объеме немного более 200 тыс. тонн.

Выполнялся ряд проектных работ, правда, в незначительных объемах, для Белоруссии – малогабаритная газобензиновая установка в блочном исполнении, для Таджикской ССР – сбор газа и газопроводы в Табашаре и газоснабжение в г. Чкалове.

Основные работы института за время его существования в области научных исследований и проектирования связаны с развитием нефтяной промышленности Российской Федерации и автономных республик, входящих в состав РСФСР (Башкирия, Татария, Коми АССР и др.).

Вся история развития нефтяной промышленности Куйбышевской и Оренбургской областей связана с деятельностью института «Гипровостокнефть». Начало развития нефтяной промышленности в Татарии, Башкирии, Западной Сибири непосредственно связано с деятельностью нашего института. Развитию нефтедобывающей промышленности в Пермской, Саратовской, Волгоградской областях РСФСР также активно способствовала деятельность нашего института.

Институт, являясь головным в области проектирования обустройства нефтяных месторождений, явился своего рода кузницей кадров проектировщиков и создания целой плеяды проектных институтов отрасли:

- в 1950 году создан филиал института «Гипровостокнефть» в г. Бугульме, в последующем он превратился в институт «Татнефтепроект», ныне институт «ТатНИПИнефть»;
- в 1964 году создан пермский филиал института, ныне институт «ПермНИПИнефть»;
- в 1951 году на базе Нижне-Волжской экспедиции создан саратовский филиал института, который в 1956 г. передан в ведение Главгаза при СМ СССР;
- для обслуживания нефтедобывающей промышленности Оренбургской области создан комплексный проектный отдел института, функционирующий и в настоящее время.

Институт вырастил и воспитал немало специалистов высокой квалификации, пользующихся известностью в отрасли:

Николаев Б.А. – ныне заместитель начальника УКСа МНП, **Радин Б.М.** – ныне главный инженер института «ТатНИПИнефть», **Егоров Б.М.**, **Серков И.А.** – работники Министерства, **Каспарьянц К.С.** – главный инженер института, **Сазонов Б.Ф.** – заместитель директора института по научной работе, **Весельев А.П.** – ныне замминистра Миннефтегазостроя, **Семенов В.С.** – доктор технических наук – ныне завкафедрой КупТИ, **Швецов И.А.** – доктор технических наук – ныне завкафедрой КупТИ, **Аширов К.Б.** – доктор геолого-минералогических наук – ныне завкафедрой КупТИ, **Маслянец Ю.В.** – работник Министерства, **Сургучев М.Л.** – доктор технических наук, замдиректора ВНИИ. Много квалифицированных специалистов воспитал институт, которые продолжают трудиться в стенах института: **Бочкарев А.Ф.**, **Кириллов Б.Н.**, **Дрогин И.Н.**, **Буслаев Ю.А.**, **Кузин В.И.**, **Ефимовский Р.В.**, **Соколов А.Г.**, **Штоф М.Д.**, **Мальцев А.И.**, **Югин Л.Г.**, **Ковалев В.С.**, **Кудрявцев В.М.**, **Зейгер Я.М.**, **Редин В.В.**, **Владимиров Ю.Д.**, **Черняк М.И.** и много других.

Нельзя забывать и о тех, кто находится на пенсии или ушли преждевременно из жизни, но в свое время много сделали для института: **Кокин В.В.**, **Зимин А.А.**, **Кортацци А.А.**, **Кириллов Г.А.**, **Афанасьев В.М.**, **Вонолецкая Л.В.**, **Родионов Д.Н.**, **Марковнин**, **Маслянец В.Г.**, **Шебашевич Ю.И.**, **Миронов Е.А.**, **Морозов М.И.** и др.

Немалый вклад внес институт за 37 лет своего существования в развитие нефтяной промышленности СССР.

Сейчас наша нефтяная промышленность обладает современной технологией, оборудованием, кадрами и может решать грандиозные задачи развития экономики страны.

К 1982 году нефтяная промышленность вышла на рубеж добычи 609 млн тонн в год. Большой подарок Родине преподнесли нефтяники Западной Сибири – они 15 октября 1982 года вышли на рубеж ежесуточной добычи нефти 1 млн тонн. Это большое достижение, это хороший подарок к 60-летию образования СССР.

Думается, что коллектив нашего института и в дальнейшем будет находиться в первых рядах первооткрывателей. Ведь на очереди освоение новых нефтяных районов страны – это Восточная Сибирь, Север, Прикаспийский район. И мы уже начали выполнять первоочередные работы, связанные, в частности, с освоением районов Восточной Сибири, и наша святая обязанность продолжать и умножать завоеванные ранее традиции.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ГАЛИНА ГЕОРГИЕВНА ПЕЙСАХОВА

ведущий инженер по стандартизации экспертно-конъюнктурного отдела (1968-1993)

«Гипровосток» – это мечта, мечта каждого, окончившего технический вуз. ...Годы, проведенные в «Гипровостоке», были для меня наградой и приобретением знаний. Я горжусь, что была в коллективе этого прославленного проектного и научно-исследовательского института, руководил которым в то время замечательный человек – Усачев Б.П.

П.Л. Гинзбург

ОСВОЕНИЕ НЕФТЯНОЙ ЦЕЛИНЫ

В начале 50-х годов район Урало-Поволжья все чаще стали называть «Второе Баку».

Действительно, нефтепромыслы Башкирии, да и Куйбышевской области (район Сызрани, Зольного, Яблоневого оврага) наращивали темпы добычи нефти, что и давало основание для сравнения со старейшими, общепризнанными нефтяными районами Азербайджана.

Однако значительный скачок в объемах добычи «черного золота» был достигнут с открытием в Татарии уникального по размерам Ромашкинского нефтяного месторождения. Это месторождение являлось долгое время жемчужиной восточных районов страны, в нем содержались огромные запасы легкой, бессернистой девонской нефти, добыча которой многие годы велась без применения насосов.

Благодаря Ромашкинскому месторождению объединение «Татнефть» быстро вышло на уровень добычи в 100 млн т в год и удерживало этот рекордный рубеж довольно длительное время.

Обустройство этого месторождения было первоочередной задачей Министерства нефтедобывающей промышленности (так оно тогда именовалось), причем устраивать промыслы надо было в кратчайшие сроки.

Естественно, что наш институт должен был играть главенствующую роль в этих вопросах.

Поэтому **в начале 1951 года** было принято решение о создании оперативной бригады проектировщиков, которые должны были в короткие сроки разработать и передать строителям всю необходимую для первоочередных работ проектно-сметную документацию.

Ради оперативности было решено все проектные работы вести непосредственно на месторождении.

Была организована бригада из 15-20 чел. проектировщиков, сметчиков и изыскателей, которые **в начале лета 1951 г.** выехали в г. Бугульму, где к тому времени были начаты работы по организации филиала «Гипровостокнефти» (директором его был тогда Хесин Ю.Д., главным инженером – **Баталов Х.Г.**).

В состав бригады, которая возглавлялась главным инженером института, опытным нефтяником и прекрасным организатором **Аракеловым Артавасом Нерсесовичем**, вошли начальники отделов **Савельев К.И.**, **Кокин В.В.**, **Полинов А.Н.**, а также инженеры-проектировщики различных специальностей: **Зимин А.А.**, **Онипкин В.Г.**, **Зарецкая А.Н.**, **Родионов Д.Н.**, **Столяров Н.Н.**, **Поляков Б.И.**, **Немерцалов П.В.**, **Кораблин П.К.** и ряд других опытных специалистов, всех уже не могу вспомнить, хотя они того заслуживают.

В помощь нам были выделены немногочисленные и малоопытные проектировщики Бугульминского филиала (некоторые из них – **Филатов А.П.**, **Никулин А.Г.** – и до сих пор трудятся в стенах нашего института).

Разместились мы тогда в бараке, где нам предстояло и работать и жить, и хотя бытовые условия характеризовались полным дискомфортом, работали, не считаясь с временем. Мы выполняли некое подобие технорабочего проекта, который довольно оперативно рассматривался и утверждался в ОКСе объединения «Татнефть», благодаря чему задержки в рабочих чертежах у строителей не создавалось.

Мне в качестве автора проекта (главных инженеров проекта тогда в институте не было) довелось вести проектирование первой на Ромашкинском месторождении газокomppressorной станции (сейчас их имеется

там свыше 30) и газопровода до площадки строящегося Миннибаевского газобензинового завода.

Помню, что эта компрессорная станция с газопроводом были построены в рекордно короткий срок, а поскольку газобензиновый завод отставал со строительством, было решено подать газ с компрессорной станции № 1 по имевшемуся магистральному газопроводу непосредственно в г. Казань для использования на одном из оборонных заводов.

Сейчас, по прошествии многих лет, с уважением вспоминаешь некоторых руководителей Министерства и нашего института, дальновидность которых и смелость в ломке традиционных методов проектирования позволили быстро обустроить и ввести в действие уникальное месторождение нефти в Татарии.

Вспоминается также та атмосфера работоспособности, взаимопонимания, дисциплинированности и энтузиазма, которая была характерна для нашей выездной бригады. Многие вопросы, возникавшие тогда в процессе проектирования, быстро разрешались в общении с представителями заказчика, изыскателями и между собой. И все это было несмотря на имевшиеся объективные трудности – отсутствие хороших чертежных принадлежностей, бумаги, копировального оборудования, да и бытовые условия были не на уровне (помню, что в столовой нас предпочитали кормить яичницей и редко бывали мясные блюда).

Однако все это было преодолено, поскольку все мы сознавали важность порученной работы и гордились своей причастностью к большому делу по освоению нефтяной целины Татарии.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

АЛЕКСАНДР ИГОРЕВИЧ РЮМИН

ведущий инженер отдела ТЭИПП (1978-2017)

«Гипровостокнефть».

Что он для меня? Вся более-менее сознательная жизнь.

В чем сакральная загадка «Гипровостока»? Наверное, в каком-то своем особом духе. В любой точке страны и за ее пределами «гипровостоковца» можно было узнать среди многих. Наш человек отличался профессионализмом, готовностью выполнять любую поставленную задачу, интеллигентностью, верой в светлое будущее.

И, конечно, были личности, были лидеры. Куда же без них?

ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ САНЦАКОВ

главный конструктор (1974-2014)

Для меня институт был не просто рабочим местом. Несколько десятилетий я проработал в стенах своего института, и эти стены стали для меня не чужими.

Мне до сих пор снятся мои командировки, моя работа, мои здания, которые я за проектировал и которые построены по моим чертежам. Часто были какие-то сложности в работе, проблемы, с которыми приходилось сталкиваться и решать. Но, наверное, не бывает такой работы, где нет проблем. Все проблемы решались.

Неоднократно мне предлагали перейти на другую работу, но я отказывался, мне очень нравилась именно моя работа: выполнять расчеты, конструировать, придумывать, как проще выкрутиться из той ситуации, которую устроили строители на объекте. Я был на своем месте. Мне было интересно работать все сорок лет.



ВОСПОМИНАНИЯ ВЕТЕРАНА ИНСТИТУТА В.В. КОКИНА

I. Рабочие будни
II. Эксперимент

I. Рабочие будни

Это было, помнится, перед маем месяцем 1949 года. С открытием нефтяного месторождения, точнее, получением из пробуренной скважины промышленного притока нефти, у нефтяников всегда начинаются сверхсрочные разные строительные работы. Нужно провести пробную эксплуатацию скважин, нужен выход нефти на транспортные магистрали, нужно подать нефть заводам-переработчикам.

Так появляются первоочередные, сверхсрочные работы, или объекты строительства. Первым объектом такого строительства в большинстве является строительство нефтепровода с его головным и концевыми сооружениями.

Так получилось и с Байтуганским месторождением нефти, в то время треста «Бугурусланнефть». Срочно стал нужен 40-километровый нефтепровод от нефтяного месторождения до железной дороги, ст. Клявлино, где можно было организовать налив нефти в вагоны-цистерны.

Ближе транспортных путей для нефти не было.

Решено было в целях ускорения строительства все работы по сооружениям вести одновременно, а именно: изыскания трассы 40 км трубопровода, площадок головных сооружений, эстакады налива нефти в вагоны-цистерны, подготовку к строительству – развозку труб, организацию монтажных площадок, сварки, проектно-сметную документацию. Чтобы начать такую работу, Министерством нефтяной промышленности был установлен срок встречи на ст. Клявлино представителей проектирования и строительства. Первым надлежало пройти и показать в натуре строителям трассу трубопровода и мест стройплощадок, оформив это актом, а вторым согласовать и определиться в порядке стройки.

После нас пойдут изыскатели со съемкой и закреплением трассы, а строители организуют развозку труб, участки сварки и прочие работы. Представителями проектных работ были: автор (так наз. тогда гл. инж. проектов) **Кокин В.В.**, начальник изыскательской партии **Селезнев Е.Я.**

Для показа трассы нефтепровода в натуре, с топокарты, все нами было проработано и подготовлено, а вот выехать на встречу со строителями в обговоренный срок по жел. дороге оказалось нельзя.

От ст. Чишмы до Клявлино и далее проезд по железной дороге был закрыт по причине карантина местности (холера, ящур и т.п.), проходили без остановок. Чтобы не срывать намеченный срок встречи, мы решили ехать из Бугуруслана до Байтугана санным тракторным поездом со сменной вахтой буровиков, а дальше автомашиной в Клявлино. Интересные природно-погодные условия в той местности. В Бугуруслане тепло, весенние проталины, местами сухо, пыль по дороге, а вот за так называемым Татарским Бугурусланом, к Байтугану, на Волго-Бугульминском перевале и далее держится зима, снег. Ночами мороз, а утром снежный наст такой, что идешь и не проваливаешься.

Машины в Байтугане для поездки в Клявлино не оказалось, и ехать опасно. Время встречи со строителями поджидает. Им из Шугурово, где управление, ехать до Клявлино км 25, а нам по бездорожью 40 км.

Вынуждены были нанять «попутный» гусеничный трактор, который попутно забросит нас в Клявлино. В кабине трактора троим тесно,

но разместились и в путь. Путь этот для нас был испытанием крепости нервов и твердости воли, а еще духа задора и соревнования. Ведь при малейшей оплошности была неизбежность нашей гибели. Дело в том, что ехали мы полевыми дорогами, которые под тяжестью трактора рушились, и шуга (вода со снегом) по нашему следу, когда дорога шла под уклон, как по руслу горной речки, неслась за нами с гребнем выше кабины нашего трактора. Остановись наш трактор на несколько секунд, и мы оказались бы под сотнями тонн шуги, а потом тысячами тонн воды и снега.

Когда мы с уклона выезжали на подъем, то поток, нас сопровождавший, сворачивал в ближайшую балку, образуя водоем, а если дальше шел крутой спуск, овраг, то поток на наших глазах промывал глубокие промоины. На одном таком затяжном уклоне перед крутым подъемом вал потока свернул вправо, а трактор еще не успел выбраться на кручу, как почти под трактором нашим образовалась промоина глубиной 4–5 метров, точнее овраг узкий с обрывистыми краями. Мы как бы повисли над пропастью промоины, по которой с ревом неслась шуга, размывая ущелье оврага.

Я высунулся из кабины трактора, оглянулся и в ужасе представил себе, как мы с трактором свалимся в овраг и там найдем свой конец.

А наш трактор сбавляет, кажется, обороты. Кричу трактористу: «Самый полный! Вперед! Быстро!» Тракторист молодец, не растерялся, добавил газ, рванул вперед, и мы выскочили на бугор.

Молодец тракторист, не растерялся, в экстремальных условиях принял команду как необходимую в сложившейся ситуации. В Клявлино мы прибыли в назначенный срок. Строители, очевидно, узнав, что поездом приехать в Клявлино нельзя, уехали к себе в Шугурово.

На почте, куда мы зашли, узнали, что строители только что оставили телеграмму в Министерство: «Проектировщики не явились, срывают работы».

Конечно, мы тут же свою телеграмму, что нет строителей. Получилось нехорошо, одновременно две телеграммы. Потом позвонили в Шугурово строителям о том, что видели их трактор, уходящий из Клявлино. Словом, решили исправить ошибку встречи. Договорились, что на следующий день рано утром, чуть рассвет, выйдем по намеченной трассе трубопровода в Байтуган. Просмотрим все и согласуем в натуре. Пройти трассу 40 км в весеннюю распутицу пешком за светлое время дня очень тяжело. Здесь сыграл принцип, правда, дух соревнования за выполнение намеченного.

Пришли в начальную точку нефтепровода, на площадку будущих головных сооружений, в сумерки глубокие, но составили акт на согласованное. В столовой нас немного покормили – и спать как убитые. Утром следующего дня мы с **Селезевым Е.Я.** опять на санном тракторном поезде с буровиками уехали в Бугуруслан, а дальше на майские праздники в Куйбышев. Представители строителей из Байтугана уехали в свое управление в Шугурово на тракторе. Рекогносцировку 40 км трассы трубопровода мы с Селезевым Е.Я. выдержали нормально, а вот инженеры-строители нашей компании приболели сильно. Один, фамилию точно запомнил, кажется Болецерковский, болел больше месяца. Ходить

надо уметь и иметь практику. У меня практика фронтальная сохранилась, а у Евграфа Яковлевича практика топографа-изыскателя, и, конечно, состязаться с нами строителям было героизмом.

До сего времени у меня сохранилась в памяти рискованная поездка на тракторе и 40 км рекогносцировки трассы трубопровода в весеннюю распутицу, но так было нужно, стране была нужна нефть, кровь земли, и промышленность.

II. Эксперимент

Все новое пробивается, преодолевая различные сопротивления. Так происходит в природе и в человеческих отношениях. Задача борьбы с потерями углеводородов из нефти при ее добыче и на путях движения от скважин к пунктам переработки решалась с большими трудностями. Она была поставлена еще перед инженерами «Востокнефтьтедобычи».

Нами в промыслово-механическом отделе уже института «Гипровостокнефть» решалась эта задача путем включения в проекты обустройства нефтяных месторождений сооружений и аппаратуры для отбора выделившегося из нефти газа в самостоятельную сборную сеть трубопроводов. Это дает, при небольшом перепаде давления, возможность вместо сброса газа через факел в атмосферу использовать его потребителями.

Таким газом снабжалась Безьянская ТЭЦ.

Сложно было отобрать газ, оставшийся в нефти.

Попадая по трубопроводам в металлические емкости, газ из нефти при падении давления выделяется в дыхательные клапаны, имеющиеся на емкостях, они не успевают выпускать газозвоздушную смесь. Очень часто получались вздутия крыш, хлопки, что было опасно в пожарном отношении.

Тогда я поручил инженеру **Филатову А.П.** разработать концевые трапы, что им и было добросовестно выполнено. Однако они не спасли положения.

Отвлекаясь, должен отметить, что как вариант герметизации добычи нефти предлагалось передавать нефть с промыслов на перерабатывающие заводы под давлением, с каким она выходит из пласта в скважины. В 1957 году даже был построен опытный участок такого нефтепровода. Идея эта предлагалась Бурлиным К.Д. и Осиповым М.Г.

Такой вариант заводчане по переработке нефти не приняли, ибо такое сырье перерабатывать не могут наши заводы. Кроме всего, нефть на промыслах бывает обводненная, а заводы принимают нефть с обводнением не более 3%. Даже такую они вынуждены подрабатывать на своих ЭЛОУ, ибо нефть даже в процессе транспорта и хранения в емкостях обводняется. Так вариант высоконапорной схемы сбора продукции скважин оказался несостоятельным ни технически, ни экономически.

Однако и терять добытые из недр углеводороды не следует, ибо этого нам не простят наши потомки. Пути движения сырой нефти от скважин нужно герметизировать простыми способами и сооружениями, доступными на ступени нашего развития.

Одним из таких методов или способов является транспортирование нефти с растворенным в ней газом и отбором его в конце пути как сырья для переработки на специальных газохимических заводах. В целях осуществления этого мною с единомышленниками решено было провести эксперимент практической перекачки нефти с газом с Красноярского нефтепромысла в Зольное. Это через Волгу по трубопроводу, с тем чтобы там в концевых трапах газ отделить и направить на Зольненскую газобензиновую установку – завод, а нефть, освобожденную от газа, – в резервуарный парк нефтенасосной нефтепровода Зольное – Кряж. И вот мы, шесть человек: от «Ставропольнефти» **Туманов, Белов, Григорашенко**, от «Гипровостокнефти» **Кокин, Зимин, Филатов**, собрались у нефтенасосной Красноярского нефтепромысла. Разместились цепочкой от концевых трапов резервуарного парка до нефтенасосной и по общему сигналу переключили перекачку нефти, минуя резервуарный парк, на концевые трапы в Зольном. Получилось все нормально, по замыслу, перекачка нефти с растворенным газом пошла хорошо. Для того чтобы узнать, что получается в концевых трапах в Зольном, мы переехали туда. Там нас постигла неудача. Газ в концевых вертикальных типовых трапах не хочет отделяться от нефти и попадает в резервуары, а нефть в виде пены попадает в газопроводы.

Хотя наш эксперимент закончился неудачей, но он нам практически подсказал, что нужно было сделать, чтобы шло нормальное отделение, в нашем случае газа от нефти. Обсудив с **А.А. Зиминим**, какая в принципе должна быть аппаратура, я поручил инженеру **Б.А. Николаеву** на базе существующего сосуда электродегидратора разработать в нем устройство для разделения нефти и газа, а также отделения основного балласта воды. Такой аппарат успешно работал в Зольном, а потом на Мухановском промысле по проекту, разработанному **А.Н. Зорецкой**.

Так решился в основном вопрос герметизации перекачки газонасыщенной нефти и герметизации сбора нефти и попутного газа на промыслах по схеме «Гипровостокнефти». В этом нас хорошо поддерживал гл. инженер **Аракелов А.Н.**, инженеры промысловики-практики. Мы смело все новшества и свои творческие разработки включали в проекты, чем вынуждали строителей-монтажников выполнять работы, а промысловиков внедрять прогрессивные методы в добыче нефти и газа. Свои разработки и новшества внедряли в проекты без оформления рацпредложений или изобретений, считая это обязанностью разработчика проекта. В каждом новом проекте я считал, что должно быть немного хоть нового из практики старого. Так было нужно, ибо по-старому работать – значит отставать, что не в русской натуре. Стране требовалось сырье для развития химии.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ЛЮБОВЬ ДМИТРИЕВНА ЗУБОВА

начальник управления ИТ (1980 – настоящее время)

Для меня «Гипровостокнефть» – это вся жизнь, это школа профессионализма, это родной дом, потому что именно здесь мы проводим больше всего времени, это то, что дает интерес в жизни. Это действительно моя школа развития, это самое большое интересное дело, которым я занималась в жизни.

БОРИС ПЕТРОВИЧ УСАЧЕВ

Советник генерального директора (1981 – настоящее время)

Для меня «Гипровостокнефть» – моя жизнь, мои знания, мое понимание жизни. Это люди, которые меня учили, для меня это святое. «Гипровостокнефть» – это альма-матер в высоком смысле слова.





Хочешь, чтобы дело шло и развивалось, заставь своих подчиненных думать всегда, до пота и «мурашек» в глазах. Так учил нас работать выдающийся, подлинно Главный инженер института, старейший нефтяник К.С. Каспарьянц, его коллега Б.Н. Кириллов, в разное время руководители подразделений института В.М. Кудрявцев, С.Б. Каверин, П.П. Павленко.

Из статьи «Гипровостоковские доминанты»
М.В. Маслянецв

**ПЕРВЫЕ ВОЛНЕНИЯ –
ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ**

М.Г. Осипов

ВКЛАД ИНСТИТУТА «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ» В ОСВОЕНИЕ НЕФТЕГАЗО- ДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Разработка вопросов развития нефтедобывающей промышленности в Западной Сибири по своему характеру, сложности инженерных задач и объему работ не имеет себе равных, что потребовало от коллектива института творческого подхода к решению поставленных перед ним задач.

В создании материально-технической базы коммунизма важная роль отводится нефтедобывающей промышленности, занимающей одно из ведущих мест среди других отраслей промышленности.

Программой КПСС намечается к **1980 году** довести добычу нефти в стране до 700 млн тонн. Выполнение этой грандиозной задачи будет осуществляться путем развития добычи нефти как в существующих известных нефтяных районах, так и за счет организации новых нефтедобывающих баз страны.

К числу таких новых баз, развитие которых будет способствовать росту добычи нефти в намечаемых объемах, относится Западная Сибирь как одна из богатейших нефтегазоносных провинций мира.

Первая технико-экономическая оценка развития нефтедобывающей промышленности в Западной Сибири на генеральную перспективу **до 1980 года** дана в «Технико-экономических соображениях (ТЭС) по организации добычи и транспорта нефти и нефтяного газа на территории Западной Сибири до 1980 года», выполненных институтом «Гипровостокнефть» **в 1964 году** на основании Постановления Совета Министров РСФСР № 192 от 14 февраля 1963 года по заданию Госнефтекомитета.

В ТЭС рассмотрены принципиальные вопросы районирования и организации нефтедобычи, внешнего транспорта нефти и газа, размещения основных объектов строительства и объемов работ, развития транспортных связей, энергоснабжения и др.

Произведенная оценка показала, что освоение нефтяных богатств Западной Сибири вследствие сложных природно-климатических условий и слабого развития экономики потребует больших материальных средств, людских ресурсов и капитальных вложений.

С учетом сырьевой базы, которой располагают в целом Западно-Сибирская низменность и отдельные ее районы, в ТЭС были рассмотрены возможные уровни добычи нефти в Западной Сибири на перспективу **до 1980 года**.

| | 1970 г. | 1975 г. | 1980 г. |
|-----------------------------|---------|---------|---------|
| Уровни добычи нефти в млн т | 20-30 | 110 | 200-250 |

8 декабря 1964 года ТЭС были рассмотрены на заседании бывшего Госнефтекомитета при Госплане СССР под председательством **Н.К. Байбакова**.

Изложенные в ТЭС основные направления развития нефтедобывающей промышленности в Западной Сибири **до 1980 года** одобрены.

Как показала жизнь, установленные директивами XXII съезда КПСС задания по добыче нефти на месторождениях в Западной Сибири успешно выполняются.

В 1970 году на этих месторождениях было добыто не менее 30 млн тонн нефти против 20-25 млн тонн, предусмотренных директивами.

За последующие годы были открыты новые уникальные нефтяные месторождения, что создало реальные возможности для дальнейшего увеличения добычи нефти в этом районе.

Вот почему Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР признали возможным обеспечение добычи нефти в Западной Сибири **в 1975 году** в количестве 100–120 млн тонн и в 1980 году 230–260 млн тонн.

Как видно из приведенных цифр, заданные уровни в последнем постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР полностью соответствуют расчетным уровням, приведенным в Технико-экономических соображениях по организации добычи и транспорта нефти и нефтяного газа на территории Западной Сибири до 1980 года, выполненным институтом **в 1964 году**.

Госнефтекомитет на основе рассмотренных ТЭС поручил институту «Гипровостокнефть» (протокол № 20 от 8 декабря 1964 г.) разработать Технико-экономический доклад (ТЭД) по добыче и транспорту нефти и нефтяного газа на территории Сургутского (Среднеобского) и Шаимского районов Западной Сибири **до 1970 года** с уровнями добычи нефти в 15, 20 и 30 млн тонн.

В августе 1965 года этот ТЭД был рассмотрен на совещании в Тюмени с участием представителей «Главтюменнефтегаза», Тюменского геологического управления, Тюменского обкома КПСС, институтов «Гипротюменнефтегаз» и ЗапСибНИГНИ.

18 марта 1966 г. ТЭД рассматривался на коллегии Министерства нефтедобывающей промышленности СССР и утвержден приказом Министерства № 203 от 7 апреля 1966 года.

Принятые в ТЭДе основные направления развития нефтедобывающей промышленности послужили основой для дальнейшего проектирования и планирования строительства нефтяных промыслов в этих районах.

Кроме упомянутых ТЭС **до 1980 г.** и ТЭДа **до 1970 г.** институтом «Гипровостокнефть» выполнены работы по составлению технико-экономических обоснований и других материалов по развитию нефтедобывающей промышленности Западной Сибири, и среди них:

1. Технико-экономический доклад по организации добычи и транспорта нефти и нефтяного газа с месторождений Томской области на перспективу до 1980 г. (**1965 г.**);

2. Технико-экономический доклад о развитии работ по добыче нефти и газа в районе Западно-Сибирской низменности на период до 1970–1980 гг. в увязке со сроками заполнения водохранилища Нижне-Обской гидроэлектростанции (**1965 г.**);

3. Технико-экономический доклад по организации добычи нефти на Соснинско-Советско-Медведевском месторождении Томской области на перспективу до 1980 года (**1966 г.**);

4. Схема развития и размещения нефтедобывающей промышленности на территории Западно-Сибирской низменности на период 1971–1980 гг. (Томская область, **1967 г.**);

5. Технико-экономическое обоснование использования ресурсов нефтяного и газового сырья для химической переработки и оптимального размещения производительных сил химической и нефтехимической промышленности (соучастие в разработке тематики, определенной совещанием в Госплане СССР от 27.05.1968 г. по Западной Сибири), **1969 г.**;

6. Технико-экономическое обоснование комплексного использования ресурсов нефтяного и газового сырья по районам Западной Сибири и

п-ва Мангышлак для химической переработки (с оценкой прогнозных ресурсов на 20–30 лет), **1969 г.**;

7. Технико-экономический доклад о строительстве установок подготовки нефти и переработки попутного газа на месторождениях Западной Сибири и Казахстана в перспективе **до 1980 г.**

ПЕРЕЧЕНЬ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ ПО СОЗДАНИЮ И ВНЕДРЕНИЮ НА НЕФТЕПРОМЫСЛАХ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ НОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ВЫПОЛНЕННЫХ ИНСТИТУТОМ

I. ТЕМА 11-67

«Применение авиационных газотурбинных двигателей и свободно-поршневых двигателей-компрессоров (СПДК) в нефтедобывающей промышленности», 1967 г.

а) ЭТАП I

Исследование эффективности применения авиационных ГТД для выработки электроэнергии на нефтепромыслах Западной Сибири.

б) ЭТАП 2

Обобщение результатов испытаний опытно-промышленной газотурбинной электростанции на попутном газе в НПУ «Шаимнефть».

2. ТЕМА 16-68

«Применение авиационных газотурбинных двигателей в нефтедобывающей промышленности», 1968 г.

а) ЭТАП I

Обобщение результатов промышленной эксплуатации газотурбинной электростанции с авиационными ГТД в НПУ «Шаимнефть» и оказание научно-технической помощи.

б) ЭТАП 2

Разработка технической документации по транспортабельной электростанции мощностью 2500 кВт на базе авиационного ГТД.

в) ЭТАП 3

Исследование возможностей применения в системе поддержания пластового давления нефтепромыслов Тюменской области блочно-транспортабельных насосных установок на базе авиационного ГТД с насосами типа 6 тт 7 х 10 (ЦН-150х100, ЦН 150 и конструктивно-компоновочные решения по ним).

3. ТЕМА 19-69

«Применение авиационных газотурбинных двигателей в нефтедобывающей промышленности», 1969 г.

а) ЭТАП I

Участие в испытаниях передвижных газотурбинных электростанций мощностью 1600 кВт и обобщение результатов испытаний.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ, ВЫПУЩЕННЫХ ИНСТИТУТОМ «ГИПРОВОСТОК-НЕФТЬ» ПО МЕСТОРОЖДЕНИЯМ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

1963 год

1. Пробная эксплуатация Мегионского нефтяного месторождения (п.з., р.ч.).
2. Пробная эксплуатация Усть-Балыкского нефтяного месторождения (п.з., р.ч.).
3. Пробная эксплуатация Шаимского нефтяного месторождения (п.з., р.ч.).
4. Пробная эксплуатация Тетерева нефтяного месторождения (п.з., р.ч.).
5. Пробная эксплуатация Мортымьинского нефтяного месторождения (п.з., р.ч.).
6. Нефтепровод Мортымья-Тетерева месторождение – площадка Сухоборского резервуарного парка (п.з., р.ч.).

1964 г.

7. Сбор нефти и газа с эксплуатационных скважин Трехозерного нефтяного месторождения с нефтепроводов до головных сооружений (1-я очередь) (п.з., р.ч.).

1965 г.

8. Нефтепровод для топливоснабжения энергопоездов в п. Урай (одностадийный проект).
9. Сбор и внутрипромысловый транспорт нефти с эксплуатационных скважин №№ 23, 86 ... 802-811 Тетерева-Мортымьинского нефтяного месторождения (п.з., р.ч.).
10. Сбор и внутрипромысловый транспорт нефти с эксплуатационных скважин №№ 786-799 Тетерева-Мортымьинского нефтяного месторождения (п.з., р.ч.).
11. Сбор и внутрипромысловый транспорт нефти с эксплуатационных скважин №№ 262, 702-704 ... 800 и 801 Тетерева-Мортымьинского нефтяного месторождения (п.з., р.ч.).

1966 г.

12. Газопровод от площадки Сухоборского резервуарного парка до промышленной базы, энергопоездов и жилого поселка Урай (п.з; р.ч.).
13. Сбор нефти и газа с эксплуатационных скважин северной части Трехозерного месторождения (п.з., р.ч.).
14. Сбор нефти и газа с эксплуатационных скважин центральной части Тетерева-Мортымьинского месторождения (п.з., р.ч.).

1967 г.

15. Обустройство Шаимской группы нефтяных месторождений Тюменской области. Комплексное обустройство Трехозерного нефтяного месторождения НПУ «Шаимнефть» (п.з.).

16. Обустройство Шаимской группы нефтяных месторождений Тюменской области. Комплексное обустройство Тетерева-Мортымьинского (центральная часть) нефтяного месторождения НПУ «Шаимнефть» (п.з.).

17. Обустройство Шаимской группы нефтяных месторождений Тюменской области (перекачка газонасыщенной нефти по нефтепроводу Шаим – Тюмень (I-я очередь) с головной насосной станцией на Сухоборском резервуарном парке (п.з., р.ч.).

18. Газопровод от ГРС промзоны до головных сооружений нефтепровода Шаим – Тюмень (п.з., р.ч.).

19. Сбор нефти с 77 эксплуатационных скважин Мортымьинской площади (п.з., р.ч.).

20. Нефтепровод Тетерева-Мортымьинское месторождение – Сухоборский товарный парк (II-я нитка) (р.ч.).

1968 г.

21. Сбор нефти и газа с эксплуатационных скважин южной части Трехозерного месторождения и сооружения для раздельного сбора безводной и обводненной нефти (р.ч.).

22. Составление компоновочных ведомостей по проекту «Сбор нефти с 77 эксплуатационных скважин Мортымьинской площади».

1969 г.

23. Раздельный сбор безводной и обводненной нефти с эксплуатационных скважин центральной части Тетерева-Мортымьинского месторождения (р.ч.).

24. Обустройство Восточно-Тетерева площади Тюменской области (п.з.).

25. Нефтепровод от площадки Сухоборского резервуарного парка до головных сооружений нефтепровода Шаим – Тюмень (II-я нитка) (р.ч.).

26. Обустройство северо-западной части Тетерева-Мортымьинского нефтяного месторождения Тюменской области (п.з.).

27. Обустройство Южно-Тетерева площади Тюменской области (п.з.).

28. Сбор газа на Мортымьинской площади (п.з.).

29. Газопровод Тетерева-Мортымьинское месторождение – ГРП промзоны (р.ч.).

30. Опытная промышленная газотурбинная электростанция мощностью 1000 кВт в р-не Игрим (1965 г. – п.з.).

31. Проектное задание на строительство опытно-промышленной электростанции мощностью 1250 кВт с приводом от авиационного двигателя АИ-20 в районе Сухоборского товарного парка (г. Урай, 1966 г., п.з. и р.ч.).

32. ГТЭС на Усть-Балыкском месторождении (1967 г., 1968 г., п.з.).

33. ГТЭС на Советско-Сосновском м/р мощностью 3200 кВт (1967-1969 гг., одностад. проект).

34. ГТЭС на Правдинском месторождении мощностью 4800 кВт (1968, 1969 гг., одностад. проект).

35. ГТЭС на Самотлорском м/р мощностью 8000 кВт (п.з.) (генплан и технологическая схема – 1969 г.).

36. ГТЭС на Тетерево-Мортмьинском м/р мощностью 3200 кВт (п.з. и р.ч., 1968, 1969 гг.).

37. ГТЭС № 2 на Правдинском м/р мощностью 3200 кВт (1968, 1969 гг., одностад. проект.).

38. Опытно-промышленная компрессорная станция на товарном парке Правдинского месторождения для ГТЭС № I (1969 г., одностад. проект).

39. Опытно-промышленная ГТЭС мощностью 2500 кВт для нефтепромыслов (1969-1970 гг., п.з.). Разрабатывается по титулу экспериментального проектирования Миннефтепрома Западной Сибири (без привязки к месторождению).

40. «Система водоснабжения для заводнения Шаимской группы нефтяных месторождений».

41. «Система водоснабжения для заводнения Тетерево-Мортмьинского месторождения».

42. «Кустовая насосная станция № I и водоводы к нагнетательным скважинам Трехозерного месторождения».

43. «Кустовая насосная станция № 2 и водоводы к нагнетательным скважинам Трехозерного месторождения».

44. «Кустовая насосная станция № 3 к нагнетательным скважинам Тетерево-Мортмьинского месторождения».

45. «Кустовая насосная станция № 4 и водоводы к нагнетательным скважинам Мортмьинского месторождения».

46. Расширение КНС-2 на Трехозерном месторождении.

47. Очистные сооружения установки подготовки нефти в г. Урае (вариант с поглощающими скважинами).

48. ВЛ-110 на «Урай – Мортмья» – 50 км.

49. П/станции 110/35/6 кВ; 2х16000 кВА; «Мортмья» – 1 шт.

50. П/станции 110/6 кВ; 2х2500 кВА «Западно-Мортмьянская» – 1 шт.

51. ВЛ-35 кВ «Энергопоезд – Сухой Бор» – 18 км.

52. ВЛ-35 кВ п/ст. «Мортмья» – п/ст. «Тетеревская» – 10 км.

53. ВЛ-35 кВ п/ст. «Мортмья» – п/ст. «Южно-Тетеревская» – 8 км.

54. ВЛ-35 кВ п/ст. «Мортмья» – п/ст. «Восточно-Тетеревская» – 20 км.

55. Подстанция 35/6 кВ при «Сухой Бор» мощн. 2х4000 кВА.

56. Подстанция 35/6 кВ при энергопоездах мощн. 2х6300 кВА.

57. Подстанция 35/6 кВ «Тетеревская» мощн. 2х6300 кВА.

58. Подстанция 35/6 кВ при ГТЭЭ мощн. 2х2500 кВА.

59. Подстанция 35/6 кВ «Южно-Тетеревская» мощн. 2х2500 кВА.

60. Подстанция 35/6 кВ «Восточно-Тетеревская» мощн. 2х2500 кВА.

61. Установка энергопоездов на ПРО в Урае (5 шт.).

62. Обустройство средствами связи Трехозерного и Тетерево-Мортмьинского м/р.

63. Электроснабжение Мортмьинского м/р (6 кВ эл. сети и п/станции).

Разработка вопросов развития нефтедобывающей промышленности в Западной Сибири по своему характеру, сложности инженерных задач и объему работ не имеет себе равных, что потребовало от коллектива института творческого подхода к решению поставленных перед ним задач.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ НЕСТЕРОВ

начальник отдела выпуска документации (1991-2013)

Мне посчастливилось работать с людьми широкой души и высокой культуры, прекрасного воспитания, профессионалами своего дела, имевшими понятие о Чести и Совести. Институт «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ» принес мне СЧАСТЬЕ!



ПЕРВЫЕ ВОЛНЕНИЯ, ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ

Воспоминания бывшего начальника отдела
технико-экономических исследований
и перспективного проектирования – ТЭИПП
Маслянцева Виктора Григорьевича

В начале 1963 года директор института **М.Г. Осипов** получил задание от председателя Госнефтекомитета при Госплане СССР **Н.К. Байбакова** – срочно выехать в Тюмень и лично изучить на месте возможность организации в Западной Сибири филиала института «Гипровостокнефть».

Для выполнения этого задания директор взял с собой руководителя сектора перспективного проектирования отдела ТЭИПП **А.Ф. Бочкарева** и меня. В середине февраля 1963 года мы выехали в Тюмень. Первый свой визит мы нанесли секретарю Тюменского обкома КПСС тов. **Протазанову А.К.** В беседе с секретарем обкома сразу почувствовали, что в Западной Сибири мы имеем не просто «Второе Ромашкино», открытия которого с нетерпением ждали все нефтяники страны, а нечто более грандиозное, более масштабное...

Секретарь обкома крупными мазками нарисовал величественную панораму этой богатейшей нефтегазоносной провинции мира. В Западной Сибири на площади в 2,4 млн кв. км перспективные на нефть и газ земли занимают 1,8 млн кв. км, т.е. огромное пространство от Уральских гор на западе до реки Енисей на востоке и от Транссибирской ж.-д. магистрали на юге до Карского моря на севере, включая п/о Ямал и Обскую губу. Протяженность перспективных земель в меридиальном направлении составляет более 2000 км, в широтном (в среднем течении Оби) – более 1200 км.

К 1963 году в Западной Сибири было уже открыто и частично разведано 60 месторождений, в т.ч. 32 нефтяных, 25 газовых и 3 газоконденсатных. Большинство месторождений нефти многопластовые с хорошей пористостью и проницаемостью. Глубина залегания продуктивных пластов 1500–2500 м. А масштабы сырьевой базы нас буквально поразили. По данным геологов ТТГУ и ЗапСибНИГНИ, запасы нефти Западной Сибири в то время оценивались десятками млрд т:

1. Потенциальные балансовые = 94 млрд т;
2. Потенциальные извлекаемые = 46,3 млрд т, в том числе
 - а) прогнозные (Д1, Д2) = 42,1, млрд т;
 - б) перспективные (С2) = 3,3 млрд т;
 - в) промышленные (А+В+С1) = 0,9 млрд т;
 - г) утвержденные ГКЗ запасы категорий А+В+С1 = 0,5 млрд т.

Секретарь обкома КПСС **А.К. Протазанов** рассказал о том, что кроме ресурсов нефти Западная Сибирь богата ресурсами природного газа (15 млрд м³), лесного сырья (4 млрд м³), промысловой рыбы сиговых пород (70% улова РСФСР), торфа (90 млрд м³), термальными йодо-бромистыми водами, железными рудами (300 млрд т), водно-энергетическими ресурсами и др. Освоение всех этих богатств будет иметь огромное значение для развития народного хозяйства нашей страны.

Из беседы с секретарем обкома КПСС мы представили себе также и те колоссальные трудности, с которыми придется встретиться людям при освоении богатств, особенно нефтяникам и строителям. Достаточно сказать, что в Западной Сибири четыре географические зоны: тундра, лесотундра, лес, лесостепь. Территорию Западной Сибири покрывают многочисленные озера и болота. Заболоченность территории составляет 70%. Нефтяные месторождения удалены от промышленных центров на расстояние 700–1000 км. В этих районах отсутствуют промышленные и

строительные базы, нет постоянных и надежных транспортных коммуникаций.

Климат: суровая зима (-54°C) и жаркое лето, вечная мерзлота, гнус (комары, мошка). Реки в Западной Сибири являются основными транспортными путями, по ним перевозятся до 90% всех грузов. Продолжительность навигационного периода 5 месяцев. Средняя плотность населения 0,4 чел. на один кв. км (против 48 чел. в основных нефтедобывающих районах страны).

После беседы в обкоме КПСС мы побывали в ТТГУ (Эрвье Ю.Г.), в институте ЗапСибНИГНИ (Ростовцев Н.К.), в Гипролеспроме, в НИИПлеспроме, горсовете и др. организациях. Грандиозность масштабов освоения нефтяных богатств Западной Сибири подсказывала, что здесь одним филиалом института «Гипровостокнефть» не обойтись, а нужно сразу создавать крупный научно-исследовательский и проектный институт, где бы проектирование велось комплексно и на научной основе. Эту точку зрения мы изложили в своей докладной записке на имя **Н.К. Байбакова**. С нами согласились, и менее чем через год (в 1964 г.) в городе Тюмени был организован институт «Гипротюменнефтегаз».

В первые годы освоения на Западную Сибирь работали многие десятки крупных научно-исследовательских и проектных организаций всех профилей, в том числе и наш институт «Гипровостокнефть». В 1964 году по заданию Госнефтекомитета, на основании Постановления Совета Министров РСФСР № 192 от 14 февраля 1963 года, отделом ТЭИПП была выполнена первая крупная работа по перспективному проектированию «Технико-экономические соображения (ТЭС) по организации добычи и транспорта нефти и нефтяного газа на территории Западной Сибири до 1980 года» (ГИП – Широков Н.И.). В этой работе дана первая технико-экономическая оценка развития нефтедобывающей промышленности в Западной Сибири на генеральную перспективу. В ТЭС были рассмотрены принципиальные вопросы районирования и организации нефтедобычи, внешнего транспорта нефти и газа, размещения основных объектов строительства и объемов работ, развития транспортных связей, энергоснабжения и др. Разработка всех этих вопросов по своему характеру и сложности инженерных задач не имеет себе равных, что потребовало от коллектива отдела соответствующей перестройки, творческого подхода к решению поставленных перед ним проблем. А когда нам сказали, что работа будет рассматриваться в Госплане СССР, то мы все очень волновались... И действительно, **8 декабря 1964 года** ТЭС вынесли на рассмотрение коллегии Госнефтекомитета под председательством Н.К. Байбакова. Это был исключительно представительный форум, на котором присутствовали крупные ученые, экономисты и проектировщики из многочисленных центральных научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, АН СССР, представители из ЦК КПСС, Тюменского обкома КПСС, ТТГУ, Совмина СССР, Совмина РСФСР, СНХ СССР (Галонский П.П.), СНХ РСФСР (Шашин В.Д.), Западно-Сибирской плановой комиссии, Средне-Уральского совнархоза, отраслевых государственных коллективов, министерств и ведомств. С докладом выступил директор института **М.Г. Осипов**. Доклад прошел блестяще. Было много вопросов и бурных выступлений. Изложенные в ТЭС основные направле-

ния развития нефтедобывающей промышленности, расчетные уровни добычи нефти, генеральное направление магистральных нефтепроводов и газопроводов, дислокация основных нефтепромысловых сооружений были одобрены и приняты с учетом высказанных замечаний, и развитие нефтяной промышленности в Западной Сибири до сих пор осуществляется по предложенной нами схеме.

Эта была первая крупная победа, которая принесла институту и коллективу отдела ТЭИПП заслуженный авторитет и уважение.

Госнефтекомитет на основе рассмотренных ТЭС поручил институту «Гипровостокнефть» (протокол № 20 от 8 декабря 1964 г.) разработать ТЭД по добыче и транспорту нефти и нефтяного газа на территории наиболее разведанных Сургутского (Среднеобского) и Шаимского районов Западной Сибири до 1970 года с уровнями добычи нефти в 15, 20 и 30 млн т (ГИП – Велькин Я.В.).

В августе 1965 года этот ТЭД был закончен и рассмотрен на совещании в Тюмени с участием представителей созданных к тому времени «Главтюменнефтегаза» и института «Гипротюменнефтегаз», ТТГУ и Тюменского обкома КПСС (**Щербина Б.Е.**). На этом совещании ТЭД был одобрен и рекомендован к рассмотрению на коллегии Министерства. Это вселило в нас уверенность, что и на коллегии ТЭД будет одобрен и принят к руководству. Однако нас ждало горькое разочарование... **18 марта 1966 года** ТЭД рассматривался на коллегии Министерства под председательством заместителя Министра **Р.Ш. Мингареева**.

Докладывал работу ГИП **Я.В. Велькин**. Все шло хорошо. Но тут в зал заседания вошел сам министр **В.Д. Шашин**, сел, немного послушал и ушел, наказав своим помощникам, чтобы эту работу института «Гипровостокнефть» доложили ему завтра в 12.00 отдельно. На другой день к назначенному времени все собрались в кабинете у **В.Д. Шашина**.

Из наших там присутствовали **Я.В. Велькин (докладчик)**, **А.Ф. Бочкарев**, **Я.М. Зейгер**, **А.Н. Полюнов**, **Н.И. Широков**, **В.В. Редин** и я.

Министр продержал нас у себя более 5 часов, но «рассмотрения» как такового не получалось... Говорил больше сам министр. Прежде всего он высказался против наших решений: против поселков гостиничного типа, заявив, что нефтяники должны жить там, где добывают нефть, против наклонно-направленного и кустового бурения, против принятой в ТЭДе схемы подготовки нефти, централизованной организации ремонтного хозяйства и т.д. (позже он со всеми этими положениями согласился, выдав их за свои идеи).

Министр был заметно раздражен, читал нам нотации, упрекал институт и его руководство в грубых ошибках и непослушании... В заключение он объявил, что ТЭД надо переделать, на что дает нам недельный срок, проектировщиков приказал домой не отпускать и срочно вызвать в Москву директора... Через день в Москву прилетел директор института **М.Г. Осипов**. Нас, проектировщиков, посадили в кабинет замминистра **Ш.С. Донгаряна**, и тут началась напряженная работа... Ровно 25 дней потребовалось на полную переделку ТЭДа и его оформление.

Согласовав новые решения со всеми заместителями министра и главами, мы подготовили ТЭД для повторного доклада министру. Но официального рассмотрения его и на этот раз не было.

В переделке графической части ТЭДа огромную работу проделала техник-чертежник **Т.Н. Крайнова**.

14 апреля 1966 года, поздно вечером (в 23.00), директора института, ГИПа и меня, как начальника отдела, пригласили к министру.

Министр благосклонно принял нас. Выслушал сообщение о результатах проделанной нами работы, не читая перелистал отдельные страницы пояснительной записки и подписал подготовленный приказ об утверждении ТЭДа за № 203 от 7 апреля 1966 года. А когда начальник ГУКСа **Г.Д. Соколов** (к нам он относился очень хорошо) полусерьезно намекнул на то, что «не мешало бы поощрить ребят», то **В.Д. Шашин** выразил полное согласие, заявив с улыбкой, что он не возражает премировать исполнителей ТЭДа, тем более что у директора института М.Г. Осипова имеется для этого соответствующий премиальный фонд...

Защита базовых работ института в Миннефтепроме и правительственных организациях была тяжелой и ответственной работой. Не могу не вспомнить рассмотрение на коллегии Миннефтепрома работы по Западной Сибири, которую вел В.Д. Шашин. Когда он услышал, что институт рекомендует бурение нефтяных скважин осуществлять «кустовым методом», располагая их на искусственных насыпных основаниях, он резко прервал докладчика фразой: «А какую еще глупость институт предлагает?» А когда услышал, что институт рекомендует в первый период освоение Сибири вахтовым способом, – разгневался еще больше.

Но время доказало, что проектные решения института были верными. Кустовое бурение и вахтовый метод применяются до сих пор.

Из воспоминаний А.Ф. Бочкарева

«**ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?**»

ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА АНДРЕЯНОВА

начальник отдела водоснабжения и канализации (1970-2018)

...Это вся моя жизнь. В моей трудовой книжке всего одна запись. Я пришла в институт в 1970 году на должность инженера и закончила свой трудовой путь в 2018 году в должности начальника отдела ВиК, пройдя все ступени карьерного роста.

В институте «Гипровостокнефть» работали специалисты очень высокого класса по всем направлениям, и мне было у кого учиться. Я не могу не вспомнить с благодарностью своих учителей в отделе: Миронова Е.А., Князеву В.М., Мурашкина С.В., Степанова А.М. и многих других, с кем пришлось работать.

ВИКТОР ПЕТРОВИЧ КОЩЕЕВ

ведущий инженер отдела ТЭИПП (1974-2017)

За 45 лет институт стал для меня вторым родным домом, где я с помощью коллег – ветеранов отдела ТЭИПП и института приобрел комплекс необходимых технических, экономических и экологических знаний, позволяющих самостоятельно разрабатывать экологическое обоснование намечаемой деятельности для всех нефтегазовых проектов, осуществляемых в области нефтегазодобычи и нефтегазопереработки.



ВСТУПАЯ В ЧЕТВЕРТОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ

ИТОГИ РАБОТЫ ИНСТИТУТА «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ» ЗА 30 ЛЕТ

В конце 70-х годов 20 века «Гипровостокнефть» стал одним из ведущих институтов Министерства нефтяной промышленности, которому поручалось решение наиболее сложных проблем по отрасли в целом и по отдельным нефтяным районам.

За 30 лет деятельности института его бывшие филиалы, экспедиции и отделения превратились в крупные комплексные проектные и научно-исследовательские институты. На базе института созданы:

- «ТатНИПИнефть» в г. Бугульме ТатАССР;
- «Востокгипрогаз» в г. Саратове;
- «ПермНИПИнефть» в г. Перми;
- Куйбышевский филиал ВНИИ НП в г. Куйбышеве;
- «СредАзНИПИнефть» в г. Коканде Узбекской ССР;
- «ТуркменНИПИнефть» в г. Небит-Даге Туркменской ССР.

Соответствующими постановлениями Совета Министров СССР, приказами Государственного комитета нефтедобывающей промышленности при Госплане СССР и Министерства нефтяной промышленности институт «Гипровостокнефть» был назначен головным:

- по проектированию объектов утилизации нефтяного газа;
- по проектированию внутрипромыслового сбора и транспорта нефти и газа;
- по индустриализации строительства в нефтедобывающей промышленности;
- в области проектирования установок подготовки нефти;
- в области составления технико-экономических обоснований развития нефтяной промышленности;
- в области разработки нормативных документов для проектирования объектов обустройства нефтяных месторождений;
- в области гражданской обороны объектов нефтяной промышленности;
- по проведению испытаний импортных реагентов;
- по использованию ЭВМ для решения инженерных задач при проектировании технологических объектов.

По всем перечисленным направлениям институтом выполнен целый ряд важных работ для нефтяной промышленности.

Из года в год институт систематически выполнял и перевыполнял государственный план. Объем выполняемых работ в целом по институту вырос за 30 лет в 25,4 раза при росте численности сотрудников за этот же период в 6,2 раза. Общий объем работ, выполненный институтом, составляет 61,4 млн рублей, из них: проектно-изыскательских работ 35,4 млн руб. и научно-исследовательских работ – 26,0 млн рублей. Обслуживая почти все нефтяные районы страны, институт выдал рабочие чертежи на строительство объектов общим объемом около 1,5 млрд рублей строительно-монтажных работ.

С начала возникновения нефтяной промышленности на востоке страны на промыслах применялась самотечная система сбора нефти и газа, заимствованная из практики старых нефтяных районов, которая отличалась громоздкостью, металлоемкостью, большими капиталовложениями и эксплуатационными затратами.

В 1954 году была разработана новая однотрубная напорная система сбора и транспорта нефти и газа. Однако создание напорной системы сбора нефти и газа явилось лишь этапом в решении более важной проблемы.

Впоследствии в результате многолетней работы института «Гипровостокнефть» в творческом содружестве с работниками объединения «Куйбышевнефть» были разработаны и внедрены на месторождениях Куйбышевской области новая технология сбора и комплекс сооружений, позволившие создать централизованную систему герметизированного сбора нефти и газа в масштабе целых нефтяных районов, отвечающие по своему техническому уровню современным требованиям.

Централизация промысловых объектов сбора нефти и газа привела к укрупнению и сокращению на нефтяных месторождениях нефтепромысловых сооружений. В результате проведенных исследований и опытно-конструкторских работ были разработаны малогабаритные высокоэффективные гидроциклонные сепараторы, применение которых позволило в 3-5 раз сократить капитальные вложения и расход металла на

строительство сепарационных установок и за счет повышения четкости сепарации увеличить на 8-10% отбор газа.

Суммарный экономический эффект от внедрения этой системы только на месторождениях Куйбышевской области составляет 250 млн рублей.

Институтом в творческом содружестве с производственниками была создана блоковая система разработки нефтяных месторождений, за разработку которой группа сотрудников института и работников объединения «Куйбышевнефть» была удостоена высокого звания лауреатов Ленинской премии в области науки и техники за 1966 год.

Применение блоковой системы разработки нефтяных месторождений в целом по отрасли дало суммарный народно-хозяйственный эффект в 1300 млн рублей.

Учитывая перспективы добычи нефти в Куйбышевской области, институт разработал и испытал в промышленных условиях метод увеличения нефтеотдачи пластов путем закачки воды, загущенной полиакриламидом. За разработку этого метода группе ученых института и производственников объединения «Куйбышевнефть» присуждена премия имени академика И.М. Губкина за 1975 год.

С 1946 года институт занимается вопросами перспективного проектирования. За период деятельности институтом было разработано 36 генеральных схем, рекомендации которых легли в основу разработки и освоения многих крупных месторождений, таких как Ромашкинское, Туймазинское, Мухановское, Кулешовское и других, и более 100 технико-экономических обоснований, технико-экономических докладов и других документов, определяющих перспективу развития как отрасли в целом, так и отдельных нефтяных районов, в том числе таких как Западная и Восточная Сибирь, Коми АССР, Удмуртская АССР, Туркменская ССР, Казахская ССР и других районов страны.

Выполненные институтом технико-экономические обоснования позволяют центральным планирующим органам и Министерству нефтяной промышленности правильно ориентироваться при установлении очередности развития новых нефтегазоносных районов СССР, планировать капитальные вложения и материально-технические ресурсы для их развития.

За последнее десятилетие институтом выполнены крупные работы по исследовательской экономической тематике, которые велись в направлении анализа фактических капитальных вложений в нефтедобывающую промышленность, анализа эффективности внедрения новой техники и технологии и т.д.

Эти документы широко используются Министерством нефтяной промышленности и Госпланом СССР для составления пятилетних планов развития народного хозяйства СССР.

В течение последних 12-15 лет институтом велись работы по автоматизации технологических процессов по следующим направлениям: разработка приборов и устройств автоматики и телемеханики, создание систем оптимального управления технологическими процессами, создание АСУ предприятиями объединений «Куйбышевнефть» и «Оренбургнефть».

Последнее десятилетие ознаменуется интенсивным развитием стандартизации в нашей стране. Стандартизация стала важнейшим средством ускорения научно-технического прогресса, повышения эффективности общественного производства и повышения качества продукции.

В 1971 году институт был утвержден базовой организацией по стандартизации в области разработки нормативно-технических документов для проектирования и индустриализации нефтепромыслового строительства.

За истекший период институтом разработаны и подготовлены к утверждению два отраслевых стандарта:

- ОСТ «Установки подготовки нефти. Параметрические ряды»;
- ОСТ «Блочные автоматизированные установки. Номенклатура параметров и показателей», а также разработан и внедрен ряд стандартов предприятия, направ-

ленных на повышение качества организационно-распорядительной, проектной, конструкторской и научно-исследовательской документации, выпускаемой институтом.

Институт внес большой вклад в совершенствование технологии сбора, подготовки и транспорта нефти и газа по основным нефтедобывающим районам СССР.

Институт внес определенный вклад в проектирование обустройства уникального Ромашкинского месторождения; по проектам института обустроены Мухановское, Кулешовское, Дмитриевское, Туймазинское, Зольненское и многие другие месторождения. Институт выдавал первую техническую документацию по обустройству объектов Западной Сибири.

Институт «Гипровостокнефть» осуществлял проектирование объектов подготовки газа. Для утилизации и переработки попутных нефтяных газов институтом был запроектирован ряд газоперерабатывающих заводов, в том числе такие как Отраденский, Нефтегорский, Казахский и др.

По проекту института была построена база смешения нефтей в районе г. Куйбышева.

Институт внес определенный вклад и в увеличение добычи тюменской нефти. По проектам института «Гипровостокнефть» обустроен ряд месторождений: Шаймское, Тетеревское, Быстринское, проектируется обустройство Локосовского месторождения, запроектирован Южно-Балыкский газоперерабатывающий завод, продуктопровод сжиженных газов Южный Балык – Тобольский нефтехимкомбинат.

Только за годы 9-ой пятилетки институт:

- выдал заказчикам техническую документацию на сумму 420 млн рублей строительно-монтажных работ;
- досрочно подготовил техническую документацию на важнейшие объекты обустройства нефтяных месторождений Западной Сибири, Куйбышевской и Оренбургской областей, объединений «Пермнефть», «Мангьшлакнефть» и др.;
- досрочно обеспечил документацией строительство таких важнейших объектов, как Казахский газоперерабатывающий завод, девять нефтеперекачивающих станций на второй нитке магистрального нефтепровода «Дружба», база смешения нефтей на территории Куйбышевской области, Южно-Балыкский газоперерабатывающий завод;
- выполнил значительный объем проектных работ для развивающихся стран: Алжира, Сирии, Афганистана и Ирака.

За годы 9-ой пятилетки получило дальнейшее развитие творческое содружество института с промышленными предприятиями, что позволило ученым и проектировщикам института совместно со специалистами предприятий выполнить большой комплекс научно-исследовательских, опытных и проектных работ.

Пятилетний план проектно-исследовательских работ институтом завершен 12 декабря 1975 года, при этом производительность труда возросла на 37,4%, а объем проектно-исследовательских работ – на 57,2%.

В институте создан коллектив ученых и проектировщиков, обеспечивающий выполнение поставленных перед институтом задач.

Ведущими учеными и инженерами, определяющими в институте научный и технический уровень разработок, являются: лауреаты Ленинской премии кандидаты технических наук Губанов А.И., Сазонов Б.Ф., Колганов В.И., доктор технических наук Семенов В.С., кандидаты технических наук Каспарьянц К.С., Меркулов В.П., Швецов И.А., Ковалев В.С., Смирнов Ю.С., инженеры Бочкарев А.Ф., Черняк М.И., Рапп В.Н., Кириллов Б.Н. и многие другие.

За высокие показатели в выполнении и перевыполнении планов и принятых социалистических обязательств в течение 9-ой пятилетки 22 сотрудника института награждены орденами и медалями и 280 человек награждены знаком «Победитель социалистического соревнования».

Свидетельством высокой оценки деятельности института в годы 9-ой пятилетки является награждение его Почетной грамотой Верховного Совета РСФСР.



В первые дни войны большинство мужчин – сотрудников конторы «Востокнефтепроект» ушло на фронт. Десять из них не вернулись...

Вот их имена:

Байских Георгий Спиридонович

Декартов Сергей Александрович

Захаров Леонид Александрович

Легошин Александр Александрович

Опарин Петр Григорьевич

Пенинский Игорь Яковлевич

Тарасов Николай Кузьмич

Филиппов Александр Петрович

Шебалков Иван Иванович

Эйдель Абрам Исаевич

*Из книги «60 лет служения
нефтяной промышленности»*

ПЯТЬ ТЯЖЕЛЫХ ЛЕТ

Н.И. Широков

«ВОСТОКНЕФТЕПРОЕКТ» В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ 1941-1945 ГГ.

Настоящие воспоминания я пишу по поручению Совета ветеранов института «Гипровостокнефть», как ветеран партии с 1929 года и ветеран труда с непрерывным стажем работы в проектной конторе «Востокнефтепроект» с 1939 года, а с 1946 года в институте «Гипровостокнефть» до ухода на пенсию в 1970 году.

Проектная контора «Востокнефтепроект» была организована в 1939 году по инициативе начальника Управления «Главвостокнефтедобыча» тов. Байбакова Николая Константиновича и размещалась в Доме сельского хозяйства.

Основным организационным ядром «Востокнефтепроекта» явились ведущие специалисты, инженеры-проектировщики разных специальностей и изыскатели из ликвидированного в то время Куйбышевского отделения Саратовского филиала «Союзтранспроект», в котором работал и я с 1938 года.

Этим отделением руководил инженер железнодорожник-путеец т. **Бахмутов М.И.**, сотрудниками его по работе были тт. **Осипов М.Г.**, **Капишников А.Л.**, **Черемухин М.И.**, **Беневольский Игорь**, **Полынов А.М.**, **Кортацци А.А.**, **Байков А.И.**, **Цаплин М.**, **Захаров Л.А.** и другие товарищи, работавшие потом в «Востокнефтепроекте». Еще летом 1938 года отделение выполняло по заказу «Главвостокнефтедобычи» изыскательские и проектные работы для строительства подъездной железнодорожной ветки с вытяжным тупиком и железнодорожных путей к нефтеналивной эстакаде, а также топосъемку площадки для эстакады и приэстакадных сооружений и путей в восточной половине ж.-д. станции Бугуруслан.

Выполнение этих работ в отделении было поручено мне и инженеру-путейцу **Байкову А.И.**

При выполнении изыскательских и топогеодезических работ для проектирования и строительства нефтеналивной эстакады мы видели, как грузилась первая бугурусланская нефть в железнодорожные цистерны, которая подвозилась от первых нефтяных скважин из поймы р. В. Кинель на ст. Бугуруслан автоцистернами и там перекачивалась в ж.-д. цистерны.

При отправлении на переработку первых трехсот тонн бугурусланской нефти состоялся митинг.

Изыскательские и проектные работы для устройства автоблокировки по линии и станциям Куйбышевской железной дороги кончались. Открылась возможность использовать занятые на этих работах квалифицированные кадры для обеспечения начинающегося строительства объектов нефтедобывающей промышленности восточных Урало-Волжских районов изыскательскими и проектными материалами. Что и было осуществлено посредством организации проектной конторы «Востокнефтепроект».

В состав конторы «Востокнефтепроект» вошла также проектно-изыскательская группа бывшего треста «Востокнефть» и ее начальник инженер-нефтяник тов. **Галич И.А.**

Начальником «Востокнефтепроекта» был назначен **Бахмутов М.И.**, по специальности инженер-путеец (железнодорожник).

Начальниками секторов по основным направлениям работы конторы стали: **Черемухин М.И.** – по инженерным изысканиям и дорожному проектированию, **Осипов М.Г.** – по строительному проектированию, **Гладилин** – по проектированию нефтепромысловых сооружений и т.д.

Перед «Востокнефтепроектом» ставилась задача: обеспечить строительство развивающейся нефтедобывающей промышленности восточных районов СССР топографо-геодезическими и инженерно-геологическими материалами и на их основе проектно-сметной документацией.

В 1937–1939 годах начиналась эксплуатация открытых нефтеразведкой нефтяных месторождений Урало-Волжского района: в Куйбышевской области – Сызранско-Заборовского и в Яблоновом овраге (правый берег р. Волги), в Оренбургской области – Вугурусланского, в Пермской области – Чусовского и Краснокамского, в Башкирской АССР – Ишимбаевского месторождения.

Кроме нефтяных месторождений Урало-Волжского региона в сферу обслуживания «Востокнефтепроекта» входили Ферганские месторождения в Узбекской ССР и уже разрабатываемые месторождения Гурьевской обл. Казахской ССР: Макат, Доссор, Искине, Байчунас, Сагиз, Кульсары, Косчагыл.

Добываемая на перечисленных месторождениях нефть перекачивалась к ближайшим водным и железнодорожным путям и там грузилась для перевозки к нефтеперерабатывающим предприятиям. В районе Волго-Урала их не было. Завод в Стерлитамаке строился, а на месте Сызранского нефтеперерабатывающего завода, к которому **летом 1940 года** изыскательская партия «Востокнефтепроекта» (я руководил ею) подвела трассу нефтепровода от Яблонового оврага и Сызранского нефтепромысла, было чистое поле.

Как известно, снабжение народного хозяйства страны нефтепродуктами в довоенное время производилось в основном с Кавказа. Это было стратегически слабое место нашей экономики и обороны. Видимо, с учетом этого **в 1942 году**, после крушения плана захвата Москвы, немцы организовали наступление на Сталинград и Кавказ.

Сложившаяся внешнеполитическая обстановка **перед 1941 годом** – японская провокация на востоке, война с финнами, захват немцами Австрии и Чехословакии, фактическое развязывание гитлеровской Германией Второй мировой войны, началом которой явились провокационное нападение ею на Польшу и вступление в войну союзниц Польши – Франции и Англии, все это свидетельствовало об активной подготовке нападения фашистских полчищ на СССР, сроки которого при наличии общей границы с фашистским рейхом сокращались до минимума.

ЦК ВКП(б) и советское правительство готовили партию и всю страну к отпору. Срочно укреплялась западная граница.

Усилилось строительство промышленных предприятий оборонного значения. В частности, было «заморожено» строительство ГЭС в «Жигулевских воротах», и все строительные организации были переключены на строительство промпредприятий в районе Безьянки.

В ряду мероприятий партии и правительства по росту экономики и обороноспособности страны в предвоенные годы явились и мероприятия по созданию нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности в Волго-Уральском регионе.

Коллектив «Востокнефтепроекта», изыскателей и проектировщиков, явился важным и необходимым отрядом славной армии работников нефтяной промышленности – нефтеразведчиков-поисковиков, буровиков, строителей, промысловиков-энергетиков, водоснабженцев, газовиков, транспортников и других специальностей, обеспечивавших своим героическим трудом в сложных условиях предвоенного времени и в особо тяжелых условиях военного времени развитие нефтедобывающей промышленности восточных регионов и снабжение нефтепродуктами нашей славной Красной армии в самые критические периоды Великой Отечественной

войны вплоть до полного разгрома и капитуляции фашистской армии гитлеровского рейха.

Основной трудностью для работы «Востокнефтепроекта» в предвоенное время и в военные годы явился недостаток инженерно-технических кадров специалистов нефтяников по эксплуатационному бурению, нефтепромысловому обустройству, сбору и транспорту нефти.

К началу войны **в 1941 году** их было пятеро: **Галич И.А., Гладилин, Кошелев И.С., Кокин В.В. и Баталов Х.Г.**

С начала Великой Отечественной войны были призваны в РККА и отправлены на фронт:

Бахмутов М.И. – начальник ВВП

Кокин В.В. – инженер-нефтяник

Байков А.И. – инженер-путеец, изыскатель

Дьячков В.А. – инженер-гидротехник

Казенкин В. – топограф

Байских Г.С. – топограф

Кветкин С.О. – шофер

Шебалков И.М. – десятник изыскат. партии

Декартов – шофер и др.

Не вернулись после Победы:

Байских Г.С. – погиб под Московской

Шебалков И.М. – погиб при отступлении к Сталинграду на р. Дон

Декартов и др.

Весной 1942 г. поступил на работу в ВВП инженер-нефтяник **Савельев К.М.**, который до этого работал главным инженером нефтебазы при станции Батраки.

Начальником ВВП стал присланный наркоматом из Москвы инженер-нефтяник **Смолянинов Владимир Георгиевич**, который в следующем, **1942 году** был назначен управляющим трестом «Вугурусланнефть», а начальником ВВП был поставлен т. **Осипов М.Г.**

Кроме перемещения, престановок и потерь ведущих кадров начало войны сопровождалось перемещением всей конторы ВВП из Дома сельского хозяйства в пригород, напротив загородного ЦПКИО, в четыре отдельные деревянные домика, построенные для расселения жителей из домов, подлежащих сносу. Семьи сотрудников ВВП, заселявшие построенный для них **в 1939 году** 55-квартирный дом № 245 по Садовой улице, были все выселены на уплотнение в частные домовладения по всему городу (в том числе и моя семья).

Все это отрицательно отражалось на работе конторы ВВП в производственной части и, совокупно с известиями с фронта, угнетающе действовало на морально-политическое самочувствие коллектива.

Новый начальник ВВП часто выезжал в командировки и к своей семье в Москву.

Его заместителем оставался **Осипов М.Г.**, бывший в то время главным инженером ВВП. Им проводилась большая организационная работа по укреплению работоспособности коллектива.

Назначение его начальником **в 1942 году** было встречено коллективом положительно. Своей дальнейшей работой **М.Г. Осипов** вполне оправдал оказанное ему тогда доверие.

Большую и трудную работу по укреплению морально-политического духа коллектива выполняла тогда парторганизация ВВП под руководством тт. **Черемухина М.И. и Капишникова А.Л.**

Численность партийной организации была около 15 человек, из которых почти половина находилась всегда в длительных командировках на нефтепромыслах.

Летом 1940 г. выполнялись основные топоизыскательские и проектные работы по Сызранско-Заборовскому месторождению под руководством тов. **Кошелева И.С.** и при участии моем (**Широков Н.И.**) и **Байкова А.И.** в качестве начальников топоизыскательских партий и проектировщиков подъездной и внутрипромысловых автодорог.

Почти **всю зиму 1940-41 гг.** наши (моя и **Байкова А.И.**) изыскательские партии работали на трассировках и топосъемках для нефтепромысловых сооружений в Гурьевской области по старым и новым нефтяным месторождениям: Макат, Доссор, Искине, Байчунас, Сагиз и Кульсары.

С первых чисел мая месяца **1941 г.** по октябрь **1941 г.** я находился в командировке на нефтепромысле Шубаркудук треста «Актюбнефть», где в качестве начальника топоизыскательской партии руководил работами по съемке и составлению плана территории промысла и привязке к местности проектов нефтепромысловых сооружений.

Другая изыскательская партия над руководством **Юдина Д.Т.** работала в это время на Краснокамском нефтяном месторождении.

После возвращения из Шубаркудука, выполнения камеральных работ, сдачи материалов съемок проектировщикам я в ноябре **1941 г.** с изыскательской партией в составе группы топографов и техников-изыскателей: **Петрухина М.А., Гулина Н.П., Шубина Ф.Ф., Казенкина В., Шидловского М.И., Шебалкова И.М.** – был командирован в г. Краснокамск Пермской обл. для выполнения топогеодезических и изыскательских работ для обустройства Краснокамского нефтяного месторождения в соответствии со схемой, разработанной т. **Кокиным В.В.** перед призывом в РККА и отправлением на фронт.

Ехали до Краснокамска дней 6, с несколькими пересадками, через Чкалов (Оренбург), Челябинск, Свердловск, Н. Тагил, Пермь в товарных вагонах (теплушках), питались захваченным из дома черствым черным хлебом с кипяченой водой. Железная дорога была забита в направлении запада воинскими составами, а на восток с эвакуируемыми из прифронтовой полосы населением и промпредприятиями.

Спали сидя на занятых местах в переполненных теплушках. По приезде нас разместили в поселке при ж/д станции Краснокамск в домах местных жителей, где были свободные места для коек, по одному-два человека. Питание назначили двухразовое – утром и вечером в промысловой столовой со сдачей туда продкарточек и со своим пайковым хлебом (800 гр. на день).

Район наших работ – северная окраина г. Краснокамска с вырубкой и таежным лесом на расстоянии до 3 км и западная окраина города, включая Запальтинский поселок и Моховое болото на расстоянии до 5-6 км по правобережью р. Камы.

С северо-западной стороны район наших работ ограничивался площадкой сооружений водоснабжения города Краснокамска и его промпредприятий, расположенных на высоком левом берегу ручья Пальты.

Транспортных средств не было никаких, да они были и неприменимы в условиях залесенной и заболоченной местности. При снежном покрове, достигавшем в лесу 1,2 м, для выполнения трассировочных работ и привязок к местной геодезической сети пришлось приобрести около 10 пар лыж охотничьего типа местного кустарного производства.

Даже такие широкие лыжи при передвижении в лесу погружались в рыхлый снег до полуметра.

Спецодежда у нас была добротная – хорошие новые овчинные пиджаки, ватные брюки и куртки, валенки. В такой спецовке я с **Шубиным Ф.Ф.**, а иногда и один, рисковал выезжать на рекогносцировки и поиски геознаков для привязок в морозы до -50°C , которые там были в ту первую военную суровую зиму.

При морозах $-40-50^{\circ}\text{C}$ «старики» Петрухин и Гулин (их возраст был под 60 лет) обычно работали на квартире – «камеральничали».

Также нельзя было выводить на работу подсобных рабочих, нанятых из местных жителей, которые не имели достаточно теплой одежды. Рабочие, подростки и старики нанимались к нам работать, по существу, не за деньги, на которые почти ничего нельзя было купить, а в виду возможности получить продуктовые карточки рабочей категории с хлебным пайком 800 гр.

Питание в промысловой столовой было далеко не полноценным и состояло, как правило, из жидких овощных, изредка рыбных супов. Вторые блюда тоже были овощные (кроме картофеля) или очень жидкие каши. Картофельных и молочных блюд не было совсем. Изредка удавалось покупать молоко стаканами на городском рынке по очень высокой цене.

В результате недостаточного питания и значительных физических нагрузок лично у меня запомнились четыре случая, когда я был не в состоянии двигаться и стоять – падал в снег. Это случалось в конце рабочего дня при возвращении из длительных рекогносцировок. О таких же случаях в своей работе мне говорил и Шубин Ф.Ф.

Рабочая нагрузка на меня и Шубина увеличилась почти вдвое, когда январе 1942 г. были мобилизованы и отправлены на фронт самые молодые члены изыскательской партии Казенкин и Шебалков.

В конце зимы умер один наиболее старый подсобный рабочий.

Вспоминается один эпизод того времени.

В день Красной армии, 23 февраля 1942 года, я выезжал из Краснокамска в г. Пермь (тогда г. Молотов) по служебным делам в ОКС и трест «Молотовнефть».

После рабочего дня, до отхода поезда в Краснокамск, я зашел покушать в ресторан городской гостиницы. Это можно было сделать по предъявлении командировочного удостоверения, постояв около часу в очереди.

Обед был праздничным: помнится, на первое подали суп на мясном отваре, на второе перловую кашу, на третье была вода в графине; порции первого и второго блюд были небольшими и к супу давали кусочек черного хлеба около 100 грамм.

Мне, как и многим другим, обедавшим в ресторане, этот обед только раздражил аппетит, и, имея еще время до отхода поезда, я встал опять в очередь и пообедал вторично.

Подали те же блюда, но на третье предложили по 100 гр. водки. Это были единственные 100 гр. водки, которые я выпил за всю войну до дня Победы.

В столовой кто-то провозгласил тост в честь Дня Красной армии и наших славных воинов, отбросивших немцев от Москвы, выразив убеждение в скором полном разгроме врага.

Тост вызвал воодушевление обедавших, кричали «ура» и «слава Красной армии». Так я отпраздновал День Красной армии 23 февраля 1942 года. День Победы был еще далеко и впереди была Сталинградская битва.

Несмотря на очень тяжелые условия, изыскательская партия **в апреле 1942 г.** закончила порученные ей работы и возвратилась в Куйбышев. Обрато ехали в пассажирских общих вагонах и быстрее. В Краснокамске на дорогу по карточкам нам выдали хлебный паек ржаной мукой уменьшенного веса – с вычетом припека. В дороге около 3 суток мы ее разводили кипяченой водой, подсаливали и тем питались.

После окончания Великой Отечественной войны, **в октябре и ноябре 1945 года** мне пришлось вторично поработать на Краснокамском н/промысле начальником изыскательской партии в составе 5 человек с заданием уточнения расположения нефтепромысловых сооружений на топоплане промысла в целях их паспортизации. Для выполнения технологической части задания в состав партии были включены инженеры Рейсберг и Решетников.

На этот раз условия работы были лучше: снежный покров был еще неглубоким, мороз до -30°C , жили в промысловой гостинице и питались в столовой ИТР. Опасным моментом в работе партии явилась только переправа в лодке через р. Каму для паспортизации объектов левобережной части н/промысла после сильной оттепели, в условиях осеннего ледохода с риском повреждения лодки плывущими по течению реки льдинами. Все кончилось благополучно. Задание изыскательской партией было выполнено. Я имел возможность убедиться в том, что все сооружения, прокладку трасс и съемку площадок для которых выполняли в трудных условиях первой военной зимы **1941–42 гг.**, были за военные годы построены и некоторые даже перешагнули на левый берег р. Камы.

После возвращения из Краснокамска, **летом 1942 года** мне и инженеру-топографу **Шабанову М.Ф.** было поручено производство топоизыскательских работ (трассировка внутрипромысловых линий водоснабжения, нефтепроводов и автодорог, топосъемка площадок нефтесборного пункта, товарного парка и других) на территории нефтепромысла Яблонов-ый овраг в условиях горного рельефа Жигулей.

Поселились мы в частных домах жителей села Отважное, на месте которого сейчас находятся подсобные предприятия Куйбышевской ГЭС в приволжской части г. Жигулевска. На работу и обратно на расстояние до 7 км обычно ходили по тропинкам залесенного косогора волжского правобережья.

Автотранспортное сообщение с н/промыслом в Яблоновом овраге тогда было возможно только после ледостава на р. Волге, а сообщение по воде было нерегулярным.

Для выполнения подсобных работ нанимали подростков-школьников. Тяжелые работы в основном выполняли сами. Питались по продкарточкам

в промысловой столовой, по тому времени неплохо, и можно было всегда приобрести у местных жителей молоко и рыбу по сходной цене.

На встречу нового, **1943 года** руководство «Востокнефтепроекта» организовало для отличившихся в работе сотрудников коллективный обед в столовой на ул. Ленинградской. Во время обеда начальник ВВП г. **Осипов М.Г.** по поручению Наркомнефти СССР вручил приглашенным на обед значки и Почетные грамоты. Я получил тогда за работу **в 1941–1942 годах** серебрянный значок «Отличнику социалистического соревнования Наркомнефти СССР».

Это был период, когда наша славная Красная армия пленила отборные фашистские дивизии армии фельдмаршала Паулюса в Сталинграде и ставила ближайшей задачей освобождение южных районов страны от фашистской нечисти.

Росла мощь Красной армии, ее ударов по врагу, и росло воодушевление работников тыла, их стремление и решимость в достижении новых успехов на трудовом фронте для обеспечения победного наступления наших славных воинов, в рядах которых сражались против фашистского нашествия у большинства из нас ближайшие родственники. У меня, например, сражались на фронтах Отечественной войны два родных и пять двоюродных братьев. Двое из них не вернулись.

После выполнения работы в Яблоновом овраге мне **в осень и зиму 1942–1943 гг.** были поручены трассировка и проектирование подъездной ж/д ветки и подъездов к цехам небольшого предприятия, где изготовлялись корпуса артснарядов и мин, расположенного около площадки строившегося Сызранского нефтеперерабатывающего завода, а также трассировка нефтепровода к нефтеналивной эстакаде и к емкостям нефтебазы при ж/д станции Батраки.

По выполнении этих поручений, **весной 1943 г.** я был назначен начальником изыскательской экспедиции по производству топографо-изыскательских и инженерно-геологических работ на нефтепромыслах трестов «Бугурусланнефть» и «Кинельнефть», базировавшихся, соответственно, в г. Бугуруслане Оренбургской обл. и на станции Похвистнево Куйбышевской железной дороги. Выполняли работы две изыскательские партии – одна базировалась в г. Бугуруслане, а другая в поселке при станции Похвистнево.

Основными трудностями в производстве полевых работ для изыскателей были везде – отсутствие или недостаток транспортных средств и отсутствие полноценной рабочей силы для выполнения подсобных работ на объектах изысканий.

При возможности использования ж/д транспорта приходилось стоять в тамбурах или «висеть» на подножках – вагоны были переполнены пассажирами. Со мною это случалось часто при поездках в Куйбышев с отчетной документацией.

С весны 1944 года основным объектом деятельности «Востокнефтепроекта», наряду с продолжением работ в Казахстане и на существовавших, уже эксплуатируемых нефтяных месторождениях Урало-Волжского района, явились проектно-изыскательские работы для обустройства и ввода в эксплуатацию самого крупного по Волге Зольненского нефтяного месторождения на протяжении по берегу

р. Волги от Бахиловой поляны до Молебного оврага включительно. Территория его включает самые высокие, сплошь залесенные вершины Жигулевских гор.

Мне было поручено, в качестве начальника изыскательской экспедиции «Востокнефтепроекта», руководство выполнением изыскательских, топосъемочных и инженерно-геологических работ для проектирования объектов нефтепромышленного строительства на Зольненском месторождении, начиная с изысканий трассы нефтепровода от площадки товарного парка в устье Зольного оврага до места подключения его к уже построенному нефтепроводу Яблоновый овраг – Сызранский нефтеперерабатывающий завод, а также топосъемка территории, прилегающей к устью Зольного оврага по надпойменной террасе берега р. Волги, для проектирования на ней товарного парка, сборного пункта, нефтенасосной станции и других н/промышленных сооружений, а также жилого поселка нефтяников в устье оврага Старо-Отважный.

Ввиду отсутствия жилья инженерно-технический состав экспедиции разместился в бывшей конюшне дореволюционного владельца этой части Жигулей – графа Орлова-Давыдова. Здесь же размещались приезжающие в командировки из Куйбышева проектировщики. Рабочих размещали в палатках.

Изыскательские работы на Зольненском месторождении продолжались и в зиму 1944–1945 годов. Изыскателей и рабочих к зиме переселили в отапливаемые помещения.

С 1945 года основное внимание «Востокнефтепроекта» переключилось на проектно-изыскательские работы для обустройства крупного нефтяного Туймазинского месторождения на севере Башкирской АССР, а также крупнейших нефтяных месторождений (Бавлы, Ромашкино и др.) в Татарской АССР.

Генсхема разработки и обустройства Туймазинского месторождения выполнялась уже в 1946–47 гг. институтом «Гипровостокнефть» под руководством начальника отдела генерального и перспективного проектирования инженера Капишникова А.Л.

Одновременно с выполнением (с моим личным участием) вышеперечисленных проектно-изыскательских работ в 1941–1945 годах выполнялись сектором изысканий (отрядами Юдина Д.Т., Тункина В.А. и др.) изыскательские работы по всем уже действующим нефтепромыслам региона для проектирования проектной частью «Востокнефтепроекта» дальнейшего развития их производственных и сопутствующих производству объектов.

Их работа проходила примерно в таких же условиях, какие здесь описаны мною, за исключением Краснокамской экспедиции зимой 1941–42 гг., условия которой были наихудшими.

В нелегких условиях работали и проектировщики в Куйбышеве. В целях получения дополнительных ресурсов для содержания своих семей им приходилось в выходные дни и в послерабочее время ходить на «приработки» по погрузо-разгрузочным работам на Волге, на железной дороге и где только можно. Все имели за городом огородные участки – сажали картофель, а некоторые сеяли просо и другие огородные культуры.

В командировках везли с собой вещи на колхозные рынки для обмена на продукты. Все вплоть до начальника ВВП Осипова М.Г.

Наиболее трудоспособные посылались ежегодно осенью в пойму р. Волги и в Жигули на заготовку дров для сотрудников ВВП и семей фронтовиков. Я лично участвовал в дровозаготовках в 1942 г., 1943 г. и в 1944 г.

Одевались кто во что мог. Обносились. Я, например, ходил на работу в зимы 1943, 1944, 1945 гг. в ватных брюках и валенках (спецовка) разной формы и расцветки.

Жили, не падали духом, работали на победу и дождались ее. Выжили.

Приобрели опыт и практику, вырастили, воспитали основные кадры, чтобы с 1946 года стать институтом «Гипровостокнефть».



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ АБКИН

начальник технологического отдела № 1 (1958-2003)

Здесь я прошел лучшую в нефтяной отрасли школу инженера-проектировщика, начал работать в должности инженера, и далее более тридцати лет работал в должностях главного инженера проектов, заместителя начальника отдела и начальника технологического отдела № 1.

С большой теплотой вспоминается доброжелательная, дружная атмосфера, царившая в отделах, в институте. «Гипровостокнефть» без ложного пафоса был вторым домом, в котором проработал 41 год.

ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ БАГРЯНЦЕВ

главный специалист отдела смет и ПОС (1983-2014)

...Когда работа превращается в хобби, это уже другое состояние души. На работу идешь как на праздник. Получаешь влюбленность в свою профессию. Такому замечательному чувству учили многие опытные специалисты-старожилы института. Но особенно в этом плане хочется вспомнить Николая Александровича Асафьева – начальника отдела смет и ПОС. Порядочный, честный, с полным отсутствием честолюбия и ненавистник конъюнктуры. Николай Александрович был всегда готов прийти на помощь в любой жизненной ситуации. У него многие научились любить свою профессию, в том числе и сотрудники ПОС (проектов организации строительства).

ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ МАВРИЧЕВ

начальник отдела ИТ (1965-2014)

Это целая эпоха длиной в 50 лет.

Работа в институте – это часть моей жизни, где я был нужен, любим, окружен заботой близких мне людей. Институт «Гипровостокнефть» всегда останется в моем сердце.

ИГОРЬ ЕВГЕНЬЕВИЧ КАРПЕЕВ

эксперт отдела внутренней экспертизы (1961-2018)

Это школа, которая обучила меня проектному делу и где я получил знания и большой опыт в области организации и выполнения проектно-изыскательских работ и проектирования объектов обустройства нефтяных месторождений.

«Гипровостокнефть» – это коллектив высококвалифицированных специалистов, многие из которых являлись моими учителями, наставниками и учили меня работать.

40 ЛЕТ ПОБЕДЫ

Советский народ и его Вооруженные силы внесли решающий вклад в Победу над фашистской Германией и ее союзниками, в освобождение народов Европы от фашистского рабства, с честью выполнили свой патриотический и интернациональный долг.

Правду истории не умолчать, не подтасовать. Огромной ценой заплачено нашим народом за Победу над гитлеровским фашизмом – ударной силой империализма.

20 миллионов человек – солдат, хлеборобов, нефтяников, строителей, рабочих, ученых – патриотов своей социалистической Отчизны отдали жизнь во имя Победы. Среди тысяч и тысяч советских людей, кто ковал Победу нашего народа, были и сотрудники нашего института.

Товарищи **Байских Г.С.**, **Декартов С.А.**, **Захаров Л.А.**, **Легошин А.А.**, **Опарин П.Г.**, **Тарасов Н.К.**, **Филиппов А.П.**, **Силин А.А.**, **Шебалков И.И.**, **Эйдель А.И.** отдали жизнь за нашу Родину.

Товарищи **Алексейко В.И.**, **Богацкий М.М.**, **Бочкарев А.Ф.**, **Дмитриев Ю.Н.**, **Ефимовский Р.В.**, **Каспарьянц К.С.** и многие другие с честью прошли войну и до сих пор трудятся уже на мирном поприще, принимая активное участие в развитии нефтяной промышленности.

Одновременно с товарищами, которые непосредственно были на фронте и там добывали нашу Победу, трудились, и очень хорошо трудились, сотрудники нашего института в тылу. Стране нужна была нефть – важнейшее стратегическое сырье, и они добывали ее, не жалея ни сил, ни здоровья. Благодаря их самоотверженному труду добыча нефти в те далекие военные года непрерывно росла.

В области **в 1942 году** было добыто черного золота в 2,7 раза больше, чем **в 1940 году**, и в 1,3 раза больше, чем **в 1941 году**.

ГКО поставил перед куйбышевскими нефтяниками задачу – увеличить **в 1943 году** добычу нефти на 60,8% по сравнению с **1942 годом**. Задание было выполнено уже в августе. Добыча нефти **в 1945 году** против **1940 года** увеличилась в 4,7 раза. Но мало было добывать нефть. Ее надо было перерабатывать в авиационный бензин для самолетов, в дизельное топливо для танков, в смазочные материалы.

С той же самоотверженностью, что и в годы войны, продолжают трудиться наши сотрудники и в настоящее время, решая сложные задачи развития отрасли.

В эти радостные праздничные дни хочется пожелать нашим дорогим ветеранам, всем сотрудникам института счастья, здоровья, мирного неба и новых успехов в труде на благо нашей Великой Родины.

В 1942 году, когда я еще был подростком, линия фронта вплотную подошла к нашему дому – станице Меловой на левом берегу р. Дон. Нас постоянно бомбили и обстреливали. У нас в доме на постое постоянно находилось отделение солдат. Вдруг в один из дней к нам пришли на постой еще трое военных с разрешением военного коменданта. Эти трое у командира отделения и у меня вызвали подозрения своим поведением, хвалили немецких командиров, у которых они были в плену и бежали. Через день, рано утром, эта тройка ушла догонять свою часть. А через два часа к нам в дом ворвалась группа НКВД. Направили на всех оружие, стали проверять документы. Оказалось, что ушедшая тройка была немецкими военными шпионами.

Из воспоминаний Н.М. Лаптиева

Л.В. Вонолецкая

СОТРУДНИКИ ПРОЕКТНОЙ КОНТОРЫ «ВОСТОКНЕФТЕПРОЕКТ», ПОГИБШИЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГГ.

1. Байских Георгий Спиридонович
2. Декартов Сергей Александрович
3. Захаров Леонид Александрович
4. Легошин Александр Александрович
5. Опарин Петр Григорьевич
6. Пенинский Игорь Яковлевич
7. Тарасов Николай Кузьмич
8. Филиппов Александр Петрович
9. Шебалков Иван Иванович
10. Эйдель Абрам Исаевич

ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ, ПАВШИМ В БОЯХ ЗА СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ НАШЕЙ РОДИНЫ!

БАЙСКИХ ГЕОРГИЙ СПИРИДОНОВИЧ

Документы архивов бесстрастно рассказывают нам о жизненном пути Георгия Спиридоновича Байских, длинном, почти сорокалетнем мирном и о коротком, но трудном военном пути.

Родился Байских Г.С. **в 1902 году** в г. Самарканде в семье машиниста паровоза. Мать была домохозяйкой, растила девятерых детей, Георгий был старшим.

В 1926 году Георгий окончил поисковую школу в г. Полторанке, затем – гидротехнический техникум, служил в армии в саперных войсках. Ему было присвоено звание лейтенанта-инженера.

Боролся с басмачами в Средней Азии.

В 1939 году Г.С. Байских переехал в г. Куйбышев и поступил работать в «Востокнефтепроект», откуда **в августе 1941** года он добровольцем ушел в действующую армию. Сражался в 19109 стрелковом полку. Погиб Г.С. Байских в селе Шахалово под Москвой. Шел только **декабрь 1941** года...

ДЕКАРТОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

«...Тяжело было с вами расстаться, но долг перед страной надо выполнить... Наша мощная Красная Армия нанесет такой удар гитлеровским бандам, такой удар, какого еще не знала история. В этот удар вношу свою частицу и я...»

Что стоит за этими строками письма с фронта, письма Сергея Александровича Декартова своей семье?

Рядовая биография – родился **в 1911 году** в г. Чашбаре Пензенской губернии в семье рабочего. После смерти отца мать осталась с тремя детьми на руках. Трудными были годы учения. Семилетку удалось окончить только **в 1930 году**. Затем вагоноремонтный завод в г. Куйбышеве, служба в рядах РККА, работа библиотекарем в родном городе. После окончания курсов шоферов работал шофером, **с декабря 1939 года** – в конторе «Востокнефтепроект».

С фотографий на нас глядит лицо с волевым подбородком, прямым взглядом. Товарищи вспоминают его как человека чуткого, внимательного, хорошего семьянина, имеющего много друзей, человека с высоким чувством долга.

И высокий долг перед Родиной Сергей Александрович Декартов исполнил, как только этого потребовало суровое военное время.

В последнем письме с фронта, из-под Ташека, читаем простые слова: «...доставляю снаряды на передовую...».

ЗАХАРОВ ЛЕОНИД АЛЕКСАНДРОВИЧ

Начальником строительного отдела конторы «Востокнефтепроект» был Захаров Леонид Александрович – молодой, энергичный, жизнерадостный, деловой и высоко эрудированный человек. Хороший руководитель и организатор, строгий, требовательный и справедливый наставник, чуткий и внимательный товарищ, он уделял большое внимание воспитанию молодых кадров, вел преподавательскую работу на созданных при «Востокнефтепроекте» курсах конструкторов.

Л.А. Захаров был одним из первых специалистов, начавших освоение нефтепромыслов Эмбы, которые в то время были еще диким, необжитым краем.

В начале 1941 г. Леонид Александрович был призван в Красную армию для прохождения курсов командирской переподготовки, а затем направлен в Латвию. Здесь летом 1941 года, в первые дни Великой Отечественной войны, он погиб в сражении с гитлеровцами.

ЛЕГОШИН АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Об Александре Легошине сохранилось чрезвычайно мало сведений: неизвестны даже даты его рождения и гибели, неизвестен его суровый военный путь, не сохранилась его фотография. Архивы и военкоматы города молчат.

Но в памяти товарищей по «Востокнефтепроекту» остался Саша Легошин, техник-сметчик в сметной группе. Отчества его многие не помнят, все звали его просто Сашей. В работе Саша был безотказным и хорошо знающим свое дело. Был он очень скромным, тихим и до крайности невозмутимым человеком.

В архиве института и сейчас можно увидеть проекты, где в числе исполнителей значится фамилия Легошина А.А. Они хранят память о тепле его рук и зрелости ума. По этим проектам построены десятки действующих и поныне объектов.

Но вот началась Великая Отечественная война. И «тихий» человек Саша Легошин с двумя товарищами – Тарасовым Н.К. и Захаровым Л.А. уходит на фронт в числе первых, в первые дни войны.

Они ушли на фронт и не вернулись, погибли, защищая родную землю.

Родина помнит рядового красноармейца Легошина А.А., потому что в суровый час она стала на одного бойца сильнее, а победа ближе.

ОПАРИН ПЕТР ГРИГОРЬЕВИЧ

Перед войной в контору «Востокнефтепроект» поступил работать Опарин Петр Григорьевич.

До этого он был библиотекарем в 4-й дистанции пути железной дороги им. Куйбышева, вел большую комсомольскую работу: секретарь комсомольской ячейки и заведующий клубом.

Петр Григорьевич был трудолюбивым, отзывчивым, жизнерадостным и, несмотря на свое слабое здоровье, очень энергичным человеком. Проводил всевозможные культурные мероприятия, организовывал досуг комсомольцев и молодежи, всегда активно участвовал в комсомольских субботниках по очистке ж.-д. путей от снежных заносов.

В октябре 1941 года, в тяжелые дни для нашей Родины, он ушел на фронт кандидатом в члены партии. В декабре 1941 года Петр Григорьевич участвовал в боях за оборону Москвы, где был ранен. После 6-месячного лечения в госпитале был направлен в танковое училище и, успешно закончив его, стал водителем танка.

В 1943 году в боях под Орлом старая рана дала о себе знать. В тяжелом состоянии он был госпитализирован и в августе 1943 демобилизован по болезни.

22 марта 1944 года Опарин П.Г. умер в больнице им. Пирогова.

ТАРАСОВ НИКОЛАЙ КУЗЬМИЧ

Тарасов Николай Кузьмич был руководителем сметной группы. Сослуживцы помнят его молодым, деятельным человеком. Секретарь комсомольской организации, руководитель кружка ОСОАВИАХИМА, он втягивал всех комсомольцев в самую гущу общественной жизни коллектива.

Николай Кузьмич пришел в «Востокнефтепроект» после демобилизации из рядов Красной армии, служил он на Дальнем Востоке, где в 1938 году громил у озера Хасан японских самураев, и в отдел он как бы принес еще не остывший пыл боев и свежий ветер дальневосточных просторов.

Но вот 1941 год, война. Николай Кузьмич с первых же дней на фронте. Он познал и горечь отступлений первых месяцев войны, и радости побед. С боями Н.К. Тарасов прошел весь славный путь до Берлина.

Уже после объявления о капитуляции фашистской Германии, когда на устах у всех было желанное слово «Победа», в Куйбышев жене Николая Кузьмича, Тарасовой Н.Ф., пришло страшное известие: «Ваш муж, лейтенант Тарасов Николай Кузьмич, погиб при выполнении спецзадания 22 августа 1945 года...».

ФИЛИППОВ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

Александр Петрович Филиппов родился в 1911 году в г. Кинеле. Окончил Куйбышевский строительный техникум. С 1933 по 1935 год служил в рядах РККА. Работал прорабом на железной дороге ст. Кинель. Затем поступил на работу в «Востокнефтепроект».

6 августа 1941 года ушел на фронт. Воевал в Белоруссии в минометных войсках. Погиб 7 апреля 1944 года.

Вся биография Филиппова А.П. уместилась в нескольких строчках. За ними – целая жизнь и героическая гибель. Об этом говорят строки письма фронтового друга А.П. Филиппова его жене: «...считаю своим долгом написать Вам, что он умер, с честью выполняя свой долг перед Родиной».

ШЕБАЛКОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

Иван Иванович Шебалков – рядовой Великой Отечественной войны.

Биография его – рядовая биография простого советского человека.

Родился **в 1910 году** в селе Криволучье-Ивановка Колдыбанского района Куйбышевской области. Отец – крестьянин, землепашец. В 1930 году поступил работать на завод в г. Чапаевск. Там учился на химвабфаке.

Служил в рядах РККА младшим командиром отделения, за хорошую боевую подготовку отделения награждался денежной премией.

Затем в Сызрани учился в железнодорожном техникуме, приобрел специальность геодезиста. В мае 1941 года поступил в контору «Востокнефтепроект» техником изыскательской группы.

В том же 41-ом был призван в действующую армию, воевал в 41 отдельном медико-санитарном батальоне гвардейской стрелковой дивизии (номер установить не удалось).

Умер от ран **30 декабря 1942 года** в деревне Фоминки Ростовской области.

Проходя мимо мемориальной доски, задумывались ли вы, что огромная Победа оплачена жизнью таких людей, одним из которых был рядовой техник-геодезист Шебалков Иван Иванович?

ЭЙДЕЛЬ АБРАМ ИСАЕВИЧ

Когда и при каких обстоятельствах погиб А.П. Эйдель, установить не удалось. В 40-летней дали след затерялся... Из довоенных документов узнаем об обстоятельствах жизни инженера-теплотехника конторы «Востокнефтепроект» Абрама Исаевича Эйделя.

Родился **в 1910 году** в г. Велиже Витебской области в семье фармацевта.

В г. Куйбышеве А.И. Эйдель окончил школу-девятилетку.

После окончания школы трудился на различных работах – был учеником корректора в типографии, работал в котельном заводе.

В 1933 году поступил учиться в Куйбышевский индустриальный институт. Во время учебы в институте получил звание командира взвода артиллерии запаса.

В 1939 году окончил институт и поступил работать в проектную контору «Востокнефтепроект» инженером в теплотехническую группу.

Из автобиографии, написанной в апреле 1941 года, мы узнаем, что А.И. Эйдель был женат и имел сына семи лет и дочь одного года.

Последний документ, сохранившийся в архиве института, гласит: «...Инженера экспериментально-наладочной группы тов. Эйдель А.И., ввиду призыва в РККА, **с 8 июля 1941 года** освободить от работы в «Востокнефтепроекте»...».

Так начинался военный путь для многих советских людей. Затем – переплненные военкоматы, недолгое прощание с родными, эшелоны на запад...



Л.В. ВОНОЛЕЦКАЯ

ЗАБЫТЬ ИХ НЕЛЬЗЯ

Вспоминая сейчас всех погибших на войне работников «Востокнефтепроект», мало сказать, что это были хорошие и честные люди и воины. Нужно помнить еще о том, что их труд и знания были вложены в первые проекты обустройства нефтепромыслов молодой еще в то время нефтяной промышленности Поволжья. Тепло их рук и зрелость ума хранят в себе проекты, составленные с их участием, а многие построенные по ним и ныне еще действующие объекты являются живым их памятником.

Основной базой для организации нашего института была, как известно, созданная в 1939 г. контора «Востокнефтепроект».

Я в то время работала там в сметной группе строительного отдела. Начальником отдела был Осипов М.Г., заместителем – **Захаров Леонид Александрович**. **Захаров Л.А.** – молодой, энергичный, жизнерадостный, деловой и хорошо эрудированный человек. Талантливый руководитель и организатор, строгий, требовательный и справедливый наставник, чуткий и внимательный товарищ. Много уделял внимания воспитанию молодых кадров, вел преподавательскую работу на созданных при «Востокнефтепроекте» курсах конструкторов. Руководителем сметной группы был **Тарасов Николай Кузьмич**. Тоже молодой, веселый и деятельный человек. Секретарь комсомольской организации. Нас (комсомольцев в то время) втягивал в самую гущу общественной жизни коллектива.

И был еще в сметной группе техник-сметчик **Саша Легошин**.

Отчества его не помню, все звали его Сашей. Был он очень скромный, тихий и до крайности невозмутимый человек. Безотказный в работе и хорошо знающий свое дело.

Но началась Великая Отечественная война. В числе многих в первые же дни войны ушедших на фронт работников «Востокнефтепроект» были и эти трое товарищей, с которыми я непосредственно была связана по работе. Ушли на фронт и не вернулись. Погибли, защищая нас и нашу Родину. С тех пор прошло много лет, но память и скорбь о погибших товарищах жива.

Вспоминая сейчас всех погибших на войне работников «Востокнефтепроект», мало сказать, что это были хорошие и честные люди и воины. Нужно помнить еще о том, что их труд и знания были вложены в первые проекты обустройства нефтепромыслов молодой еще в то время нефтяной промышленности Поволжья. Тепло их рук и зрелость ума хранят в себе проекты, составленные с их участием, а многие построенные по ним и ныне еще действующие объекты являются живым их памятником. В техническом архиве института хранятся те проекты. Они в течение многих лет были базой и школой в деле развития и совершенствования проектного дела.

Я назвала имена только троих погибших фронтовиков. Всех же их из «Востокнефтепроект» много, и еще раз подчеркиваю – они не только наши товарищи по работе. Это источники нашего известного теперь в стране и за рубежом института «Гипровостокнефть». Память об этом нужно хранить и рассказывать о них молодым, принявшим в свои руки эстафету дальнейшего развития и укрепления института.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ЛЕОНИД МЕНДЕЛЬЕВИЧ ТРЕЙГЕР

начальник промыслового отдела (1979 – настоящее время)

Институт для меня является храмом, в котором я обретаю душевное спокойствие, где я с удовольствием работаю, где я познакомился с очень хорошими людьми – специалистами.

БОРИС ФИЛИППОВИЧ БОРИСОВ

главный инженер проектов управления геологии и разработки месторождений (1967-2018)

Я пришел в «Гипровостокнефть» в 1958 году, пришел в отдел разработки нефтяных месторождений. Большое спасибо учителям. Вырастили они не только меня, они вырастили очень много специалистов, которые поднимали наш институт «Гипровостокнефть» на должную высоту.

Вспоминает П.С. Филимонов

ВОЙНА! СТРАШНОЕ, ЖУТКОЕ СЛОВО!

Еще страшнее и чудовищнее ее последствия,
тяжелы воспоминания о ней...

С первых месяцев войны я был призван в ряды Советской армии и прослужил в ней по **октябрь 1945 года**. По состоянию здоровья я не был в действующей армии и не участвовал в боевых операциях, но в ответ на призыв партии и правительства «Все – для фронта, все – для Победы!» по роду своей деятельности принял активное участие в строительстве тыловых и оборонительных объектов.

Осенью 1941 года в составе 19-го запасного саперного батальона и 201-го запасного стрелкового лыжного полка я, тогда еще воентехник и прораб, в районе г. Казани строил ротные землянки для призванных на формирование частей Советской армии. Жили в лесу, в шалашах и палатках. Бревна для строительства заготавливали в лесу и передавали по живой цепочке порою за километр и более, непролазная грязь, холод. Тяжело, трудно, но, несмотря на это, до наступления зимних морозов объекты были закончены.

Весной 1942 года я участвовал в строительстве авиационного завода в г. Куйбышеве, хранилищ и железнодорожной ветки в районе с. Покровка. Здесь условия работ были еще труднее. Армия остро нуждалась в самолетах, и необходимо было в кратчайший срок форсировать их выпуск. Еще не были возведены стены корпусов завода, всюду – траншеи, котлованы, горы земли и снега, а оборудование уже поступало и частично устанавливалось в будущих цехах прямо под открытым небом, люди валялись с ног от усталости, обогревались около костров, но работали днем и ночью...

Позже я был переведен на строительство военно-механического завода, эвакуированного в Куйбышев из Киева. Проектировали и строили одновременно. Чертежи, эскизы зачастую шли с доски прямо в цеха.

Успехи наших войск на фронтах Отечественной войны стали заметно изменять не только номенклатуру изделий завода, но и производственные и бытовые условия рабочих. Наступательные и победоносные бои требовали усиления авиации, авто- и бронетранспорта, переправочных средств. Завод стал поставлять понтоны, водомаслогрейки, лесорамы и другое оборудование.

Производство росло, расширялось. Увеличилось строительство жилищно-бытовых объектов, улучшалось питание, снабжение. Люди стали работать увереннее, с еще большей отдачей, укрепилась вера в победу над врагом. Рабочие с неослабным вниманием следили за продвижением Советской армии и восторженно приветствовали освобождение наших городов и сел.

Запомнился такой эпизод. В один из дней **1944 года** на дворе около репродуктора собралась большая группа людей, напряженно ожидавших очередное сообщение Совинформбюро. И вот по радио прозвучало сообщение об освобождении города – Киева! В воздух полетели головные уборы, люди обнимались, ликовали, плакали от радости. Волнение людей было понятно – советские войска освободили их родной город. Ведь большинство рабочих эвакуировались из Киева с заводом. Не за горами возвращение в родные места. Этого счастливого момента большинство из них дождалось, как дождалось долгожданного мига победы.

Нам, советским людям, понятны и естественны призывы к миру, к всеобщему разоружению и объединению всех здравомыслящих и честных людей планеты против войны, против гибели всего живого на земле. И сегодня мы, участники Великой Отечественной войны, говорим свое решительное «нет» поджигателям новой войны!

П.С. Филимонов
В.А. Дьячков

ВОСПОМИНАНИЯ ПОНТОНЕРА

В июне месяце **1941 года** я из конторы «Востокнефтепроект» (ныне институт «Гипровостокнефть») был призван в РККА. Получив предписание из Дзержинского райвоенкомата г. Куйбышева, в звании младшего лейтенанта был направлен в Забайкальский военный округ - 15-ый отдельный понтонно-мостовой батальон, дислоцирующийся в районе станции Оловянной. Командование батальона назначило меня командиром взвода технической роты. В батальоне шла напряженная боевая учеба. Овладевали тем, «что нужно на войне». Суровый Забайкальский край приучил и наложил свой отпечаток на подготовку личного состава. Солдаты и офицеры закалялись, крепили и достойно несли службу. Элементу распорядка дня придавалось огромное значение. Особое значение придавалось понтонному делу и подрывным работам. На учениях, которые проводились на р. Онон, отработывались вопросы быстрейшей наводки (наплавных) понтонных мостов. Это превратило нас в высококвалифицированных людей, и суворовское «тяжело в учении - легко в бою» сказалося потом на фронте, когда волевые качества: строгость, справедливость, настойчивость - дали свои положительные результаты в годы Отечественной войны при выполнении боевых операций.

В связи с обострившейся на Западе обстановкой, ожесточенностью боев по приказу Верховного главнокомандующего наш батальон был направлен на театр военных действий. По Сибирской магистрали, по открытой «зеленой улице» шли непрерывным потоком воинские эшелоны. По пути следования на станции Валашов были обстреляны самолетами противника. Это было первое боевое крещение. **В июне 1942 года** 15-ый понтонно-мостовой батальон прибыл на Воронежскую землю, когда немецкая армия фактически овладела г. Воронежем. Усилились налеты авиации, велся обстрел из артиллерии и минометов, словом, война для нас перешла в действительность. 15-му понтонно-мостовому батальону дана была боевая задача обеспечивать переправами через реки Воронеж, Дон наши наступающие части. Сложилась весьма тяжелая обстановка. Выполнять боевые приказы можно было лишь ночью, да и то не всегда, т.к. враг непрерывно обстреливал пункты переправ, и их пришлось иногда менять, предварительно произведя разведку местности, установив гидрологический режим реки. Подавать понтонное имущество к урезу воды можно было только ночью, да и то применяя мускульную силу, т.к. специальные машины буксовали в песках. В дневное время появляться на берегу было опасно. Велся интенсивный обстрел из всех видов оружия. Но война есть война! Обстановка требовала переправы войск, и однажды было приказано сомкнуть понтоны на своем берегу, уложить в них оставшееся имущество, переправить их, если удастся, на противоположный берег и там, под прикрытием высокого берега, закончить сборку. Затея не удалась.

Противник открыл ураганный огонь. Понтоны были изрешечены пулями, некоторые из них затонули. Имелись убитые и раненые. Из разбитого понтонного имущества можно было лишь собрать один паром, который ночью и был собран, и началась переправа войск. Это были первые воронежские и донские огненные переправы, с чего и началась тяжелая фронтовая жизнь, полная неожиданностей, радости побед и поражений.

Было бы неправильным освещать фронтовую жизнь как что-то оторванное от других человеческих чувств, связанных с тяжелыми фронтовыми

буднями. В часы затишья понтонеры, уставшие от ночных тяжелых работ, отдыхали. В такие минуты вспоминались мирные дни, семьи, любимые... Помнится случай у Воронежа, под Чижовкой. Когда еще не рассеялся дым после бомбежки и артиллерийского обстрела, а сердца солдат были полны душевной скорби о гибели товарищей, в почти разбитом доме было обнаружено, в отвалившейся стене, старенькое пианино. Я подошел к нему, пробежал по клавишам своими огрубевшими руками, и в тиши леса послышалась музыка. Мелодии сменялись. То они были торжественные, то они были тихие, задушевные. С какой-то особенной теплотой я перебирал клавиатуру, а бойцы внимательно слушали музыку о темной ночи, о свистящих пулях, о детской кроватке, у которой сидит любимая и тайком слезу утирает. Не забыть этого!

Вскоре я был назначен командиром взвода управления. Условия менялись. Со своим взводом пришлось заниматься разведкой мест переправ, режима речек и рек, встречающихся на маршруте движения, их гидрологических данных, а также направлять специальные понтонные машины к месту намечаемых переправ.

В конце сентября 1943 года наш батальон подошел к реке Днепр и по приказу командования Воронежского фронта должен был обеспечивать переправами войска 40-ой армии. Захватившая ранее горстка храбрых бойцов клочок земли на правом берегу р. Днепр очень нуждалась в огневой поддержке. Эта поддержка могла быть осуществлена только переправой на «пятачок», занятый нашими смельчаками - артиллерией, танками и дополнительной живой силой. Необходима была тщательная инженерная разведка подступов к реке. Эта боевая задача была возложена на взвод, командиром которого являлся я. Мы вышли в ночную разведку. Выслав вперед дозор, я с отделением разведки осторожно направлялся к реке по урезу воды. Малейший шум, какой-либо удар о металлический предмет был слышен далеко в пойме реки, и враг, услышавший это, открывал сосредоточенный огонь с той, правой стороны. Знали мы и то, что в этом районе ходят и немецкие разведчики, выявляя расположение наших войск. Прямой встречи с ними не было, но обстрел движения нашей группы был замечен свистом пуль, причем, видимо, выпущенных из бесшумного оружия, т.к. выстрелов слышно не было. Получив необходимые данные и наметив маршрут движения специальных машин, мы возвратились в свое подразделение, доложив о выполнении приказа командования. За этот «рейс» я получил первую боевую награду - орден Красной Звезды.

Шли армейские будни. Уже в звании старшего лейтенанта командование назначило меня командиром понтонной роты. На плечи легли сложные задачи по осуществлению переправ, постройке мостов. Все это осуществлялось в сложной боевой обстановке, с бомбежкой, обстрелом артиллерией и минометами, треском пулеметов и автоматов.

Рота участвовала в ликвидации корсунь-шевченковской группировки, где на внешнем фронте окружения немецко-фашистских войск вела работы по минированию флангов ударных групп, широко применяя трофейную минно-подрывную технику. Действия понтонеров как минеров оказались весьма эффективными. На минах подорвалось более десятка танков, бронетранспортеров.

Рота также действовала в составе подвижного отряда заграждения (ПОЗ) и иногда вступала в бой, где возникала угроза противника. Таким образом, общими усилиями немногочисленных понтонеров и стрелков блуждающая под огнем советских войск группировка немцев была частично истреблена, а часть обращена в бегство к своим основным силам, которые, по существу, были обречены. Тем весомее подвиг понтонеров, совершивших его не на переправе, а в боевых порядках пехоты и танковых подразделений.

Весенние операции **1944 года** 1-го Украинского фронта и находящейся в его составе 6-ой понтонно-мостовой бригады, включая 15-ый понтонный батальон, характерны своими особенностями. Несмотря на бездорожье, грязь, усталые солдаты и офицеры, буквально утопая в разжиженном грунте, проталкивали понтонные машины в гряззи - продвигались вперед. Только русское «Эй, взяли! Сама пойдет!» продвигало вперед не только застрявшую понтонную технику, но иногда помогало пушкарям и танкистам.

Выйдя на реку Днестр, 15-ый понтонный батальон и моя 1-ая рота, где я уже получил воинское звание - капитан, навели понтонный (наплавной) мост в районе Усьце-Вискуне, мост длиной 260 м, под грузы 16 тонн. Ввиду частых налетов авиации противника он в дневное время разводился. Паромы маскировались и ставились у берегов. С вечера мост вновь наводили и переправа возобновлялась. Днем для пропуска грузов работала паромная переправа под грузы 30 тонн. На мост и переправу неоднократно налетала немецкая авиация, но созданная усиленная зенитная оборона не давала немцам обрушить на них смертельный груз.

Войска вступили в г. Черновцы. Город ликовал! Только вчера здесь шли еще бои, но передовые части уже ушли на запад. Черновцы - снова советские, и праздничному настроению горожан нет предела.

Понтонеры 15-го понтонно-мостового батальона внесли неоценимый вклад в освобождение города и получили заслуженную награду. Верховный главнокомандующий присвоил батальону почетное наименование «Черновицкий». Солдаты, сержанты и офицеры получили правительственные награды, в том числе и я получил второй орден Красной Звезды.

На берегу Днестра я распростился со своей любимой понтонной ротой, так как был переведен в штаб 6-ой понтонно-мостовой бригады на должность начальника разведки. На этой должности (вскоре уже в звании майора) я прослужил до конца войны.

С разведчиками батальонов мне приходилось участвовать в сложных операциях. Помнится одна из них в районе Сандомирского плацдарма. Мне приказано было определить пункт подхода к реке Висла (Польша). С двумя бойцами на автомашине ГАЗ-51 мы добрались до определенного на карте места. Замаскировав автомашину в кустах, оставив при ней шофера, мы начали изучать пути подхода. Шел незначительный обстрел. Лавируя в складках местности, мы разведали путь для спецмашин. Как будто все было в порядке, но, возвратившись к месту, где была замаскирована автомашина, обнаружили - шофер был убит, кузов машины прострелен зажигательными пулями. Видимо, немецкий снайпер обнаружил место маскировки и... сделал свое черное дело. Шофер был захоронен на месте, мы же возвратились в подразделение. Уже позже автомашина была отбуксирована в часть и отремонтирована. Висла! Как тяжело было на ее переправах!

Река «кипела» от взрывов снарядов, мин и бомб. Несколько раз противник пытался захватить переправы, отрезать их от основных частей, но понтонеры, заняв оборону, огнем из пулеметов, автоматов опережали его натиск и при поддержке общевойсковых соединений отогнали врага. Переправа продолжалась.

Жива память об участниках Сандомирской операции у трудящихся Польши. На кладбище советских воинов в Сандомире (Сандомеже), где спят вечным сном тысячи сынов Советской страны, – свежие цветы, караулы солдат и пионеров. Узы братства, скрепленные пролитой кровью, будут прочными всегда.

После завершения Львовско-Сандомирской операции войска фронта, прошедшие многострадальную Польшу, входили на территорию врага. Перед нами стояла задача преодолеть водную преграду р. Одер (Одра). Немцы называли р. Одер «ключом» к Берлину.

По разведывательным данным было известно, что немцы делали все, чтобы Одер являлся неприступной водной преградой на пути движения наших войск.

Границу с Германией мы перешли в районе г. Розенберг во второй половине **января 1945 года**. Кругом было пусто. Жители покинули свои жилища и бежали на запад. Тогда же, в январе сорок пятого, мы начали выходить на р. Одер. Инженерной разведкой, которой руководил я, было установлено, что в сочетании с естественными и долговременными оборонительными сооружениями река Одер была действительно трудно преодолимой преградой. Обилие гидротехнических сооружений позволяло противнику в необходимых случаях регулировать уровень воды в реке, чем искусственно увеличивать ее ширину. Берега реки, одетые в бетон, были приспособлены под доты и дзоты, где установлены пулеметы.

Как-то, определяя глубину реки, я случайно провалился в полынью. Изрядно «выкупавшись» в одерской холодной воде, своими разведчиками был «выловлен» и доставлен в медсанчасть, где меня «утеплили», и снова... разведка, разведка. Реки – Нейсе, Шпрее. Все ближе, ближе логово врага. За операции и на реках Одер, Нейсе, Шпрее я был удостоен третьей правительственной награды – ордена Отечественной войны II степени.

Навстречу шагающей силе Советской России шел встречный поток невольников, узников фашистских лагерей.

Русские, французы, поляки, датчане, итальянцы, бельгийцы – весь этот поток двигался по дорогам войны в свои родные места.

...Я русский, советский... Спасибо, родные, за освобождение. Идите скорей!.. Там ждут вас.

Во время движения по Германии наблюдались жуткие картины отравления немцами своих детей. Это был результат геббельсовской пропаганды. Страх за свои черные дела, мысль, что русские все равно их уничтожат. Мы принимали всяческие меры, чтобы спасти их.

Предстояла решающая схватка за Берлин! Изучив подходы к логову фашистского зверя, мы установили, что оборонительные пояса Берлина состояли из дотов, дзотов, минных полей, проволочных заграждений и, наконец, естественных препятствий – болот, озер, каналов и рек. Все это нужно было преодолеть.

24 апреля 1945 года после мощной артиллерийской подготовки советские войска, увлеченные чувством близкой Победы, продвигались к центру города.

25 апреля 1945 года завершилось окружение берлинской группировки. Сражение в Берлине распалось на ряд отдельных очагов.

30 апреля 1945 г. над Рейхстагом советские воины водрузили знамя Победы.

Но враг окончательно сломлен не был. Оставались еще дрезденская и пражская группировки, которые капитулировать отказались.

Приказом командования 1-го Украинского фронта 6-ая понтонно-мостовая бригада получила задачу обеспечить наведение паромных переправ, наведение наплавных и постройки деревянных мостов через реку Эльба. И вот она, Эльба. Последний водный рубеж великой битвы. Разведав условия реки, установив регулировщиков, указали нашим четырем батальонам бригады подходы к реке. В районах городов Мюльберг, Торгау, Стрела нами были наведены наплавные мосты. Здесь же произошла встреча с разведывательными подразделениями 1-ой Американской армии. Встреча была простой, душевной. Трудно было с языком, но люди с солдатской находчивостью ухитрялись говорить друг с другом. Шел интенсивный обмен сувенирами. В ход были пущены звездочки с пилоток, автографы, даже срезанные или оторванные с шинелей пуговицы были реликвией. Важно было иметь сувенир. Его значимость определялась не ценностью предмета, а ценностью человеческих сердец, ценностью дружбы.

В ночь на 9 мая 1945 года по наведенным и построенным нами переправам танкисты генералов Рыбалко и Лелюшенко прорвались к г. Праге.

В 9 часов утра 9 мая Прага была полностью освобождена и очищена от противника.

Весна была в полном разгаре! Цветение садов было необычным! А может быть, это только казалось, так как все прошлые цветения за ратными делами просто не замечались.

И почти символично получилось, что Победа пришла весной, в пору надежд и возрождения жизни.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ОЛЬГА СЕРГЕЕВНА ПЕЧНИКОВА

главный специалист технологического отдела № 2 (1971-2016)

В институте «Гипростокнефть» я проработала 45 лет. Здесь сложилась своя школа проектирования. Опытные специалисты делились и продолжают делиться знаниями с молодыми сотрудниками. Опыт приобретается также и на площадке строительства, во время осуществления авторского надзора за строительством, а также в работе с поставщиками оборудования.

ЛЮДМИЛА МИРОНОВНА РЯЗАНЦЕВА

заведующая группой отдела правового обеспечения и внешних связей (1975-2013)

Работа для меня была как праздник, наполнена огромным желанием обрести знания и опыт для своей работы (взаимодействия) с квалифицированным персоналом. Здоровый микроклимат, сплоченность коллектива давали простор для развития в себе желания добиться успехов, познать что-то новое в профессии. Сама атмосфера коллектива научила меня уважать традиции многолетнего сотрудничества института с зарубежными партнерами, которые получили дальнейшее развитие в совместной деятельности в трудные 90-е годы.

З.А. Юдичева

ВОСПОМИНАНИЯ РАБОТНИКА ТЫЛА

Война!.. Как она сразу перевернула и перекорезила всю жизнь. Фронт был далеко от Куйбышева, но требования военного времени вошли в жизнь сразу.

В «Востокнефтепроект» я поступила работать **в августе 1939 года**. До этого, **в 1936 году**, окончила строительный институт и работала в проектной группе Крайнефлесбыта. «Востокнефтепроект» (ВНП) занимал помещение в Доме сельского хозяйства. Мне очень хотелось туда поступить, т.к. у нас с мужем был маленький сын и мне надо было работать поближе к дому. От Дома сельского хозяйства мы жили недалеко, а муж работал в Ванно-прачечном тресте гл. инженером по строительству.

У него объекты были по всему городу (он мне помочь дома не мог). К моей большой радости, я была сразу принята инженером-конструктором в строительный отдел ВНП. Начальником отдела был **Осипов Михаил Григорьевич**, заместителем начальника отдела – Захаров Леонид Александрович, ст. инженером отдела – **Беневольский Игорь Борисович**. Я была принята в группу **Короткова Михаила Петровича**.

Работа была интересной. Мы проектировали мех. мастерские для нефтепромыслов, гаражи, резервуары, различные подсобные заводские помещения, эл. подстанции, жилые дома. Мне пришлось многому учиться у своих руководителей. В группе нас было 12 человек; группа была очень дружная, а руководители – квалифицированными, хорошими работниками и верными товарищами, что крепко спаивало коллектив и облегчало работу.

В отделе было четыре проектных группы и одна сметная.

Через короткое время меня выбрали в редколлегия. Эту работу я знала и любила; поэтому скоро, работая членом редколлегии, быстро узнала весь коллектив ВНП.

Так мы работали до **22-го июня 1941 года**.

Война!.. Как она сразу перевернула и перекорезила всю жизнь. Фронт был далеко от Куйбышева, но требования военного времени вошли в жизнь сразу.

«Все для фронта, все для Победы!»! Иначе никто и мыслить не мог. Да, для фронта, для любимой Родины! Многие из наших сотрудников добровольцами или по призыву ушли на фронт. Многие из наших сотрудниц проводили на фронт мужей и остались солдатками (я своего мужа проводила **30 августа 1941 года**).

В Куйбышев был эвакуирован из Москвы 4-й гос. подшипниковый завод. Дом сельского хозяйства правительственным постановлением был отведен под общежитие работников 4-го ГПЗ. В числе других организаций и ВНП освободил свою площадь в Доме сельского хозяйства и переехал за город, в свои подсобные помещения на улицах Ново-Садовой и 6-й Радиальной – «Сад-город», как тогда эта местность называлась. Наши сотрудники в шутку называли этот период «переселением на Север».

На «Севере» еще больше поредели наши ряды. Это было время вынужденного отступления нашей армии. Сердце болело, когда слушали передачу сводок Совинформбюро.

Ушли на фронт: **Л.А. Захаров, М.П. Коротков, Игорь Пенинский, Павел Столбов**, зав. тех. архивом **Петр Опарин**, нач. сметной группы **Тарасов Н.К.**; из девчат – наша чертежница **Домнина Н.М.** и из др. отделов ВНП.

Соответственно изменился состав руководства.

Начальником строительного отдела до 1943 г. был **Осипов Михаил Григорьевич**. В 1943 г. он был назначен директором ВВП, а нач. строительного отдела стал **Проскурин Ф.Ф.**, а затем **Полынов А.Н.** Заместителем нач. стр. отдела был назначен **Беневольский И.Б.**

Солдаток стало у нас еще больше. Многие наши женщины стали донорами. В числе первых были чертежницы строительного отдела Аня Короткова и **Галя Никишина**, сантехник **Горецкая Лидия Ивановна**, **Лещева М.А.** и многие другие. Я была донором с апреля 1942 года по июль 1946 г. В ноябре хотела сдать кровь еще раз, но не прошла по содержанию в крови гемоглобина и больше не сдавала.

Зима 1941–42 гг. была и снежная и морозная. **Лето 1942 г.** – засушливое. Продукты и овощи вздулись в цене. Нашему коллективу ВВП были выделены земли для огородов: за Самаркой на заливных землях (на том месте, где сейчас г. Новокуйбышевск), недалеко от ст. Смышляевка, в садово-дачном тресте между 2-й и 3-й просеками.

Пользовались сотрудники ВВП ими до конца войны. Сажали картошку, свеклу, морковь, кукурузу, сеяли просо, фасоль.

Коренные городские жители многому научились, как, например, просо серпом жать, обмолачивать, на просушке работать. Польза от этого большая, но первое время было трудно.

В то же время коллектив ВВП работал на общее дело. Выделенными из коллектива группами ходили на очистку ж.-д. путей от снежных заносов, разгружали вагоны с картофелем. Часть сотрудников с групповым инженером **Полыновым А.Н.** ездили на рытье окопов. **В 1943–44 гг.** работали на заготовке дров, на прополке и уборке овощей в колхозах.

Надо сказать, что люди того времени были отзывчивые и чуткие. Общая беда сблизила всех. Солдатки ВВП крепко помогали друг другу. Одной привезут дрова, другая идет на помощь и т.д. И надо сказать, что так было не только в одном ВВП. Таких коллективов было большинство. К сожалению, в эти трудные годы были в Куйбышеве и спекулянты, любители нажиться за счет других, но у нас в коллективе таких не было.

Нужно сказать и о производственной работе во время войны. Та же работа по проектированию, что и упомянутая выше: мастерские, гаражи, но с многими упрощениями. Так, например, для обычных 2-этажных зданий фундаменты на песчаной подушке, т.е. бутовая часть фундамента с заложением до отметки 1,0 м от уровня площадки, а ниже, до глубины промерзания 1,80 м, песчаная подушка. То же и для производственных зданий.

Когда начал строиться, а дальше и работать Куйбышевский НПЗ, при глинистом грунте емкостью для налива нефти служили ямы. Часть продукта уходила в землю, пропитывала грунт на определенную толщину и больше не уходила. Это было не в целях уменьшения только проектных работ, а в основном потому, что трудно тогда было строить – ни людей, ни денег, ни материалов. Ямы функционировали долго; в первые годы после окончания войны они были освобождены от продукта, и строились нормальные металлические резервуары.

В декабре 1943 года ВВП переехал в город на Куйбышевскую улицу, 90, где мы все и встретили 9-го мая 1945 г. День Победы. Многие из нашего коллектива не вернулись...

Погибли на фронтах: бывший нач. строительного отдела ВВП **Захаров Л.А.**, **Саша Легошин** – работник сметной группы; **Петя Опарин** в 1943 г. вернулся с войны с жестоким туберкулезом, умер в Куйбышеве 22 марта 1944 г.

Нач. сантехгруппы **Кудряшов А.А.**, контуженый, вернулся неработоспособным; нач. сметной группы **Тарасов Н.К.**, по сведениям, полученным от его жены, погиб в Германии после заключения мира (убит из-за угла) 22.08.1945 г.

Память об этих наших товарищах, отдавших свои жизни за наше теперешнее счастье, навсегда останется в сердцах людей.

В ВВП я работала до середины **1946-го года**. Ушла в связи с болезнью и смертью матери, поступила работать в проектный отдел 4 ГПЗ близко от дома.

Муж демобилизовался в **1946 г.**, вернулся домой, поступил на строительство Куйбышевского НПЗ.

Несмотря на уход из «Востокнефтепроекта», дружба между бывшим коллективом ВВП и мною сохранилась до сих пор. Мы хоть и редко, но встречаемся, переписываемся, не забываем друг друга.

В 1985 г. мне исполнилось 73 года, а когда началась война, было 29 лет.

Тот отрезок жизни, который я описала, забыть невозможно – годы войны, годы трудной жизни и радость Победы нашей армии над врагом! Семь лет работы с хорошими людьми, товарищами, друзьями, которые выручали друг друга в трудное время своей поддержкой, остались в памяти навсегда.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

**МИХАИЛ ИГОРЕВИЧ
БЕНЕВОЛЬСКИЙ**
главный специалист ТЭИПП (1963-2014)

...Все основное для творческой жизни: выбор профессии и возможность реализации в ней. Конечно, этому способствовало во многом участие моего отца, Игоря Борисовича, в становлении и развитии института «Гипровостокнефть». Еще ребенком обсуждаемые в разговорах взрослых профессиональные проблемы были у меня на слуху, не всегда осознанно, но всегда чувствовалась их энергетика – энергетика первооткрывателей нового. Да, нового для того времени! Задача научного и проектного обеспечения промышленного освоения только что открытых нефтяных месторождений Урало-Поволжья – так называемого «Второго Баку» – в условиях войны и разрухи была как покорение космоса.

**АЛЕКСАНДР
АЛЕКСАНДРОВИЧ
ГОРЯЧЕВ**
заместитель генерального
директора (1978-2015)

...Это моя жизнь, это счастливая юность, счастливая зрелость и мудрость. Здесь прошли лучшие годы, приобретался опыт, а вместе с ним и карьерный рост, от простого инженера до заместителя генерального директора, чему в немалой степени способствовали наставники, такие как Ковалев А.С., Колбасин А.П., Абкина В.Н., Сошников Л.И., Беневольский М.И., и, конечно же, особой строкой Зейгер Я.М., встреча с которым на стадии преддипломной работы определила решение работать в «Гипровостокнефти».

В.Г. Маслянец

О ПОСЛЕДНИХ ДНЯХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ДНЕ ПОБЕДЫ

(воспоминания)

Моя военная специальность – шифровальщик. Во время Великой Отечественной войны я работал помощником начальника 8 отдела штаба 21 армии. В составе войск 21 армии мне довелось участвовать в боях с немецко-фашистскими захватчиками: на Западном фронте – в направлении от Москвы на малый Ярославль, Ельню, Красный, Смоленск, Оршу; на Ленинградском фронте – Выборгское направление; на Западном Белорусском фронте – Эстония (Таллин), Восточная Пруссия; на 1-м Украинском фронте – Польша (Жешув, Катовице), Германия, Чехословакия. Войну закончил я в Чехословакии.

Был шифровальщиком такого крупного военного штаба, как штаб действующей армии. И через мои руки прошло много секретных, совершенно секретных, особой важности документов, часть из которых до сих пор сохранилась в моей памяти, особенно тех, что были связаны с подготовкой окончания войны и Днем Победы.

Особенно ярко запомнился мне День Победы и все предшествующие этому величайшему событию дни, которые своей значимостью затмили все другие случаи фронтовых будней... Вот об этих последних днях войны и Дне Победы я и расскажу в своих воспоминаниях.

Самые последние дни войны я находился в штабе корпуса, входящего в состав войск 21 армии, где временно замещал погибшего во время бомбежки начальника шифровального отдела. И вот 6 мая 1945 года, когда еще никто не знал официально, когда и как закончится война с фашистской Германией (хотя все чувствовали – и на фронте, и в тылу, – что война скоро должна закончиться, так как наша советская земля была уже полностью очищена от фашистской нечисти и бои шли на территории фашистской Германии), с телеграфа в 6 отдел штаба корпуса поступила шифровка с грифом «Совершенно секретно. Особой важности. Расшифровать лично начальнику ШО».

Я немедленно сел за работу...

Ставка Верховного Главного Командования Советских Вооруженных сил сообщала по всем фронтам, армиям, корпусам и дивизиям, что в ночь на 1-е мая 1945 года наши войска на фронте Рейхстага в Берлине водрузили Красное знамя – Знамя Победы, что с самого утра ведутся переговоры о безоговорочной капитуляции немецких войск, что уже назначены долгожданный день и час прекращения огня по всем линиям фронта.

Вскоре с телеграфа поступило еще две шифровки с таким же грифом «Совершенно секретно. Особой важности...». В них говорилось, что еще 21 апреля 1945 года в столице фашистской Германии Берлине полностью остановились все предприятия, израсходованы последние запасы каменного угля, прекратилась подача электроэнергии, прекратилась подача газа, прекратилась подача воды... В городе началась паника. Многие руководители фашистской партии покинули столицу Германии Берлин, в том числе такие видные помощники Гитлера, как Геринг и Гимлер.

Потом шифровки потекли рекой, одна важнее другой, раскрывая картину берлинских событий во всех ее подробностях.

А в одной шифровке Ставка Верховного Главного Командования сообщила действительно важную новость. В ней говорилось, что положение противника на всех участках фронта стало безнадежным. Видя безвыходность своего положения и неминуемую кару за все свои преступления, совершенные перед человечеством, Гитлер 30 апреля 1945 года покончил жизнь самоубийством, оставив завещание, которым передавал всю полноту власти гроссадмиралу Деницу, человеку, стоящему близко к кругам

военно-промышленного комплекса, убежденному нацисту, поставившему цель: во что бы то ни стало сохранить фашистскую Германию с ее военно-промышленным потенциалом.

А шифровки все шли, шли и шли, раскрывая все новые подробности Берлинской эпопеи... В них говорилось, что рано утром 1-го мая 1945 года в расположение частей 8-й гвардейской армии в Берлине, которой командовал прославленный герой Сталинградской битвы генерал-полковник Василий Иванович Чуйков, прибыл для переговоров начальник Генерального штаба немецких сухопутных войск генерал пехоты Кребе.

Советское Верховное Главное Командование поручило вести переговоры командарму 8-й гвардейской армии генералу Василию Ивановичу Чуйкову.

Можете себе представить мое душевное состояние, когда за цифрами шифровки открывались потрясающие новости!

Это символично! Дело в том, что в ноябре 1942 года армия Чуйкова (тогда она носила номер 62) во взаимодействии с другими частями и соединениями разгромила под Сталинградом отборную 330-тысячную военную группировку гитлеровцев под командованием фельдмаршала Паулюса и армию фельдмаршала Манштейна, пытавшуюся деблокировать окруженные немецкие войска под Сталинградом. Разгром немцев под Сталинградом был настолько сокрушительным, что Гитлер вынужден был объявить по всей Германии 3-дневный траур, и жители немецких городов и сел вместо бравурных победных маршей услышали погребальный звон церковных колоколов...

Разгром гитлеровцев под Сталинградом положил начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны в нашу пользу.

Историческая символичность заключалась в том, что там, под Сталинградом, в 1942 году армия Чуйкова начала разгром немцев, а здесь, в Берлине, в 1945 году – заканчивала этот разгром...

Наконец, переговоры начались. В ходе переговоров выяснилось, что гитлеровцы всячески стараются избежать безоговорочной капитуляции, хитрят, изворачиваются, тянут время и с присущей гитлеровским «бонзам» наглой самоуверенностью пытаются выставлять свои условия, требовать «перемирия» как равные с равным...

Гитлеровцы вели себя на переговорах так нагло и самоуверенно потому, что они надеялись тайно договориться с нашими союзниками, чтобы избежать безоговорочной капитуляции. Попытка договориться за нашей спиной с американцами очень хорошо показана в фильме «17 мгновений весны».

Все эти происки гитлеровцев и, с позволения сказать, наших «союзников» хорошо известны были нашему командованию.

Ставка Верховного Главного Командования Советских Вооруженных сил в лице И.В. Сталина со всей решительностью обвинила наших союзников в провокационной закулисной возне.

Кроме этого нам известно было, что около 3 миллионов немецких солдат и офицеров добровольно сдались в плен англичанам и в полной боевой готовности ожидало там приказа генерала Черчилля и командующего английскими оккупационными войсками фельдмаршала Монтгомери, чтобы вместе с нашими «союзниками» броситься на советские войска, добиться «реванша», помешать распространению коммунистического влияния, не допустить создания в странах Западной Европы, освободившихся от гитлеровской тирании, свободных демократических правительств... Обстановка была сложной.

Более того, нам известно было, что американцы к тому времени изобрели атомную бомбу, и тогдашний президент США Трумен держал ее как «козырную карту», как инструмент давления на Советский Союз «при дележе послевоенного мира», как любил выражаться этот самовлюбленный господин.

Повторяю, обстановка была сложной, даже чрезвычайно сложной... Я вспоминаю, как в годы «холодной войны», которую развязали бывший канцлер ФРГ Аденауэр и президент США Трумен, мы, участники Великой Отечественной войны, с возмущением говорили между собой: «...А зря мы тогда, в 1945, до-

На это наглое требование со стороны советского командования был дан твердый безапелляционный ответ: нет, нет и еще раз нет! Только безоговорочная капитуляция!

Советская разведка работала отлично.

шли до Эльбы и остановились, ждали, пока подойдут американцы. Надо было занимать всю Германию, и «конец болезни»...».

Что можно сказать на это? Конечно, боевого наступательного духа у наших воинов хватило бы и не только на одну фашистскую Германию. Но это означало бы, что тут же с ходу началась бы 3-я мировая война, а империалисты этого только и ждали... Мы не могли этого сделать. Нам изо всех сил нужен был Мир, чтобы восстановить разрушенное войной народное хозяйство, поднять из руин наши города и села, фабрики, заводы и колхозы, обувь, одеть и накормить людей досыта хлебом. Мы не могли иначе поступить еще и потому, что наша страна является первым в мире социалистическим государством рабочих и крестьян, государственной политикой которого является политика мира. Неслучайно поэтому первым декретом советской власти был Декрет о мире!

В.И. Ленин, партия всегда учили нас быть верным союзническим договорам и соглашениям, направленным на достижение мира и безопасности народов!

Повторяю, обстановка была очень и очень сложной... И в этой сложной обстановке прежде всего необходимо было покончить с фашистским режимом Германии, разгромить ее вооруженные силы. Мы понимали, что только силой можно было принудить немцев прекратить сопротивление и сложить оружие. Только силой тогда можно было внушить гитлеровцам, что положение их стало действительно безнадежным.

В 00 часов 40 минут уже 2 мая немецкое командование обратилось по радио к советскому командованию с просьбой прекратить огонь и разрешить выслать им своих парламентариев для продолжения переговоров.

И вот 1 мая 1945 года в 18 часов 30 минут по московскому времени вся артиллерия, которая участвовала до этого в штурме центральной части Берлина (16 апреля 1945 года), нанесла последний мощный огневой удар. После такого «внушения» фашистскую спесь и заносчивость как рукой сняло.

Прибывший парламентар, а вслед за ним командующий обороной Берлина генерал Вейдлинг от имени правительства Деница, преемника Гитлера, заявил о согласии на безоговорочную капитуляцию Германских вооруженных сил. После этого положение на Берлинском фронте постепенно начало улучшаться. К 15:00 по московскому времени сопротивление берлинского гарнизона полностью прекратилось, а к исходу дня 2-го мая Красная армия заняла столицу фашистской Германии Берлин со всеми ее многочисленными предместьями.

Наконец-то наша долгожданная мечта сбылась! Советские воины от стен Московского Кремля и берегов Волги дошли до самого логова фашистского зверя, чтобы уничтожить его там, откуда он сделал свой звериный прыжок на нашу Родину, уничтожая на своем кровавом пути все: города и села, фабрики, заводы и колхозы, расстреливая, вешая и сжигая живьем женщин, стариков и детей.

А шифровки все шли, шли и шли. Каждая шифровка раскрывала картину катастрофического развала фашистской армии и паники в

Мы расшифровывали эти телеграммы с каким-то непередаваемым трепетным волнением и гордостью за наш великий, никем непобедимый советский народ!

ставке Гитлера. В шифровках говорилось, что вслед за Гитлером покончил жизнь самоубийством ближайший его помощник Геббельс. Вслед за Геббельсом пулю в лоб пустил себе начальник Генерального штаба немецких сухопутных войск генерал пехоты Кребе, который вел переговоры с командармом 8-й гвардейской генералом Василием Ивановичем Чуйковым, добиваясь из всех сил временного перемирия вместо безоговорочной капитуляции.

А шифровки все шли, шли и шли... Ставка Верховного Главного Командования отдавала последние распоряжения по всем фронтам, армиям, корпусам и дивизиям. В шифровках сообщалось:

- место и время встречи с представителями немецкого командования для документального оформления капитуляции фашистской Германии;

- сообщалась сама процедура подписания акта о безоговорочной капитуляции фашистской Германии;

- сообщались ответственные лица за прекращение огня по всей линии фронта;

- и, наконец, в шифровках говорилось, что 9-го мая 1945 года в 4 часа утра по московскому времени по всем радиостанциям Советского Союза будет передано правительственное сообщение о конце войны, а день 9-го мая будет объявлен Всенародным праздником Днем Победы!

Наконец поток телеграмм прекратился. Одного помощника я оставил дежурить, а с другим решил немного отдохнуть. Много ли я спал, мало ли – не знаю, но вдруг слышу сквозь сон беспорядочную стрельбу из всех видов оружия. Приобретенный за долгие годы войны инстинкт самосохранения заставил вскочить как на пружинах. Смотрю – в комнате никого нет. Хватаю

пистолет, выбегаю во двор и все еще не соображаю, что сегодня самый счастливый, самый радостный день. Сегодня в 4 часа утра по всем радиостанциям Советского Союза объявили, что война кончилась, а 9-е мая назначен Всенародным праздником Днем Победы!

У ворот я встретил наших ребят, которые с радостными, счастливыми лицами стреляли из автоматов и пистолетов вверх. Только тут я понял, в чем дело. Увидев меня, ребята

закричали: «Товарищ капитан! Война кончилась! Победа!!!». И мы обнялись и расцеловались. Тут я выбежал на улицу и глазам своим не поверил: все, кого застала эта счастливая минута, от великой радости и какого-то бесшабашного восторга, не стовариваясь, стреляли, кто из пистолета, кто из автомата, кто из пулемета и даже из 45-миллиметровой противотанковой пушки, отдавая салют долгожданной победе. Как сейчас помню, офицер штаба, пожилой грузный человек, полковник по званию, бегаёт по улице от одной группы людей к другой и спрашивает: «Братцы, полегче! Братцы!». Потом, видя бессмысленность своих уговоров, остановился, махнул рукой и сам, как мальчишка, начал стрелять из пистолета вверх.

А в 8:00 у нас был митинг, на котором выступил начальник политотдела с проникновенной, хватающей за душу речью. Это воистину был праздник со слезами на глазах, как поется в замечательной песне композитора Давида Тухманова «День Победы». Это было под Беутеном в 150 километрах юго-восточнее Берлина.

А в 9:00 корпус в составе 21 армии в спешном порядке был направлен на уничтожение одной военной группировки немцев, которая не пожелала подчиниться приказу Деница о безоговорочной капитуляции и с боями отходила в сторону Чехословакии.

На этом можно было бы поставить точку, но меня могут спросить: а что было потом? как дальше развивались события? что сообщалось в шифровках?

После того как все приготовления к документальному оформлению безоговорочной капитуляции Германских вооруженных сил были закончены, Верховное Командование Советских Вооруженных сил в лице генералиссимуса Иосифа Виссарионовича Сталина предложило нашим союзникам США и Англии процедуру подписания акта о безоговорочной капитуляции провести в столице фашистской Германии, а точнее, в предместье Берлина Карлсхорсте, в здании бывшего военно-инженерного училища, где Гитлер, этот маньяк, мечтавший о славе Наполеона, 4 года назад назначил день и час нападения на нашу страну и хвастливо заявил, что его «доблестные войска» через 2-3 недели будут в Москве праздновать в Большом Кремлевском дворце победу немецкого оружия! Это тоже символично!

Союзники согласились с нашим предложением, и 8 мая 1945 года представители всех союзных армий, специальные наблюдатели и многочисленные представители прессы прибыли в Карлсхорст. Сюда были доставлены и представители разгромленных Германских вооруженных сил – фельдмаршал Кейтель, адмирал флота Фридебург и генерал-полковник авиации Штумиф.

Советское Верховное Главное Командование представлял Маршал Советского Союза Георгий Константинович Жуков, который и открыл торжественную церемонию подписания акта о безоговорочной капитуляции.

Вначале церемонии маршал Жуков приветствовал представителей союзного командования, поздравил их с Победой. Затем в зал ввели Кейтеля, Фридебурга и Штумифа. После соответствующей проверки полномочий им предъявили Акт о безоговорочной капитуляции немецко-фашистских вооруженных сил, который они и подписали при гробовом молчании.

На этом гитлеровские вооруженные силы и закончили свое бесславное существование. Фашистские главарь, завершив весной 1941 года все приготовления к вторжению на территорию Советского Союза, были, конечно, далеки от мысли, что их чудовищная кровавая авантюра обречена на неудачу и закончится полной катастрофой.

Так будет с каждым, кто посмеет поднять руку на нашу страну!

А события развивались своим чередом. По настоянию Советского Союза правительство Деница 23 мая 1945 года было упразднено, а его члены и офицеры бывшего Генерального штаба немецких вооруженных сил – арестованы. Впоследствии руководители правительства и Верховного командования фашистской Германии предстали перед Международным военным трибуналом в Нюрнберге и были осуждены как военные преступники.

Так закончилась Великая Отечественная война советского народа с немецко-фашистскими захватчиками. Уроки Великой Отечественной войны до сих пор служат грозным предупреждением для всех и всяких любителей военных авантур.

Как сказал Генеральный секретарь ЦК КПСС, председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Константин Устинович Черненко: «Июнь 1941 года не повторится. Любого агрессора постигнет незамедлительное возмездие. Пусть это знают все – и наши друзья, и наши недруги».

За эти волнующие, напряженные дни я не спал более 2 суток, и когда наступила разрядка напряжения, я не помню, как заснул крепким, спокойным сном.

Участники Великой Отечественной войны, 1990 г.



Тренин Е.П.



Ольшанский К.М.



Вавилов П.С.



Рассолова Р.В.



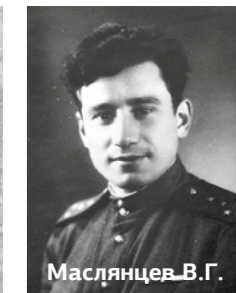
Илларионова С.Я.



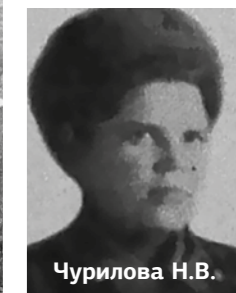
Кокин В.В.



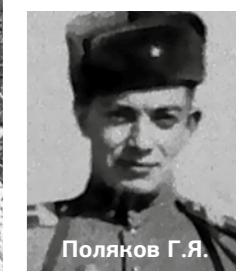
Апрель 1942. Бочкарев А.Ф.



Маслянцева В.Г.



Чурилова Н.В.



Поляков Г.Я.

Декабрь 1943 г. Бочкарев А.Ф.



Апрель 1942 г. Бочкарев А.Ф.



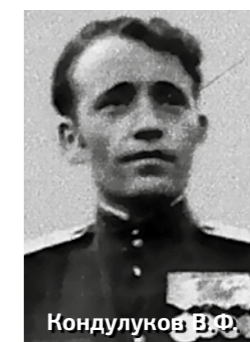
Фронт. 1943. Бочкарев А.Ф.



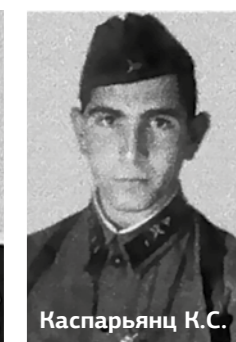
Дмитриев Ю.Н.



Карманов А.И.



Кондулуков В.Ф.



Наспьярыанц К.С.



Каспарьянц К.С. (в центре)



Каспарьянц К.С. во время войны (второй ряд снизу, первый справа)



Февраль 1942. Бочкарев А.Ф.



Палий П.А.



Романенко В.П.



Велькин Я.В.



Игнатов Н.Д.



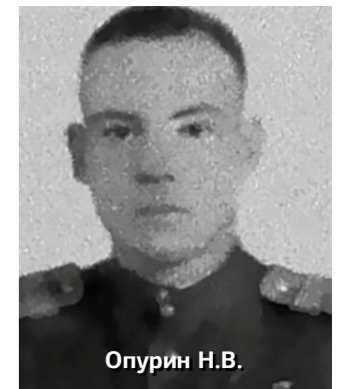
Зимин А.А.



Ефимовский Р.В.



Давиденко Е.К.



Опурин Н.В.



Стулов Ф.П.



День Победы, 2015 г.



Окунев С.И.



Лавринович С.И.



Бочкарев А.Ф.



Артюкова А.М.



Филимонов П.С.



Кораблин П.К.



Характер работы менялся, и поэтому всем нам приходилось все время учиться. Появлялись новые, более совершенные методы. Район деятельности института непрерывно расширялся, приходилось создавать технологию разработки совершенно необычных, с уникально сложным геолого-физическим строением месторождений. Институт решал все новые и новые задачи, которые приходилось решать, чтобы обеспечить развитие нефтедобывающей отрасли...

Из воспоминаний Б.Ф. Сазонова

ЧАСТИ ЕДИНОВОГО ЦЕЛОГО

Л.С. Кузнецов

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ОТДЕЛА АСУ-НЕФТЬ ИНСТИТУТА «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»

В 1956 году в состав проектного отдела автоматики и телемеханики института «Гипростокнефть» входила научно-исследовательская лаборатория по автоматике и телемеханизации нефтепромыслов. Руководителем лаборатории был назначен Семенов В.С.

С 1956 года лаборатория проводила научно-исследовательские работы по автоматизации и телемеханизации нефтегазодобывающих предприятий Куйбышевской области.

Итогом первых работ по телемеханизации нефтепромыслов была создана телемеханическая система УСУ-2, впоследствии модернизированная (УСУ-2М). Эта система обеспечивала выполнение функции теле-сигнализации, телеуправления, телеизмерения, а также двухстороннюю телефонную связь. В состав телемеханической систем вошли пункты управления (ПУ) и контролируемые пункты КП, устанавливаемые на объектах. Максимальная емкость системы УСУ-2 и УСУ-2М 120 КП (6 фидеров по 20 КП на фидере), максимальная дальность действия 20 км. Линия связи воздушная, стальные провода, двухпроводные.

После промышленных испытаний на опытном участке Мухановского месторождения КГДУ «Первомайнефть» были изготовлены 10 экземпляров систем куйбышевским заводом «Экран», которые нашли применение на нефтегазодобывающих предприятиях объединения «Куйбышевнефть», «Татнефть» и «Оренбургнефть».

В 1961 году в связи с появлением в нашей промышленности новой элементной базы, включая полупроводниковые элементы, была разработана более совершенная телемеханическая система ТС4-61, а затем ее модернизация ТС4-65. Система ТС4 отличается от систем типа УСУ лучшими конструктивными и принципиальными решениями.

Количество подключаемых КП к диспетчерскому пульту в системах ТС4 доведено до 200 (10 фидеров по 20 КП на каждом). Максимальная дальность действия увеличена до 30 км.

В 1965 году лаборатория автоматизации нефтепромыслов формирует в самостоятельное подразделение, заведующим отдела назначается **Семенов В.С.**

В состав отдела входили две лаборатории, руководителями которых были **Чернов Е.Г.** и **Виноградов Ю.И.**

Параллельно с разработкой телемеханических устройств проводились работы по созданию различных датчиков и преобразователей.

Разработаны датчик потока жидкости на термисторах - авторы **Семенов В.С.**, **Чернов Е.Г.**, два типа преобразователей для дебитометров типа ВВ (фотоэлектрический и индукционный) - авторы **Семенов В.С.**, **Чернов Е.Г.**, **Кузнецов Л.С.**, **Лихущин Э.К.**, несколько типов преобразователей телеизмерений для первичных измерительных приборов с угловым поворотом (с механическими контактами на фоторезисторах с высокочастотными автогенераторами), которые используются в манометрах типа ВЭ 16 РБ, ЭКМ на основе которых были разработаны датчики МНИ. Авторами и изготовителями являлись **Чернов Е.Г.**, **Кузнецов Л.С.**, **Лихущин Э.К.**, **Карташов А.Ф.**, **Мальшев А.В.** Разработаны и созданы устройства контроля изоляции погружных установок (УКПУ) и командные устройства автоматизации процесса замера технологических объектов нефтегазодобывающих предприятий, таких как дожимные насосные станции, концевые буллиты, групповые замерные установки и т.д., авторами которых являлись **Семенов В.С.**, **Чернов Е.Г.**, **Кузнецов Л.С.**, **Карташов А.Ф.**, **Лоптев Г.И.**

Активное участие во внедрении устройств автоматизации и телемеханизации на нефтепромыслах Куйбышевской, Оренбургской областей и

Татарии приняли **Житин П.А., Лоптев Г.И., Шелихов Г.Д., Кузнецов Л.С., Лепешкин Н.М., Маслянец Н.А.** и др.

Сотрудники отдела приняли активное участие в 1960–1965 гг. в разработке и внедрении системы комплексной автоматизации нефтяных промыслов (месторождений) Мухановского НПУ «Первомайнефть», Кулешовского НПУ «Богатовскнефть», объединения «Куйбышевнефть».

Начиная с 1966 года отделом проводились разработка и внедрение устройств автоматизации технологических установок. Проведена работа по созданию расходомеров для измерения продукции нефтяных скважин.

Внедрены в производство следующие устройства: щелевой расходомер типа РМЩ-2, установка контроля расхода нефти типа УКРМ-1, датчик контроля подачи продукции нефтяной скважины, автоматизированная групповая замерная установка типа УГЗУ-2 со шкафом автоматики типа УАГЗУ-2, датчик плотности нефти ПН-1, датчик гидростатического давления типов ДГД-1 и ДГД-2.

Авторами и активными участниками этих работ являлись **Семенов В.С., Виноградов Ю.И., Коробов А.П., Золотов Е.П., Трофимова Г.В.** и др.

В 1968 году отдел принял участие в осуществлении проекта комплексной автоматизации Дмитриевского месторождения НГДУ «Первомайнефть».

В 1970 году проект был полностью реализован. Согласно проекту на Дмитриевском месторождении осуществлялась полностью автоматическая работа нефтяных дожимных насосных станций (ДНС), автоматический замер дебита скважин с помощью разработанных отделом установок АГ ЗУ-1.

Сбор и обработка информации с объектов осуществлялись с помощью системы телемеханики ТС4, разработанной отделом.

В 1970 году отдел берет новое направление в научно-исследовательских работах, это разработка и создание автоматизированной системы управления нефтяной промышленности.

В связи с новым направлением работ меняется и название отдела: отдел автоматизированных систем управления нефтяной промышленности (АСУ-нефть).

Создаются новые лаборатории:

лаборатория № 1 – разработка систем и методов оптимального управления технологическими процессами, заведующим лабораторией назначается канд. тех. наук **Коробов А.П.**;

лаборатория № 2 – исследования операций, зав. лабораторией **Васильев Е.А.**;

лаборатория № 3 – математического обеспечения, зав. лабораторией **Иванов В.М.**;

лаборатория № 4 – устройств переработки информации, зав. лабораторией **Чернов Е.Г.**;

и лаборатория № 5 – методов проектирования АСУ, зав. лабораторией **Чалдаев В.И.**

В этот период в отделе ведется разработка математического обеспечения АСУ нефтегазодобывающих предприятий, комплексной системы обработки учетной и отчетной документации, позволяющей полностью автоматизировать все работы, связанные с составлением отчетных документов предприятия.

На основе этой системы проведена пробная эксплуатация АСУ «Богатовскнефть» с использованием вычислительного центра института.

С 1971 года отдел начал работать над созданием АСУ объединения «Куйбышевнефть», которые были внедрены в 1972 году и продолжают работать до настоящего времени.

По различным разработкам автоматизации нефтепромыслов было получено 20 авторских свидетельств и регистрационных удостоверений. Опубликовано свыше 200 статей, в том числе выпускался тематический сборник трудов института «Автоматизированные системы управления в добыче нефти».

Более 10 работ демонстрировались на выставке ВДНХ СССР.

В 1977 году выполнено ТЭО по внедрению АСУ в ОКН, которым обоснован экономический эффект (годовой) 500 тыс. руб.

С 1980 г. и по настоящее время отдел выполняет работы по заказ-нарядам. В план отдела включены такие работы, как разработка технорабочего проекта и внедрение АСУ ОТ Сорочинским УБР по «Оренбургнефть», оптимальное распределение площадей бурения объединения между УБР по «Куйбышевнефть», разработка и внедрение алгоритмов и оптимизации технологических процессов подготовки нефти, развитие системы автоматического управления технологическим процессом, внутримашинной обработки регулярной информации «Поток» для вычислительного центра нефтяной промышленности на примере АСУ объединением «Куйбышевнефть» и АСУ институтом «Гипровостокнефть» по «Куйбышевнефть».

Разработка и внедрение автоматизированной системы проектирования и регулирования процесса разработки нефтяных месторождений является крупнейшей научно-технической проблемой, решение которой резко повысит эффективность работы всей нефтедобывающей промышленности.

В 1977 году заведующим отделом был назначен к.т.н. **Коробов А.**



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

АРКАДИЙ ФЕДОРОВИЧ БОЧКАРЕВ

заместитель главного инженера (1946-1997)

Любил и люблю коллектив института, как любят женщину, родные края, не за что-либо одно, а целиком, со всем, что в нем есть.

ОЛЬГА ЮРЬЕВНА ЛЕПЕШКИНА

ведущий инженер отдела разработки, лаборатория исследования керна (1971-2019)

Институт дал мне знания, которыми я могла поделиться с молодыми специалистами и которые я могла обсудить с профессионалами. Он дал мне уважение коллег, он дал мне много друзей. Он мне дал всю жизнь.

ЛИДИЯ ВАСИЛЬЕВНА ШАГАРОВА

главный специалист промыслового отдела (1979-2016)

Мне повезло, что я пришла в институт, где работали интересные, умные, практически разносторонне развитые люди. Причем и в профессиональном смысле, и в смысле жизненном. Мне повезло, я сразу попала в золотые руки начальника своего отдела. У нас Шабашевич Юрий Исидорович был. Главный специалист – мой руководитель группы Григорьев Николай Николаевич. Исключительные просто люди.

Я.В. Велькин

ЛАБОРАТОРИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ

1. Создана **5 марта 1975 года** во исполнение приказа УКСа Миннефтепрома от 29 августа 1974 г. № 15. Основная задача лаборатории – совершенствование планирования и управления проектно-исследовательскими работами в Миннефтепроме с целью повышения эффективности капитальных вложений в проектно-исследовательские работы.

2. Плановая численность лаборатории – 20 чел.

Лаборатория функционирует на правах отдела, подчиняется зам. директора института по проектированию и имеет в своем составе три специализированные группы.

3. Тематика лаборатории в основном формируется ГУКСом Миннефтепрома и отделом проектно-исследовательских работ Госплана СССР.

Главные направления деятельности лаборатории:

- разработка и совершенствование систем планирования и управления проектно-исследовательскими работами на уровне отрасли, заказчиков проектно-сметной документации, проектно-исследовательских организаций;

- разработка нормативной базы планирования проектно-исследовательских работ;

- развитие сети проектных организаций и повышение эффективности их деятельности.

4. Важнейшие работы, выполненные лабораторией.

4.1. Схемы развития и размещения проектных организаций Миннефтепрома на длительную перспективу;

4.2. Нормативы капитальных вложений на ПИР и объемов ПИР в составе незавершенного строительства на XI-XII пятилетки;

4.3. Анализ деятельности проектных организаций отрасли за X-XI пятилетки;

4.4. Разработка автоматизированных систем планирования и управления проектным производством на уровне проектной организации;

4.5. Разработка подсистемы «Проектно-исследовательские работы» в составе отраслевой системы планирования капитального строительства (ЕСПКС);

4.6. Разработка нормативно-методической базы планирования отдельных хозрасчетных показателей деятельности проектных организаций;

4.7. Разработка методики оценки деятельности проектных организаций отрасли и экономического стимулирования проектировщиков.

5. Работы лаборатории широко используются Миннефтепромом при формировании планов проектно-исследовательских работ, подготовке указаний и предложений заказчикам по вопросам повышения эффективности выделяемых средств на ПИР, разработке мероприятий по улучшению деятельности проектных организаций отрасли.

6. В лаборатории имеется большая группа специалистов, показывающих пример в работе и общественной жизни. Это главный специалист **Льгов С.Н.**, зав. группами **Гервиц Л.Г.** и **Маврина Г.Р.**, вед. инженер **Радаева Т.Е.**, ст. инженер **Кулагина В.Э.**, инженер **Гриднева И.В.**

И.П. Тюрин

ОТДЕЛ БУРЕНИЯ

Отдел бурения в составе института «Гипровостокнефть» создан в 1971 году. Работы отделом выполняются для объединения «Куйбышевнефть» и «Оренбургнефть».

Все выполненные разработки направлены на совершенствование технологии бурения глубоких скважин.

Отдел бурения состоит из трех лабораторий. Лаборатория технологии бурения изучает эффективность способов бурения, разрабатывает рациональные режимы эксплуатации породоразрушающего инструмента, исследует различные схемы промывки долота.

Лаборатория по борьбе с осложнениями и промывочных растворов разработала технологию предупреждения поглощения буровых растворов, буровые растворы с улучшенными смазочными свойствами, разрабатывает технологию оптимизации свойств бурового раствора в процессе углубления скважин.

Лаборатория по разработке проектов и смет на строительство скважин разрабатывает документацию для объединений «Куйбышевнефть» и «Оренбургнефть». При разработке этих проектов используются законченные разработки двух вышеназванных лабораторий.

На базе теоретических исследований, проведения опытно-промышленных работ на более чем 100 опорно-технологических скважинах за истекшие годы решены следующие вопросы:

- обоснованы способы бурения по интервалам,
- рекомендованы размеры долот и их эффективные типы,
- определены рациональные частоты вращения долот и осевые нагрузки на них,
- разработаны эффективные схемы и параметры промывки,
- создана технология по предупреждению поглощений бурового раствора,
- разработана технология приготовления и применения буровых растворов.

Внедрение разработок отдела бурения за период **1973–1985 годов** позволило получить экономическую эффективность в сумме 15,992 миллиона рублей.

По годам пятилеток результаты внедрения в производство законченных разработок выглядят следующим образом.

| ГОДЫ | Экономическая эффективность от внедренных разработок, тыс. руб. | Экономическая эффективность на 1 рубль затрат на научно-исследовательские работы |
|-----------|---|--|
| 1973–1975 | 898,00 | 3,06 |
| 1976–1980 | 6049,84 | 6,30 |
| 1981–1985 | 9044,80 | 8,60 |

В результате выполнения научно-исследовательских работ получено шесть авторских свидетельств, авторы: **Тюрин И.П., Ткаченко В.И., Корыпаев П.Н., Давыдов В.К., Рябов Н.И.**

Комплексное внедрение разработок отдела в объединении «Куйбышевнефть» позволило существенно изменить технологию бурения скважин и технико-экономические показатели, что видно из следующей таблицы.

| Показатели | Ед. изм. | ГОДЫ | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 |
| Расход долот на 1000 м проходки | т | 59,5 | 45,3 | 21 | 14,5 |
| Удельный вес проходки долотами уменьшенного диаметра, 215,9 мм | % | 19,6 | 30,6 | 70,4 | 75,5 |
| Коммерческие скорости бурения м/ст.м. | м/ст.м. | | | | |
| а) в эксплуатационном бурении | | 880 | 1017 | 1162 | 1374 |
| б) в разведочном бурении | | 526 | 704 | 842 | 890 |
| Удельный вес проходки роторным способом | % | 3,4 | 10 | 60,6 | 36,2 |
| Затраты времени и материалов на ликвидацию поглощений | | | | | |
| а) общие затраты времени | час | 36859 | 34234 | 23968 | 25582 |
| б) затраты времени на 1000 м проходки | ч/1000 м | 84,4 | 70 | 54,5 | 42,1 |
| в) затраты цемента | т | 2229 | 2844 | 1174 | 1122 |

Начиная с 1974 года институт разрабатывает для объединений «Куйбышевнефть» и «Оренбургнефть» проектно-сметную документацию на строительство скважин. На основе этой документации за годы X и XI пятилеток в объединении «Куйбышевнефть» выполнены следующие объемы работ.

| ПОКАЗАТЕЛИ | Един. изм. | ГОДЫ | |
|-----------------------------------|------------|-----------|-----------|
| | | 1976-1980 | 1981-1985 |
| количество разработанных проектов | шт. | 162 | 55 |
| количество построенных скважин | шт. | 923 | 1266 |
| объем проходки | тыс. м | 2126,3 | 2707 |
| объем капитальных вложений | млн руб. | 284,9 | 337 |

Все проекты выполняются с оптимизацией всех технических и экономических расчетов с применением ЭВМ, в настоящее время эксплуатируется девять программ.

Руководителями выполненных отделом работ были тт. **Давыдов В.К., Ткаченко В.И., Крохмалев А.И., Лейбсон Г.Б., Кузнецов И.А., Тюрин И.П.**

Большой творческий вклад в разработку новых технологических решений, их внедрение в производство внесли следующие сотрудники отдела: тт. **Мальковский Н.А., Корыпаев П.Н., Петянов Ю.Н., Беляева Т.Н., Саликов В.Н., Петрушкин А.А.**

Отдел бурения активно участвует в социалистическом соревновании. За истекшее время многократно завоевывал призовые места (с 1979 года по 1985 – 18 раз). Отделу присвоены звания: «Отдел коммунистического труда», «Отдел высокой культуры».

По итогам работы за 10-ую пятилетку зав. отделом **Тюрин И.П.** награжден медалью «За трудовую доблесть».

Разработки отдела экспонировались на ВДНХ. За разработку и внедрение технологии предупреждения поглощений бурового раствора **Тюрин И.П.** награжден серебряной медалью, **Давыдов В.К.** – бронзовой медалью. В 10-й пятилетке **Ткаченко В.И.** награжден знаком «Отличник нефтяной промышленности».

Знаком победителя 11-ой пятилетки награждены **Давыдов В.К., Ткаченко В.И., Тюрин И.П.**

На Доску почета института заносились: **Лейбсон Г.Б., Петрова В.С., Крохмалев А.И., Ларионова О.В., Елисеева Н.М., Ткаченко В.И., Петянов Ю.Н., Корыпаев П.Н., Мальковский Н.А., Давыдов В.К., Тюрин И.П.**

Многие сотрудники награждались почетными грамотами, многим объявлялась благодарность.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРВОСТОКНЕФТЬ»?

ГАЛИНА НИКОЛАЕВНА ГОЛОВИЦКАЯ

заместитель ГИПа (1989-2012)

...Вся моя жизнь, это целый мир, вселенная, где созвездие таких имен, как Осипов М.Г., Каспарьянц К.С., Радин Б.М., Сазонов Б.Ф., а также Борисова Т.А., Коростелев В.Н., Мазур Л.Л., Некрасов А.И., Некрасова Р.А., Полякова М.Л., Соснин М.А., Филатов А.П., Черняк М.И. Это, конечно, мой список, но я не сомневаюсь, что в целом для коллектива института это значимые и достойные имена.

Эти люди отдали «Гипрвостокнефть» знания, опыт, время, здоровье, свою любовь к нему. Все они ушли безвременно, но их свет, уровень интеллекта, культуры и порядочности, их неповторимость наполняют мою душу необычайной теплотой.

О них так много можно сказать. Они штучное творение природы, они олицетворение института тех лет. И за все, что было, когда я работала, моя благодарность коллективу института.

НАДЕЖДА ПЕТРОВНА ДАВЫДОВА

главный специалист технологического отдела № 1 (1971-2018)

...Моя трудовая биография. Это и есть 47 лет моей жизни. Я благодарна судьбе, что она привела меня на работу в институт «Гипрвостокнефть». Здесь мне привили любовь к проектному делу. Научили работать, дружить, отдыхать с коллективом. Оказали моральную и материальную поддержку в трудные годы моей жизни.

В целом институт – это моя жизнь.

АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ СИДОРЕНКО

заместитель ГИПа (1985 – настоящее время)

Можно сказать одним словом, можно довольно долго на эту тему разговаривать. Я практически нигде не работал, кроме «Гипрвостокнефть». И за эти долгие годы другой работы просто не видел и не представляю.

Н.В. Отводенков

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА ИНСТИТУТА «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»

24 августа 1946 года приказом Министерства нефтяной промышленности восточных районов СССР был организован институт «Гипрвостокнефть» и наряду с подразделениями научной и проектной части института был создан технический отдел в составе нескольких специалистов.

Первым начальником технического отдела был назначен **Бурлин К.Д.** В составе отдела было 4 куратора по строительным, промышленно-технологическим, изыскательским и научно-исследовательским вопросам.

Позднее отдел расширялся, пополнялся специалистами по экономическим вопросам, по бризу, ученый секретарь, по сметной части.

В 1949 г. в техническом отделе было организовано бюро ГИПов в составе: **Кортацци А.А., Мальцева И.А., Колюбакина Н.Л., Вещева А.П., Клавикордовой Н.А.** и др., однако через год бюро ГИПов было ликвидировано, а специалисты переданы в проектные отделы.

В связи с отсутствием в техническом отделе необходимых квалифицированных специалистов работа отдела носила вспомогательный характер. Он выполнял в основном задания руководства института по отдельным техническим вопросам и в какой-то мере координировал научно-исследовательские работы в институте «Гипрвостокнефть».

К этому времени институт «Гипрвостокнефть» был назначен Миннефтепромом головной проектной организацией по многим вопросам деятельности Миннефтепрома, и поэтому для улучшения работы как института в целом, так и технического отдела администрация института и партком вели поиск новой, более экономичной и эффективной организационно-технической структуры технического отдела.

За период со дня создания и **до 1970 года** структура и численность технического отдела менялись несколько раз в поисках наиболее оптимальных форм работы.

К 1970 году в техническом отделе было около 80 человек сотрудников, и в его состав входили следующие подразделения:

- сектор главных специалистов,
- производственно-техническая группа,
- проектный кабинет,
- научно-техническая библиотека,
- редакторская группа,
- группа стандартизации,
- группа координации НИР,
- группа нормоконтроля,
- диспетчерская группа,
- группа сетевого планирования,
- группа патентоведения,
- группа переводчиков,
- группа информации по оборудованию и материалам.

Несмотря на многочисленность сотрудников и наличие многих подразделений, отдел слабо выполнял свои функции по оказанию практической помощи проектным отделам в части участия специалистов в разработке проектно-сметной документации. Отдел практически был неуправляем.

В 1970 году технический отдел был реорганизован, расформирован и на его базе были созданы:

- отдел научно-технической информации,
- отдел стандартизации,
- отдел - проектный кабинет и
- технический отдел.

Для укрепления технического отдела высококвалифицированными специалистами по решению парткома в него стали переводить специалистов из других отделов.

Из сантехнического отдела – **Горецкую Л.И.** – гл. специалиста по сантехническим работам (отопление, вентиляция и т.п.), **в 1969 году**, из технологического отдела – **Циммерлина И.Х.** – руководителя диспетчерской группы (**1969 г.**), **Отводенкова Н.В.** – главного специалиста по технологии транспорта и подготовки нефтяного газа и обустройства газовых, газоконденсатных и нефтяных месторождений (**1970 г.**), **Комарова Б.А.** – главного специалиста по нефтепромысловому оборудованию (**1970 г.**).

Позднее в технический отдел были приняты или переведены из других отделов организации: **Мулюгин С.Н.** – главный специалист по технике безопасности и пожароопасности, **Гинзбург П.Л.** (**1975 г.**) – главный специалист по трубопроводному транспорту и газокompрессорным станциям, **Полянец А.С.** – главный специалист по экономическим вопросам и другие.

По состоянию на 1.01.1977 в техническом отделе было 48 сотрудников и следующие подразделения:

- группа главных специалистов в составе 8 человек;
- производственно-техническая группа (4 чел.);
- группа координации НИР в составе 4 чел.,
- группа нормоконтроля в составе 6 чел.,
- патентно-лицензионная группа в составе 12 чел.,
- диспетчерская группа в составе 4 чел.,
- группа сетевого планирования и управления проектными работами.

Следует отметить, что **с 1960 года до 1969 года** технический отдел возглавляли: **Филимонов П.С.**, **Мальцев И.А.**, **Каспарьянц К.С.**, **Бочкарев А.Ф.**, **с 1969 г. по 1977 год** начальником технического отдела был **Буслаев Ю.А.**

С 1977 по 1.03.1982 года работу технического отдела возглавлял **Рапп Б.Н.**

С 1.03.1982 года технический отдел возглавляет **Каверин С.Б.**

С 1970 года по настоящее время заместителем начальника технического отдела и главным специалистом является **Отводенков Н.В.**

В настоящее время технический отдел является одним из основных структурных подразделений института, находится в непосредственном подчинении главного инженера и кроме функций органа управления технической деятельностью института выполняет большие работы по разработке нормативно-технических документов как отраслевого, так и союзного значения, а также тематические работы различного направления.

Технический отдел активно содействует повышению качества и эффективности проектных и научно-исследовательских работ, а также повышению научно-технического уровня работников института и проводит свою работу в непосредственном контакте с производственными подразделениями института и его общественными организациями.

Работа технического отдела проводится на основе текущих и перспективных планов работы института в соответствии с задачами в

области технической политики и внедрения при проектировании научно-технических достижений, передового опыта проектирования и прогрессивных технических решений.

Основные направления деятельности технического отдела

В своей повседневной производственной деятельности отдел выполняет работы по следующим основным направлениям:

- проводит в институте с участием проектных подразделений, а через институт и в отрасли, единую техническую политику в области проектирования объектов обустройства нефтяных месторождений, направленную на повышение технического уровня проектов, повышение эффективности капитальных вложений, повышение уровня индустриализации обустройства нефтяных месторождений путем внедрения в проектах блочно-комплектного оборудования, размещения оборудования на открытых площадках и других прогрессивных технических решений, отвечающих современному техническому уровню отечественного и зарубежного опыта проектирования и строительства;

- организует, осуществляет методическое руководство и проводит работу по обобщению опыта проектирования и строительства объектов обустройства совместно с другими отделами института;

- участвует в организации внедрения при проектировании ТЭЧ и ТЧЗ, оперативно информирует отделы о вводе в действие новых или отмене устаревших ТЭЧ и ТЧЗ;

- разрабатывает с участием проектных отделов института нормативные и руководящие документы союзного и отраслевого значения по проектированию и строительству, а также руководящие материалы по проектированию для внутреннего пользования в институте;

- организует работу по совершенствованию и повышению уровня технических и экономических знаний всех категорий инженеров и научных работников;

- осуществляет контроль качества ПСД и тем самым способствует выпуску ПСД высокого качества;

- выполняет работы из технического плана работ института, такие, например, как «Применение действующего сборника цен на ПИР для строительства», разработка «Нового сборника цен на ПИР для строительства», «Перечень экономичных индивидуальных проектов для повторного применения» и многие другие работы, в том числе работы организационно-технического плана и управления производственной деятельностью проектной и научно-исследовательской части института.

Основные работы, выполненные техническим отделом

По решению парткома института технический отдел продолжают укреплять квалифицированными специалистами, однако по состоянию **на 1 июня 1986 года** решение парткома в этой части по истечении 10 лет осталось невыполненным. Отдел до сих пор не полностью укомплектован главными специалистами по всем направлениям деятельности института, в отделе не созданы группы:

- нормативно-техническая,
- внедрения новых прогрессивных методов проектирования.

В последние годы, за период с 1970 г. по настоящее время, техническим отделом при участии проектных и научных подразделений разработаны следующие нормативные материалы и основополагающие документы:

1. Выполнено более 70 тематических работ по заданию УКСа Миннефтепрома, Госстроя СССР и других органов, разработан ряд общественных и отраслевых нормативных документов:

- Указания по строительному проектированию предприятий, зданий и сооружений нефтяной и газовой промышленности СН 433-71 (сейчас СН 433-79);
- Нормы отвода земель для строительства нефтяных и газовых скважин СН 459-74;
- Дополнения к СНиП П-М.1-71. Генеральные планы промпредприятий, нормы проектирования;
- Дополнения к СНПМ-М.2-72 Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования и другие.

К числу отраслевых нормативных документов относятся:

- Нормы технологического проектирования объектов нефтедобывающей промышленности: ВСН 3-68, ВСН-3-74, ВСН-3-77 и ВСН 3-85;
- Нормы технологического проектирования объектов службы ремонта нефтедобывающей промышленности ВСН 6-73;
- Временная инструкция по разработке проектов и смет для строительства объектов и сооружений обустройства нефтяных месторождений ВСН 10-74;

- Отраслевая система нормативно-технических документов. Общие положения;

- Основные направления проектирования по объектам строительства нефтедобывающей промышленности на XII пятилетку и другие документы.

Всего за период с 1970 по 1986 год институтом «Гипрвостокнефть» (при участии технического отдела) выполнено более 30 нормативных документов.

Большую работу технический отдел выполняет в области составления, согласования и координации НИОКР и контроля за их выполнением, контроля за внедрением научных разработок.

Кроме тематических работ и работ, указанных выше, техническим отделом выполняется большая многогранная работа по многим направлениям деятельности института, в том числе по:

- нормализованному и техническому контролю всей проектно-сметной документации и научно-исследовательских работ (отчетов);
- патентно-лицензионной работе;
- научной организации труда;
- переводам проектно-сметной документации, выполняемым институтом для зарубежных стран с русского языка на английский, французский и немецкий и обратно;
- оказанию помощи проектным подразделениям института путем разработки руководящих материалов по проектированию;
- проверки (выборочной) качества ПСД;

- составлению годовых и пятилетних планов госбюджетных работ и работ по разработке новых и пересмотру действующих нормативных документов;

- оказанию технической помощи проектным институтам отрасли по различным вопросам проектирования.

2. Отдел готовит отзывы и заключения по работам как своего, так и других институтов отрасли.

Многие другие работы, включая составление технических приказов по институту и выполнение разовых и постоянных поручений руководства института.

Всю эту многогранную техническую работу выполняют специалисты отдела.

Ветеранами труда в техническом отделе являются тт. **Гинзбург П.Л., Отводенков Н.В., Полянцев И.С., Попков Б.В., Долонько Н.Г., Поликина Н.П., Туркова Г.И., Родимова З.Б., Смирнова И.В., Новикова В.Д., Нагаева Н.П., Буслаев Ю.А.**



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРВОСТОКНЕФТЬ»?

ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ЖИГАНОВ

главный специалист-эксперт, заместитель начальника технологического отдела № 2 (1940-2015)

В «Гипрвостокнефть» я поступил в октябре 1967 г. на должность ст. инженера технологического отдела № 2 (ТО-2). За время работы в институте выработалось чувство непосредственной причастности к развитию нефтяной отрасли как наиважнейшей в экономике государства.

ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ ИВАНОВ

начальник отдела ИТ (1968-2017)

Я обратился в отдел кадров «Гипрвостокнефти» и в феврале 1968 года был принят на работу в научный отдел автоматизации нефтепромыслов. С этого момента началась моя очень интересная неожиданная жизнь. Оказались востребованными многие мои возможности, а я влился в такой коллектив, в такую среду, которая все последующие годы удивляла меня своим интеллектуальным уровнем, многогранностью, человеческой культурой.

Я вместе с институтом профессионально прошел путь от больших ЭВМ до современных компьютерных сетей и информационных технологий.

За время интересной работы я много ездил по нефтяным районам и городам СССР, а затем по России. В любом нефтяном районе или на профессиональных совещаниях, конференциях, как только скажешь, что ты из института «Гипрвостокнефть», сразу чувствуешь вознившее уважение и интерес. Вот так было.

Всем, чего я достиг и до чего развился, я обязан институту «Гипрвостокнефть». Спасибо тебе, мой институт.

ВЛАДИМИР КУПРИЯНОВИЧ АЛЕКСАНДРОВ

эксперт отдела управления проектами (2000-2019)

ГПВН – это высокоорганизованное сообщество умных, интеллигентных, трудолюбивых сотрудников с традициями доверия, уважения, доброты как на производстве, так и вне его. Это друзья, коллеги, надежные люди. Это забота руководства, кадровая политика.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ – КЛЮЧ К РЕШЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

Воспоминания бывшего заведующего отделом разработки нефтяных месторождений и нефтепромысловой геологии, кандидата технических наук А.И. Губанова

В 1949 г. меня срочно вызвали из командировки на Мухановский промысел. Директор института **М.Г. Осипов** командировал меня и специалиста-электрика **Гречищева В.Н.** в Москву, в Институт вычислительной техники АН СССР, на месяц для изучения новых электронно-вычислительных машин для решения дифференциальных уравнений и уравнений в частных производных.

В то время нас интересовали расчеты добычи нефти при упруго-донапорном режиме, т.е. решение уравнения в частных производных и уравнения теплопроводности. Расчеты добычи нефти на месторождении из размещенных добывающих скважин можно было решать на имеющейся во ВНИИнефть электромодели, где нестационарный режим моделировался механически, с применением шайбы Жубера. Практически на этой модели удовлетворительно не решили ни одной задачи. Механический способ моделирования оказался несостоятельным.

Нам удалось выяснить, что электромодель для решения задач нестационарного режима разработки месторождений можно изготовить в Институте автоматики и телемеханики АН СССР (руководитель лаборатории – Борис Абрамович Валынский). Стоимость модели первоначально оценивалась **в 1949 г.** в 1 млн руб. Впоследствии в связи с изобретением (Борис Павлович Агаленков) нового регулирующего устройства вместо шайбы Жубера, более совершенного, стоимость была увеличена на 0,5 млн руб.

М.Г. Осипов получил согласие министра на финансирование. Заключение договор, и **в 1951 г.** электромодель была установлена и пущена в эксплуатацию в составе лаборатории разработки нефтяных месторождений. Главным специалистом-электриком был назначен В.С. Сидоренко, как математик на машине работал **с 1952 г. Воскресенский В.В.**

В 1959 г. В.В. Воскресенский был командирован на 2 года на высшие инженерные курсы переподготовки специалистов по электронно-цифровым вычислительным машинам. Начался новый этап освоения новой техники.

Была заказана ЭВМ «Минск-1». **В марте 1961 г.** в Минск была командирована группа специалистов во главе с **В.В. Воскресенским** для освоения машины «Минск-1».

Электрическая модель сыграла большую роль в научном обосновании количества и системы размещения добывающих и нагнетательных скважин, в обосновании необходимости и системы поддержания пластового давления.

В 1962 г. дополнительно была приобретена усовершенствованная сеточная модель (УСМ I) нефтяного пласта, что позволило ставить более разнообразные задачи в стационарном режиме разработки залежей.

Но жизнь требовала большего, нужно было уметь прогнозировать обводненность, рассчитывать перспективные планы добычи нефти, попутной воды и газа при различных физико-геологических условиях, при различных вариантах системы разработки.

Справиться с громадным объемом работ можно было только с помощью электронно-цифровых вычислительных машин. **4 марта 1961 г.** был организован в составе отдела разработки сектор ЭЦВМ, а **в 1963 г.** лаборатория ЭЦВМ. К сожалению, возможности ЭЦВМ «Минск-1» оказались очень ограниченными.

Но на этой машине воспитали кадры программистов, механиков, электроников, подготовили их для работы на более совершенных машинах.

В 1967 г. институт приобрел машину «Минск-22». Для этого времени это отличная электронно-цифровая вычислительная машина. Ее славу не могла затмить позднейшая машина «Минск-32», приобретенная **в 1972 г.**

Колоссальный объем работ по проектированию и анализу разработки месторождений Куйбышевской и Оренбургской областей, Удмуртской АССР, в Тюменской области **в 1976-1978 гг.** не мог быть выполнен без применения ЭЦВМ.

В конце 1970 г. лаборатория ЭЦВМ выделена из состава научно-исследовательского отдела разработки нефтяных месторождений и нефтепромышленной геологии и реорганизована в отдел вычислительных методов и электронных машин.

Возросли задачи отдела и объем работ. В настоящее время отдел оснащен двумя новыми современными машинами, обладающими высокими скоростями вычислительных операций, – ЕС-1033 (**1977 г.**) и ЕС-1055 (**1982 г.**).

Отдел вырос численно до 56 чел. и удовлетворяет потребности в сложных расчетах всех отделов института.

В отделе сформировались высококвалифицированные кадры элетроников, электромехаников, программистов, перфораторщиков (**Мавричев Д.Н., Танеев Ю.П., Ситникова Ю.А., Кирибаум В.Э., Корягин Ю.Я., Голованов Ю.А., Бочкарева И.И., Самусенко И.М., Зенкович Л.М.** и др.).

Задание тяжелого **1978 г.**, когда отдел при численном составе работников по научно-исследовательским работам около 50 чел. должен был в течение 4 месяцев выполнить 124 проекта разработки по старым месторождениям, было выполнено благодаря переводу расчетов перспективных планов на ЭЦВМ.

Кроме работников отдела ЭЦВМ, большую методическую и организаторскую работу проделали **В.С. Ковалев, Н.Ю. Лихницкая, Б.Ф. Сазонов, Ю.В. Маслянец, В.И. Колганов, Б.Ф. Борисов, В.А. Суслов, В.А. Шабанов, В.М. Житомирский** и многие другие работники отдела разработки.

В составе отдела разработки организованы расчеты на ЭЦВМ. Все последующие события подтвердили важность, целесообразность и необходимость этого.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ВАЛЕНТИНА МИХАЙЛОВНА ЛУГАНЦЕВА
ведущий инженер, отдел смет и ПОС (1977-2017)

Отработав в институте без малого 40 лет (половину прожитых лет), я поняла, что мне очень повезло в жизни. Пусть у меня была не самая творческая профессия – сметчик, но, занимаясь ею в годы расцвета деятельности ведущего института в нефтяной промышленности, осознаешь ее важность на стадии освоения новых месторождений.

Работа обогащала опыт. Поездки в разные регионы бывшего СССР расширяли кругозор, знакомили с разными интересными людьми, давали много-много впечатлений.

Спасибо судьбе за это.







Производственная деятельность института всегда предполагала кооперацию с другими институтами и организациями, будь то в науке или проектировании. Такие корпоративные связи у института всегда были с большинством нефтяных территориальных НИПИ. Были партнеры и из других отраслей и научно-исследовательских институтов. География деятельности института «Гипровостокнефть» в доперестроечный период распространялась практически на все союзные республики и регионы, где велись работы, связанные с нефтяной промышленностью. И сегодня институт продолжает расширять свое присутствие.

ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ

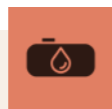
СРЕДНЯЯ АЗИЯ:
ТУРКМЕНИЯ, АЗЕРБАЙДЖАН
 Изучение районов Средней Азии, первые экспедиции института:
 - Среднеазиатская в г. Коканд,
 - Туркменская в г. Небит-Даг



УРАЛО-ПОВОЛЖЬЕ
 Обустройство месторождений «Второго Бану», Татарии, Башкирии, Удмуртии, Самарской, Оренбургской, Пермской областей.
 Отраденский ГПЗ – 1,1 млрд м³/год по газу,
 Нефтегорский ГПЗ – 0,73 млрд м³/год по газу,
 Зайкинский ГПЗ – 2,0 млрд м³/год по газу;
 3,0 млн т/год по нефти



Нефтепровод КТК
 Тенгиз – Новороссийск,
 L = 1580 км, DN 1000 мм.
 Проект расширения КТК до 67,0 тыс. т/год нефти в год.
ГЕНЕРАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ НЕФТЕПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ КТК СОВМЕСТНО С FLUOR DANIEL (США)



КАЗАХСТАН
 Обустройство м-ий Тенгиз, Жанажол, Узень и др.
ТЕНГИЗСКИЙ ПРОЕКТ АБСОЛЮТНО УНИКАЛЕН. МЕСТОРОЖДЕНИЕ ТЕНГИЗ С ЕГО АНОМАЛЬНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ – ОДНО ИЗ САМЫХ ГЛУБОКИХ И КРУПНЕЙШИХ НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ В МИРЕ.
 Жанажольский ГПЗ – 1 млрд м³/год по газу,
 Казахский ГПЗ – 2,5 млрд м³/год



ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ
 Обустройство месторождений: Усть-Балыкское, Мегионское, Урьевское, Тетерево-Муртымынское и др.,
 Южно-Балыкский ГПЗ – 0,8 млрд м³/год по газу,
 Тобольский НХК



ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ
 (Красноярский край, Иркутская область, Забайкальский край)
 Проекты обустройства:
 Сузунского м-я – 5,197 млн т/год по товарной нефти,
 Среднеботуобинского м-я – 6,25 млн т/год по товарной нефти,
 Куюмбинского м-я – 5,2 млн т/год по товарной нефти,
 Верхнечонского м-я – 4 млн т/год по товарной нефти,
 Магистральный газопровод Ковыкта – Саянск – Иркутск, L = 660 км,
 Ковыкта – Саянск – 2,5 млрд м³/год,
 Саянск – Иркутск – 1,9 млрд м³/год

ТИМАНО-ПЕЧОРСКАЯ ПРОВИНЦИЯ



Проекты обустройства:
Южно-Хыльчююского м-я –
7,6 млн т/год по товарной нефти,
Харьягинского м-я –
1,360 млн т/год по товарной нефти,
Южно-Шапкинского м-я –
2,6 млн т/год по товарной нефти



ЦЕНТРАЛЬНО-ХОРЕЙВЕРСКОЕ ПОДНЯТИЕ (ЦХП)



Обустройство 13 месторождений
ЦХП 4 млн т/год по товарной
нефти.

Месторождения расположены
в труднодоступном и неосвоенном
районе со сложными природно-
климатическими условиями. Надземная
прокладка «горячего» нефтепровода
для высокосвязывающей нефти в
условиях вечной мерзлоты – первый
опыт института.

Северо-Хоседаюское м-е – 18
месяцев с момента освоения до ввода
в эксплуатацию



**Магистральный
нефтепродуктопровод Кстово –
Ярославль – Кириши – Приморск,**
L = 1056 км,
ППС «Второво» – ППС «Ярославль»
– 6,6 млн т/год,
ППС «Ярославль» – МТ «Приморск»
– 8,4 млн т/год



ЯМАЛ

Обустройство Тазовского
м-я, 2,095 млн т/год по товарной
нефти, 6,016 млрд м³ по газу



Остров САХАЛИН



Проект «Сахалин II».

Береговые трубопроводы L ~ 800 км,
DN 600 – нефтепровод,
DN 1200 – газопровод
9,6 млн т/год.

Трасса в сложных геологических
условиях: сейсмичность 7-9 баллов,
оползни, сели, солифлюкция, эрозионные
участки, морозное пучение грунтов, забо-
лоченные участки, множество пересече-
ний водных преград (~ 1100), прокладка
в районе горных массивов



НАШИ ЗАКАЗЧИКИ СЕГОДНЯ

ЗАРУБЕЖНЕФТЬ, ГАЗПРОМНЕФТЬ, КТК,
НОВАТЭК, ИНК, МНКТ, НИПИГАЗ, РОСНЕФТЬ,
ЛУКОЙЛ, СИБУР, РУССНЕФТЬ, TOTAL,
FLUOR DANIEL EXXON NEFTEGAS LIMITED,
LINDE И ДРУГИЕ



Наряду с огромными объемами научно-исследовательских и проектных работ, выполняемых для отечественной нефтедобывающей промышленности, «Гипровостокнефть» проводил научные исследования и разрабатывал проектную документацию для многих зарубежных государств.

ЗАРУБЕЖНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



В 1957 ГОДУ МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР ВОЗЛОЖИЛО НА ИНСТИТУТ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ» ВЫПОЛНЕНИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ ДЛЯ РЯДА ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН. С ЭТОГО МОМЕНТА НАЧАЛАСЬ РЕГУЛЯРНАЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНСТИТУТА.

СОТРУДНИЧЕСТВО С ЗАРУБЕЖНЫМИ ПАРТНЕРАМИ: FLUOR DANIEL EURASIA INC., CHEVRON, CONOCOPHILLIPS, AMOCO, EXXON NEFTEGAS LIMITED, WORLEY PARSONS, ENGLOBAL, MERICHEM (США), THERMO DESIGN ENGINEERING, LAVALIN (КАНАДА), BRITISH PETROLEUM, PETROFAC, HOWDEN, KCC (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ), TECHNIP, TOTAL, PROSERMAT, (ФРАНЦИЯ), NUOVO PIGNONE, VERGA (ИТАЛИЯ), LURGI, THE LINDE GROUP (ГЕРМАНИЯ), ANDRITZ (АВСТРИЯ), EKE (ФИНЛЯНДИЯ), CHINA NATIONAL PETROLEUM CORPORATION (КИТАЙ), YOKOGAWA, SHIMIZU (ЯПОНИЯ) И ДРУГИМИ.

Первые международные партнеры



Китай (1955-57 гг.)

Проектирование разработки и обустройства нефтяных месторождений северо-западной части страны



Индия (1961-62 гг.)

Оценка перспектив нефтеносности и возможностей разработки и обустройства месторождений различных районов. Пересчет запасов и рекомендации по разработке морского нефтегазового месторождения Южный Бассейн



ГДР (1962 г.)

Проектирование разработки месторождения Райкен-Хаген.



Болгария (1964 г.)

Проект разработки и обустройства Долни-Дыбникского месторождения. Исполнители Каспарьянц К.С., Абкин В.С.



Австрия и Франция (1961 г.)

Были установлены, разработаны и построены установки комплексной подготовки нефти.



Идем на Восток

Крупными партнерами института были нефтяные и газовые компании Алжира, Сирии, Ирака, Ирана, Афганистана, Йемена, Ливии.



Алжир (1968-71 гг.)

Комплексное обустройство одного из крупнейших нефтяных месторождений мира Хасси-Мессауд в провинции Уаргла на востоке Алжира, разработка месторождений, Хасси-Рмель, Рурд эль-Багель, Гасси-Туиль, Зарзайтин. Программа развития нефтедобывающей промышленности Алжира. В работах принимали участие сотрудники института: Липатов А.А., Ефремов П.Е., Аширов К.Б., Велькин Я.В., Миронов Е.А., Каспарьянц К.С.



Афганистан (1972-73, 1978-79 гг.)

По поручению Госплана СССР институт выполнял ТЭО разработки, обустройства и транспорта нефти месторождения Ангот и строительство НПЗ. Проект обустройства месторождения был исполнен Усачевым Б.П., Филатовым Л.В., Грешновым А.А. и Орловым Д.И. Были также изучены физико-химические свойства нефтей в пластовых условиях месторождений Кашкари и Ак-Дарья, разработаны проекты пробной эксплуатации этих месторождений. Руководители проектов Абкин В.С., Куропаткин А.Н.



Сирия (1969-75 гг.)

Выполнены работы по развитию нефтедобывающей промышленности САР. Проектирование обустройства месторождений Карачок и Румейлан. Руководители работ Велькин Я.В., Ефремов П.Е., Хантеев В.Г., Филатов Л.В., Каспарьянц К.С., Колбасин А.П. Впоследствии в Дамаске был создан институт, где работали многие сотрудники «Гипровостокнефти» в содружестве с сирийскими специалистами.



Сотрудники института в г. Юймынь. Китай. Август 1956 г.



Сотрудники института в Дамаске, Сирия, 1969 г.



Ирак (1974-1986 гг.)

Были выполнены крупные работы:
- программы развития нефтяной и газовой промышленности Ирака. Руководители работ Соснин М.А., Усачев Б.П., Филатов Л.В.;
- исследования и предпроектные предложения по подготовке нефти и сточных вод на месторождении Румейла. Руководитель работ Лобода Ю.Ф.;
- исследование процессов обезвоживания и обессоливания нефти и обустройство горизонта Мишириф нефтяного месторождения Западная Курна. Руководители работ Лобода Ю.Ф., Соснин М.А.;
- проект пробной эксплуатации месторождения Курайнат и горизонта Ямама месторождения Северная Румейла.



Южный Йемен (80-е годы)

Институт работал над изучением нефтяных ресурсов, выполнял программу развития нефтяной промышленности страны и проекты обустройства месторождений Амаль и Западный Аяд. Исполнители из числа сотрудников «Гипровостокнефти»: Саонов Б.Ф., Аграфенин С.И., Абкин В.С., Туманов А.П., Карасев В.И.



Ливия (1985 г.)

Сотрудниками института был выполнен проект обустройства месторождения Хамада. В работе принимали участие Никифоров Ю.М., Халимов Э.М.



Индия (1986 г.)

Участие в разработке обустройства промыслов и организации института в стране (Пейсахов Е.А., Рапп Б.Н., Николаев Б.А.)



Куба (с 2011 года)

Обустройство месторождения Бока де Харуко. Опытная промышленная эксплуатация с пароциклическим воздействием на пласт. под руководством Данилова В.И., Беднякова В.В., Ахметова М.Ф., Яценко В.В.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ Я.В. ВЕЛЬКИНА

Алжир. Сбор материалов для программы. Отбираем и переправляем в Москву сотни килограммов архивных документов – исходных данных. Рядом работают американские специалисты. Пьют кофе. А алжирские специалисты им микрофильмуют необходимые материалы. А потом мы едем на защиту готовой программы. Заседаем денек-другой. Мы занимаем принципиальную позицию. Они немного обижаются. На третий день очередь дошла до вопросов по геологии. Нам говорят, надо сделать перерыв, их геолог немного устал и улетел отдохнуть в Париж...

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ Я.В. ВЕЛЬКИНА

ТЭД по Сирии. Мы в Дамаске. Согласовали с сирийскими нефтяниками уровни добычи на перспективу. Вызывает нас посол Мухитдинов Н.А. и говорит – не пойдет, надо больше закладывать, а то нас французы обойдут (они параллельно делают такую же работу). Летите завтра в Москву, посоветуйтесь с заместителем министра Такоевым Д.А. Летим, советуемся, возвращаемся с мнением «свыше». Сирийские нефтяники с грустью и укоризной смотрят на нас (сирийское правительство назавтра утвердит эти высокие, трудновыполнимые цифры и «спустит шкуру» за их невыполнение).



Технологические сооружения Тенгизского месторождения

Осваиваем Запад

География производственных и деловых связей института охватывала многие страны мира:

США, Канада, Франция, Германия, Финляндия, Италия.


В конце 70-х годов была произведена оценка нефтяных ресурсов ГДР, оказана на-


учно-техническая помощь по вопросам проектирования разработки ряда месторождений. Руководители работ Сургучев М.Л., Маслянец В.Г. и др. Создание и промышленное внедрение объектов подготовки нефти, газа и воды из унифицированных блочно-комплектных устройств.


Плодотворное содружество

Институт «Гипровостокнефть» работает со странами СНГ.

 **Азербайджан** (1980-е годы)
В Баку был создан проектный отдел в составе 23 специалистов, разработана схема развития размещения нефтедобывающей промышленности Азербайджана на 1980-82 гг. Выполнены проекты обустройства месторождений Мурадханлы, Джафароглы, Тарсдаллар, пробной закачки воды в продуктивные горизонты месторождений Заглы-Тенгиалты. Работы велись при участии Колбасина А.П., Абкина В.С., Лукашенко В.А., Янина В.Г. и др.

 **Туркмения** (1946 год)
Создание Туркменской экспедиции в Небит-Даге для обслуживания нефтяных районов Средней Азии. Сотрудниками института были разработаны схемы развития нефтедобывающей промышленности страны и обустройства крупнейших месторождений – Котур-Тепе и Барсагельмес. Работы проводили: Колбасин А.П.

 **Белоруссия**
Совместно с нефтяниками государства была определена возможность организации добычи нефти и выполнены проекты обустройства строительства объектов.

 **Узбекистан**
В 1946 году при институте была создана Средне-Азиатская экспедиция в Коканде, со временем получившая название института «Узгипронефть», в результате реорганизации которого был образован институт «СредАзНИПИнефть». Институт принимал участие в разработке схем развития нефтяной промышленности Узбекистана, проектировании разработки обустройства и подсчете запасов месторождения Кокдукмалак – сложное месторождение с очень сложной газонефтяной системой, проектировании ряда газопроводов: Бухара – Урал, Фергана – Коканд, Северный Сох – Шорсу, Ходжабад – Ош, установок по подготовке нефти на месторождениях Кашкадарья и Караул-Базар, установки по очистке газа от сероводорода и углеабсорбционной установки на промысле Северный Сох, схем газоснабжения ряда городов и населенных пунктов Узбекистана.

Особое место



Сотрудничество с Казахстаном имеет глубокие корни.

Начиная с 1939 года, изыскательские партии проектной конторы «Востокнефтепроект», возглавляемые Широковым Н.И., Баковым А.И., работали по топосъемкам на месторождениях Макат, Доссор, Искене, Байчунас, Сагиз, Кульсары.

Активная деятельность института на территории Республики Казахстана началась после открытия крупных нефтяных и нефтегазовых месторождений. Дстойное место среди проектных работ занимают проекты разработки месторождений Жетыбай, Кенкияк, Кожасай, Урихтау, Каламкас, Молдабек Восточный, Алибекмола, Каратобе Южный. По проектам института построены и введены в эксплуатацию крупнейшие объекты обустройства уникальных и сложных по своей характеристике нефтегазовых месторождений Тенгиз, Жанажол, Узень, газоперерабатывающие заводы, центральный пункт сбора и подготовки нефти, газа и воды на месторождении Каламкас и многое другое.

В процессе проектирования и строительства специалисты института тесно сотрудничали с национальными компаниями Казахстана: «Эмбанефть», «Казжелдорпроект», «Каззапсельпроект», «Казгипроград», «КазНИПИнефть», Казгидромет КазССР, Минздрав КазССР, Минстрой КазССР, «Казгорстройпроект», «Казмунайгаз», «КИНГ», «Тенгизшевройл», «Тенгизнефтегаз», «Инвестконсалтинг» и другими.



Казахский газоперерабатывающий завод на месторождении Узень



Газоперерабатывающий завод на Жанажольском месторождении

В институте с любовью и благодарностью вспоминают имена руководителей и коллег из Казахстана, с которыми сотрудничали многие годы:

Сагингалиев Булекбай Сагингалиевич, генеральный директор «Эмбанефть»,

Еламанов Булат Далдаевич, начальник НГДУ «Тенгизнефть»,

Балгимбаев Нурлан Утепович, министр нефтяной и газовой промышленности,

Куангалиев Мурзабек Ахметович, экс-директор АО «НИПИ «Каспиймунайгаз»,

Нысангалиев Амангали Нысангалиевич, вице-президент «Казахского института нефти и газа» (КИНГ),

Байкенов Кадыр Каркабатович, председатель Совета Союза инжиниринговых компаний РК и многих других.

Сохраняя традиции, институт и сегодня продолжает трудиться в Казахстане.

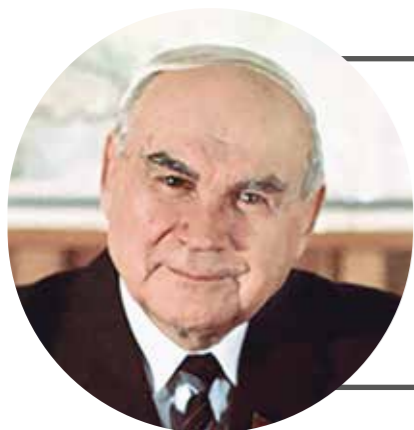


Иногда отец приводил меня в институт. Я видел огромные кульманы – чертежные столы, людей, вдумчиво стоящих за ними, рулоны калек с тончайшей нитью линий, геометрических фигур – будущих нефтепромысловых объектов и сетей. Я слышал шум и звонки работающих «Феликсов» – основных вычислительных приборов того времени и стук костяшек счетов. Я видел радостными этих людей в объединяющей колонне по случаю проведения государственных праздников с красивой эмблемой впереди колонны. Я видел этих людей в бытовой жизни – в заботах о хлебе насущном, на огородах в районе Казачьего переезда. Постепенно ко мне приходило осознание, что эти люди и объединяющий их институт – мой дом, мое будущее, мое все. Я становился патриотом института. И не изменял этому чувству все 53 года своей трудовой деятельности.

Из воспоминаний М.И. Беневоляского

СОЗВЕЗДИЕ ТАЛАНТОВ





Николай Константинович Байбаков

Можно сказать, история института «Гипростокнефть» началась с Николая Константиновича. В августе 1938 года он стал управляющим объединения «Востокнефтедобыча» в Куйбышеве, претечи института «Гипростокнефть».

НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ

- Герой Социалистического Труда;
- орден «За заслуги перед Отечеством» II степени;
- шесть орденов Ленина;
- орден Октябрьской Революции;
- два ордена Трудового Красного Знамени;
- ордена и медали зарубежных государств;
- Ленинская премия – за открытие и разработку газоконденсатных месторождений;
- доктор технических наук;
- почетный член Российской академии естественных наук;
- академик Академии космонавтики им. Циолковского;
- лауреат премии «Российский национальный Олимп».

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ М.В. МАСЛЯНЦЕВА

С Николаем Константиновичем Байбаковым довелось мне познакомиться в последние его годы жизни. Это был год, наверное, 2002-ой или 2003-й. Борис Петрович, будучи директором, направил меня на презентацию журнала «Нефтяное хозяйство» в Москву. Там и состоялась эта встреча. Почти дословно помню слова Николая Константиновича: «Берегите институт «Гипростокнефть» – там сохранился выдающийся коллектив. Первые его сотрудники работали в труднейших условиях еще до войны... И они смогли передать свои знания и идею своим преемникам».



**НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ
БАЙБАКОВ РОДИЛСЯ 6 МАРТА
1911 ГОДА В СЕЛЕНИИ
САБУНЧИ, ПОЗДНЕЕ
ВОШЕДШЕМ В СОСТАВ БАКУ,
В СЕМЬЕ РАБОЧЕГО БАКИНСКИХ
НЕФТЕПРОМЫСЛОВ. ЕМУ
ДАЛИ ИМЯ НИКОЛАЙ,
ОЗНАЧАЮЩЕЕ «ПОБЕДИТЕЛЬ
НАРОДОВ». В 1932 ГОДУ
ОКОНЧИЛ АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ
НЕФТЯНОЙ ИНСТИТУТ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
«ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПО НЕФТЕПРОМЫСЛАМ».**

Именно при его участии обоснованы и внедрены новые методы разработки уникальных месторождений Западной Сибири, Средней Азии, Республики Коми, Оренбургской области и других регионов, а также транспортировки газа на большие расстояния. Все эти задачи ставились в разные годы перед коллективом «Гипростокнефти». Николай Байбаков внес большой вклад в развитие нефтяной и газовой отрасли СССР, его считают крупнейшим специалистом в области создания современных и эффективных способов добычи и переработки нефти.

Еще в 1932 году Николай Константинович предложил новый метод закачки цемента в водяной пласт под высоким давлением, который позже получил название «Метод Байбакова».

Как раз в 1932 году на нефтяных промыслах Баку и началась его профессиональная деятельность. Первая должность – инженер.

В 1935–1937 годах он служил в Красной армии на Дальнем Востоке.

В январе 1937 года стал инженером, в июле того же года – главным инженером, а в марте 1938-го – управляющим треста «Лениннефть» в городе Баку.

Битва за Кавказ



НЕФТЯНИКИ И ГАЗОВИКИ ПО ПРАВУ СЧИТАЮТ НИКОЛАЯ КОНСТАНТИНОВИЧА РОДОНАЧАЛЬНИКОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, КРУПНЕЙШИМ СПЕЦИАЛИСТОМ И ОРГАНИЗАТОРОМ РАБОТ В ОБЛАСТИ ОСВОЕНИЯ НЕФТЯНЫХ И ГАЗОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ, СОЗДАНИЯ СОВРЕМЕННЫХ СПОСОБОВ ДОБЫЧИ И ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ.

Вскоре после выступления на Всесоюзном совещании нефтяников в марте 1938 года, посвященного путям увеличения добычи нефти и проходившего под председательством Л.М. Кагановича, его карьера получила новый импульс. В выступлении рассказал об опыте работы своего коллектива, о борьбе с обводнением скважин, внедрении новой техники, что значительно увеличило добычу нефти. Николай Байбаков – грамотный специалист. Для начала он организовывал исследование скважин, ставил опыты по определению рациональных режимов работы глубинных насосов. Позже появляются и первые рационализаторские предложения. Например, для поддержания и наращивания добычи было начато бурение на кирмакинскую и подкирмакинскую свиты. Дебиты скважин увеличились, но вместе с ними возросла и обводненность продукции: верхние «кирмакинские» воды разрушали тампонажный цемент и попадали в продуктивные пласты.

Жанажольское месторождение



Николай Байбаков предлагает метод «вторичных заливок»: воду «закрывали» цементом, подаваемым под большим давлением. Этот метод получил его имя, но не был запатентован и в мировой практике известен под другим названием.

Как вспоминал сам Байбаков: «меня забрал Каганович – на строительство «Второго Баку». Ему понравилось мое выступление на съезде нефтяников, и он решил назначить меня начальником объединения «Востокнефтедобыча».

Так в августе 1938 года Николай Байбаков стал управляющим объединения «Востокнефтедобыча» в Куйбышеве.

В 1939 году возглавил Главное управление по добыче нефти Востока Наркомата топливной промышленности СССР. В 1940 году из Наркомата топливной промышленности выделили Наркомат нефтяной промышленности, и Николай Байбаков стал заместителем наркома.

В дальнейшем Николай Константинович обращает внимание на метод беструбной эксплуатации, когда вместо остродефицитных насосно-компрессорных труб для подъема нефти используются обсадные колонны.

Во время ВОВ, в 1942 г. назначается уполномоченным Государственного комитета обороны СССР по обеспечению фронта и тыла горючим. Одновременно он был

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ А.Ф. БОЧКАРЕВА

Вспоминаю встречу в 1980 году с Н.К. Байбаковым и работниками Миннефтепрома, на которой он рассказывал о поручении, данном ему Государственным комитетом обороны (ГКО) в период Великой Отечественной войны. Поручение было запечатано в секретном пакете. Он должен был спецрейсом лететь в район военных действий и законсервировать скважины Майкопских нефтяных месторождений таким образом, чтобы враг не смог воспользоваться ими. Задание было выполнено так, что скважины долго не могли запустить в работу и после освобождения Майкопа.

В ФЕВРАЛЕ 2006 ГОДА БАЙБАКОВ, КОТОРОМУ НА ТОТ МОМЕНТ БЫЛО 94 ГОДА, ВЫСТУПИЛ НА КРУГЛОМ СТОЛЕ В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ С АНАЛИЗОМ СОСТОЯНИЯ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ.

ответственным и за уничтожение нефтяных скважин и нефтеперерабатывающих предприятий в Кавказском регионе. Это поручение дал ему лично Иосиф Сталин. «Товарищ Байбаков, Гитлер рвется на Кавказ. Он объявил, что если не захватит нефть Кавказа, то проиграет войну. Сделайте все что нужно, чтобы ни одна капля нефти не досталась немцам. И имейте в виду, если вы оставите немцам хоть одну тонну нефти, мы вас расстреляем, – сказал он и после короткой паузы добавил: – А если вы уничтожите промыслы, Гитлер к ним не подойдет, а мы останемся без топлива – мы вас тоже расстреляем». «Вы не оставляете мне выбора, товарищ Сталин», – только и смог ответить Байбаков. «Выбор здесь», – ответил Сталин и слегка постучал пальцем по виску.

В ноябре 1944 года Николай Байбаков был назначен народным комиссаром нефтяной промышленности СССР. С марта 1946 года – министром нефтяной промышленности южных и западных районов СССР. С декабря 1948 года по май 1955 года занимал должность министра нефтяной промышленности СССР.

В послевоенный период Н.К. Байбаков находился в числе немногих руководителей государства, ответственных за восстановление разрушенного хозяйства и его интенсивное развитие. Особая роль принадлежит ему в организации разработки крупнейших нефтегазодобывающих регионов Волги, Урала, особенно Западной Сибири, где была создана основная база страны по добыче нефти и газа.

Далее в карьере Н. Байбакова были должности министра нефтяной промышленности южных и западных районов СССР, министра нефтяной промышленности СССР, председателя Государственной комиссии Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства, председателя Госплана РСФСР.

В период с 1958 по 1963 год был председателем Краснодарского и Северо-Кавказского совнархозов.

С 1963 – председатель Государственного комитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР – министр СССР.

С октября 1965 – заместитель председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного планового комитета СССР (Госплана СССР). Был одним из ближайших соратников А.Н. Косыгина.

Депутат Верховного Совета СССР 2, 4, 5, 7-11 созывов. Член ЦК КПСС в периоды 1952-61 и 1966-86.

В 1985 году Николай Константинович Байбаков вышел на пенсию, но еще три года работал государственным советником при Президиуме Совета Министров СССР. Затем работал в Институте проблем нефти и газа Российской академии наук, где руководил нефтегазовой секцией научного совета. Председатель нефтегазовой секции научного совета по комплексным проблемам энергетики при президиуме РАН. Почетный президент совета попечителей Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина. Председатель наблюдательного совета Всероссийской ассоциации «Конференция независимых буровых и сервисных подрядчиков» – АСБУР. Вице-президент Международной топливно-энергетической ассоциации.

Он является автором около 200 научных трудов и публикаций.

Николай Константинович Байбаков скончался от пневмонии в 2008 году и похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Однако память об этом замечательном человеке жива. В 1995 году на заводе «Красное Сормово» был построен теплоход «Николай Байбаков».

В 1997 году по инициативе Международной топливно-энергетической ассоциации и группы энергетиков создан Межрегиональный общественный Фонд содействия устойчивому развитию нефтегазового комплекса имени Н.К. Байбакова.

В марте 2011 года самолету Ту-154М (бортовой регистрационный номер RA-85056) авиакомпании «ЮТэйр» присвоено имя Николая Константиновича Байбакова. Далее это почетное наименование перешло к самолету Boeing 737-800 (регистрационный номер VQ-BJG) той же компании.

В 2010 году ОАО «Сургутнефтегаз» открыл, а в 2013 году ввел в эксплуатацию месторождение имени Н.К. Байбакова.



Михаил Григорьевич Осипов

Директором «Гипровостокнефти» Михаил Григорьевич проработал 25 лет. На должность он был назначен в 1946 году приказом Министерства нефтяной промышленности восточных районов СССР.

Как же он появился в Куйбышеве? По окончании Рязанского железнодорожно-техникума молодой специалист Осипов был направлен на Самаро-Златоустовскую (ныне Куйбышевскую) железную дорогу, где до 15 октября 1934 г. работал в должностях техника и инженера на участках и в управлении дороги. С 1932 г. Осипов стал студентом Самарского вечернего фи-

лиала Московского института инженеров транспорта, а в 1934 г. был переведен на учебу с отрывом от производства в Москву, в МИИТ, который закончил в 1936 году. По окончании института был принят в Куйбышевское отделение «Волжсктранспроекта» на должность руководителя группы гражданских сооружений, а затем был назначен заместителем главного инженера отделения.

С организацией конторы «Востокнефтепроект» в нее были переведены опытные проектировщики и изыскатели «Волжсктранспроекта», в т.ч. и М.Г. Осипов – на должность начальника строительного сектора. А в мае 1942 г. Михаил Григорьевич был назначен начальником «Востокнефтепроекта» – предтечи нашего института «Гипровостокнефть». А в 1946 году появился «Гипровостокнефть», а Михаил Григорьевич стал первым директором.

Следует отметить, что еще в 1940 г. Михаил Григорьевич успешно окончил шестимесячные курсы при Московском нефтяном институте им. Губкина по проектированию нефтепромысловых сооружений, так что в этих делах он не был дилетантом.

Работа Михаила Григорьевича на посту директора института была плодотворной. Он был инициатором многих идей и принимал личное участие в осуществлении их. Еще в 1942 г. он возглавил работу «Генеральная схема развития добычи и производства местных строительных материалов

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ РОДИЛСЯ 29 НОЯБРЯ 1907 Г. В ДЕРЕВНЕ ВЫСЕЛКИ РЫБНОВСКОГО РАЙОНА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ. В 1915–1918 ГГ. УЧИЛСЯ В СЕЛЬСКОЙ ШКОЛЕ-ТРЕХЛЕТКЕ. В 1923 Г. ОКОНЧИЛ РЫБНОВСКУЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ ШКОЛУ И ПОСТУПИЛ В РЯЗАНСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ, КОТОРЫЙ ОКОНЧИЛ В 1928 Г., ПОЛУЧИВ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ТЕХНИКА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ.



**В ДОЛЖНОСТИ
ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА
«ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»
ОН ПРОРАБОТАЛ С 23
АВГУСТА 1946 Г. ПО 18
ФЕВРАЛЯ 1970 Г.**

треста «Бугурусланнефть», инициировал разработку проектов, обеспечивающих в условиях военного времени интенсивное развитие нефтяных и газовых промыслов на Востоке. В 1956 г. с его участием был разработан проект и организовано серийное производство сборно-разборных щитовых знаний из волнистой стали для обустройства разведок, что дало возможность сократить сроки монтажа и стоимость их строительства.

В 1957 г. Михаил Григорьевич назначил **В.П. Горбункова** руководителем исследовательской группы в составе **Н.С. Сидорина**, **Е.Н. Смирнова-Емелина**, **К.И. Кошкина** с задачей довести его идею о высоконапорном извлечении нефти и воды с помощью электропогружных насосов с целью разделения водонефтяной эмульсии на составляющие (раздельное извлечение нефти и воды с помощью двух труб и пакеров) до практической целесообразности.

На основе произведенных исследований М.Г. Осипов в ноябре 1958 г. защитил диссертацию на тему «Раздельная эксплуатация водонефтяных скважин», ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук.

Эта работа имела продолжение. В 1968 г. перед институтом была поставлена задача повысить отборы нефти из обводняющихся скважин Радаевского месторождения. Способ дифференцированного

воздействия на пласт, на который были переведены 23 скважины, позволил снизить обводненность нефти на 20-30% (в отдельных случаях даже до 50-70%) и дополнительно добыть за четыре года более 200 тыс. т нефти.

Осипов принимал участие в разработке и внедрении созданной в институте прогрессивной напорной герметизированной системы промыслового сбора и транспорта нефти и газа, позволившей снизить потери нефти, повысить утилизацию газа, обеспечить потребность народного хозяйства в энергетическом газе и сырье для нефтехимической промышленности.

Когда Миннефтепром поручил институту работу «Мероприятия по гражданской обороне нефтепромыслов Советского Союза при атомном нападении», была создана группа из главных специалистов всех проектных отделов во главе с А.Ф. Бочкаревым.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ А.Ф. БОЧКАРЕВА

Немного подумав, М.Г. Осипов сказал В.Г. Маслянцеву: «Бери бумагу, ручку и записывай, что я буду диктовать, а потом мои предложения обсудим». В течение 40-50 минут он фактически продиктовал «Пятый пятилетний план развития добычи нефти в Западной Сибири», который на совещании нефтяников через пару дней был принят за основу. Так началось освоение нового уникального Западно-Сибирского нефтяного региона.



ИМЯ ОСИПОВА БЫЛО ИЗВЕСТНО ЗА ПРЕДЕЛАМИ НАШЕГО ГОРОДА. МНОГИЕ РАБОТНИКИ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ШЕСТИДЕСЯТЫХ ГОДОВ ЗНАЛИ ЕГО КАК ВЫДАЮЩЕГОСЯ СПЕЦИАЛИСТА И ОРГАНИЗАТОРА НЕ ТОЛЬКО ИНСТИТУТА «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ», НО И МНОГИХ ФИЛИАЛОВ В ПЕРМИ, БУГУЛЬМЕ, КОКАНДЕ, ГУРЬЕВЕ, БАКУ. ДА И В МОСКОВСКИХ КАБИНЕТАХ ОН ОТЛИЧАЛСЯ ОСОБЫМ ОТНОШЕНИЕМ К РЯДОВЫМ РАБОТНИКАМ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, УМЕЛО СОЗДАВАЯ АТМОСФЕРУ ДОВЕРИЯ И БЛАГОЖЕЛАТЕЛЬНОСТИ.

Планерка в кабинете генерального директора



В течение трех месяцев М.Г. Осипов ежедневно контролировал эту работу, заслушивал решения отдельных специалистов и в процессе подготовки своего доклада на коллегии Министерства разрабатывал тезисы этого доклада, обсуждая их с каждым исполнителем.

В начале 70-х годов была открыта крупнейшая нефтяная база – Западная Сибирь. Ключевые решения по созданию и развитию этой базы были приняты лично Михаилом Григорьевичем с огромной личной ответственностью, инженерной смелостью и прозорливостью. Учитывая огромные размеры региона, уникальные природные условия (заболоченность территории), полное отсутствие автодорог и железных дорог, промышленной базы, электроэнергии и прочей инфраструктуры, были приняты единственно правильные инженерные решения: организация кустового бурения скважин, создание на первой стадии вахтовых жилых поселков и крупных пунктов сбора и подготовки нефти и газа на участках суши.

Осипов вошел в число авторов работы «Научное обоснование и практическое внедрение блоковых систем разработки нефтяных месторождений Куйбышевской области». Этот совместный труд ученых института и производственников объединения «Куйбышевнефть» был удостоен Ленинской премии в области науки и техники за 1966 год.

Михаил Григорьевич был членом многих комиссий, советов и т.п. Он являлся членом Комиссии Госплана СССР по разработке генеральной перспективы развития нефтяной и газовой промышленности Союза на 1960-1980 гг. Был членом научных советов государственных комитетов

На промысле в Полазне, Пермская область



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ М.В. МАСЛЯНЦЕВА

Первый раз я встретился с Михаилом Григорьевичем Осиповым в 1946 году. Это было поздней осенью, где-то октябрь, шли дожди. Отец привел меня и брата в институт. Тогда он располагался на улице Куйбышева, в этом здании сейчас находится Художественный музей. Мы столкнулись с ним в коридоре, и он нам – тогда еще пацанам – тепло и крепко пожал руки. До сих пор помню первые впечатления: он такой большой, грузный гражданский генерал. Сказал: «Ну что, пришли отцу помогать? Давайте, давайте, заканчивайте школы и придете работать в институт». Так и получилось.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ Л.В. ФИЛАТОВА

Я встретился с директором института Осиповым Михаилом Григорьевичем. Когда он только узнал, что я трудился на сталинской стройке, он мне ответил: «Я тебя с сегодняшнего дня зачислил в институт, иди к начальнику отдела изысканий, там тебе специальность дадут, должность дадут... Считаю, что ты уже на работе».

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ М.Г. ОСИПОВА ОТМЕЧЕНА ВЫСОКИМИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ: ОРДЕНАМИ ЛЕНИНА, ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ, «ЗНАК ПОЧЕТА», МЕДАЛЯМИ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ», «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГГ.».

Совета Министров СССР и РСФСР по координации научно-исследовательских работ – по проблеме создания новых и усовершенствования существующих методов бурения, добычи и транспорта нефти и газа, председателем секции Государственного комитета Совета Министров СССР по координации научно-исследовательских работ по сбору и подготовке нефти на промыслах. М.Г. Осипов являлся членом секции по новым методам добычи нефти Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике.



Константин Саакович Каспарьянц

В институте «Гипростокнефть» Константин Саакович проработал 59 лет, 22 года из них в должности главного инженера. И это единственный случай «долгожительства» на такой должности в научно-исследовательских и проектных институтах нефтяной промышленности и Советского Союза, и Российской Федерации. В «Гипростокнефть» Константин Саакович Каспарьянц был принят в декабре 1951 года – в год своего тридцатилетия.

ПОСЛЕДНЯЯ КНИГА
К.С. КАСПАРЬЯНЦА,
2010 ГОДА ИЗДАНИЯ,
ВЫШЛА ПОД
ЗАГОЛОВКОМ «ФАКЕЛЫ
ДОЛЖНЫ ПОГАСНУТЬ»,
АКЦЕНТИРУЯ
ПРОБЛЕМНУЮ ЗАДАЧУ
ПО УТИЛИЗАЦИИ
НЕФТЯНОГО ГАЗА.

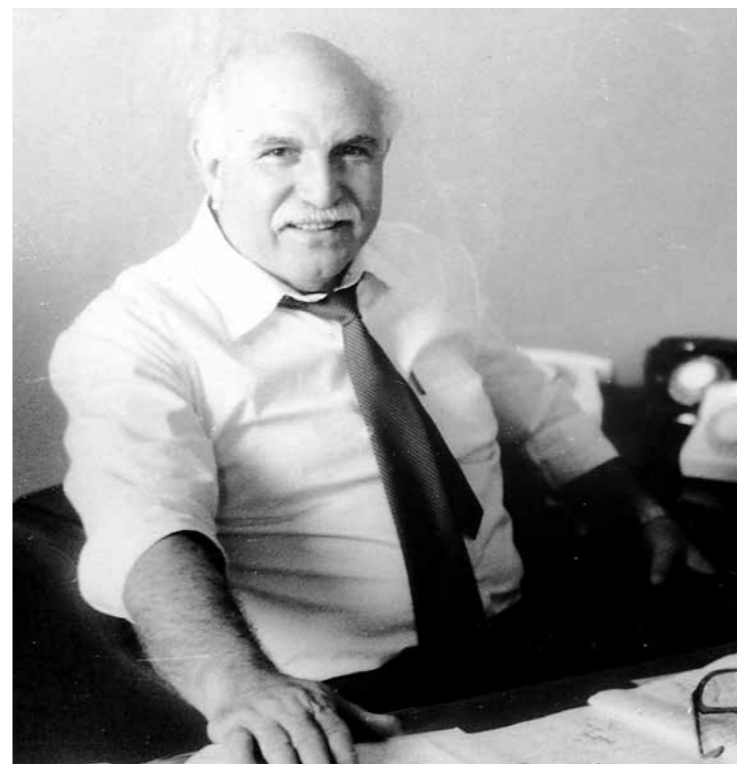
Константин Саакович Каспарьянц родился 8 ноября 1921 г. в г. Грозном в семье рабочего. После окончания средней школы в 1939 г. поступил в Ленинградский электротехнический институт им. Ульянова (Ленина). В октябре 1939 г. был призван на службу в Красную армию, в которой прослужил до 1946 г. В 1941-1942 гг. участвовал в боях за Москву, в 1943 г. был направлен на учебу в межкраевую школу в г. Куйбышеве. За участие в Великой Отечественной войне награжден медалями «За оборону Москвы» и «За победу над Германией». После демобилизации Константин Саакович продолжил учебу сначала в Ереванском политехническом институте, а затем, с 1947 г. в Грозненском нефтяном институте, который и окончил в 1951 г. по специальности «Машины и оборудование нефтеперерабатывающих заводов». В этом же году он получил направление на работу в «Гипростокнефть».

Институт «Гипростокнефть» стал единственным местом работы для Констан-

тина Сааковича. Всего за 13 лет он прошел путь от инженера, руководителя группы, главного инженера проектов, начальника технического отдела, заместителя главного инженера до главного инженера.

С первых шагов, будучи молодым специалистом, Каспарьянц проявлял склонность к исследованию, анализу и вскоре стал автором проектов (так назывались руководители работ по отдельным объектам нефтедобывающих предприятий). В числе первых работ К.С. Каспарьянца следует назвать установки подготовки нефти на Покровском месторождении НГДУ «Чапаевскнефть», установки комплексной подготовки нефти Кинель-Черкасской группы месторождений на Мухановском ЦПС и установки комплексной подготовки нефти месторождений Богатовского района на Кулешовском ЦПС.

По его проектам только в ПО «Куйбышевнефть» были построены четыре установки комплексной подготовки нефти, Отраденский и Нефтегорский газоперерабатывающие заводы. К.С. Каспарьянц был непосредственным участником создания принципиально новой прогрессивной герметизированной напорной системы сбора и транспорта продукции скважин, в основу которой было положено применение транспорта газонасыщенных нефтей. Именно это событие стало историческим, позволило в ближайшей перспективе отказаться от архаичных самотечных систем



Характеристику К.С. Каспарьянцу как работнику и человеку дала группа сотрудников института к одному из его юбилеев: «Только многообразие жизненных ситуаций и предрасположенность природы могли породить явление, которое Вы представляете. И во всем основательность, эрудиция, творчество, трудолюбие, самодисциплина и ответственность. И при этом – человечность, скромность, доброжелательность, остроумие, обаяние, мужество и справедливость. Теоретическая невозможность сочетания такого обилия дарований в одном человеке опровергнута примером всей Вашей жизни».

нефтегазосбора, создать и реализовать в промышленном масштабе централизованные системы герметизированного сбора нефти и газа в пределах целых нефтяных районов, что позволило значительно сократить капитальные вложения, эксплуатационные затраты, потери легких углеводородов.

Среди наиболее важных научно-исследовательских работ, выполнением которых он руководил, следует выделить работы, направленные на оптимизацию числа ступеней сепарации нефти, разработку методики гидравлического расчета трубопроводов при движении нефтегазовых смесей, разработку новых методов разрушения эмульсий, создание новых процессов подготовки нефтей и нефтяных газов, разработку процессов стабилизации нефти и очистки ее от сероводорода и др.

Большой вклад внес Константин Саакович в развитие промышленных методов строительства. На границе 60-70-х годов XX века перед нефтедобывающей отраслью была поставлена грандиозная задача – обеспечить абсолютный прирост добычи нефти за период 1976-1990 гг. больше 20 млн т в год. Намечался резкий сдвиг нефтедобычи в Западную Сибирь, где практически отсутствовали человеческие ресурсы, транспортные коммуникации, базы машиностроения, строительные организации. В этих условиях решить поставленную задачу можно было только за счет широкого внедрения промышленных методов строительства на базе метода комплексно-блочного строительства (МКБС). Разработку этого направления и начал институт «Гипростокнефть» в содружестве с институтами «Гипротюменнефтегаз» и СибНИИИП. Возникла острая необходимость



Каспарьянц К.И. за работой

БЫЛ РУКОВОДИТЕЛЕМ МНОГИХ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ НЕФТЕДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ АЛЖИРА, СИРИИ, ИРАКА; УЧАСТВОВАЛ В СОЗДАНИИ И ПРОМЫШЛЕННОМ ВНЕДРЕНИИ В 1969 Г. НА МЕСТОРОЖДЕНИЯХ ЗАВОЛЖЬЯ ТЕХНОЛОГИИ И КОМПЛЕКСА СООРУЖЕНИЙ НАПОРНОЙ ГЕРМЕТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА НЕФТИ И ГАЗА.

в подразделении, которое осуществляло бы изучение и обобщение отечественного и зарубежного опыта комплектно-блочного строительства, определяло главные направления его развития, разрабатывало прогнозы развития, пятилетние планы и программы создания и постановки на производство блочного оборудования (БО) и блочно-комплектных устройств (БКУ), осуществляло координацию работ. Такое подразделение было создано в «Гипровостокнефти». Инициатором создания отдела в институте был начальник ГУКСа Миннефтепрома В.Ю. Филановский; предложение о создании отдела на базе лаборатории сепарации нефти принадлежало Константину Сааковичу. В дальнейшем он лично следил за ходом выполнения работ в этой области.

В это же время совместно с конструкторами фирмы «Лейпциг-Гримма» (ГДР) институтом начата разработка по созданию унифицированных блочно-комплектных центральных пунктов сбора и подготовки продукции скважин. Эта работа по окончании была представлена на Лейпцигской ярмарке и получила большую золотую медаль.

При непосредственном участии К.С. Каспарьянца в 1969 году была создана и внедрена в промышленном масштабе на нефтяных месторождениях Куйбышевской области напорная герметизированная система сбора нефти и газа. Эта система позволила повысить коэффициент утилизации нефтяных газов по объединению «Куйбышевнефть» до 85%, не считая общего народно-хозяйственного эффекта от передачи углеводородного сырья химическим предприятиям.

В 1971-73 гг. он принимал непосредственное участие и руководил разработкой технологических схем и основных инженерных решений по Казахскому газоперерабатывающему заводу и Южно-Балыкскому ГПЗ. В дальнейшем, являясь одним из научных руководителей ряда тем, К.С. Каспарьянц участвует в работах по обоснованию развития нефтедобывающей промышленности ряда регионов Советского Союза, а также Сирийской Арабской Республики, Алжира и Ирака; в классификации нефтяных месторождений с целью разработки оптимальных методов проектирования технологических комплексов; в разработке и совершенствовании методов оптимизации технологических процессов и обустройства нефтяных месторождений с использованием ЭВМ.

Достигнув пенсионного возраста, Константин Саакович ушел с поста главного инженера, но до конца дней своих работал в институте. Он был талантливым, умным человеком разносторонних знаний, интере-

ИЗ СТАТЬИ «ГИПРОВОСТОКОВСКИЕ ДОМИНАНТЫ» М.В. МАСЛЯНЦЕВА

С огромной благодарностью обращаюсь к светлой памяти моих заместителей по руководству отделом ЭИК – Кудрявцеву В.М., Каверину С.Б., а также моему, по сути дела, мудрому учителю и наставнику Каспарьянцу К.С. Все они являли собой образец задающих генераторов, всегда нацеленных на поиск новых, эффективных решений в области развития передовых технологий добычи, транспорта нефти и газа, совершенствования системы управления качеством проектной продукции института.

сов и увлечений. О значительности вклада К.С. Каспарьянца в развитие нефтяной промышленности свидетельствует его богатое творческое наследие и многочисленные государственные и ведомственные награды.

Он кандидат технических наук, автор и соавтор 30 изобретений, более 100 статей и 9 книг. Награжден орденами «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, Отечественной войны II степени, 12 медалями; Почетными грамотами Миннефтепрома СССР и ЦК профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности; имеет звания «Отличник нефтяной промышленности», «Почетный нефтяник», «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР», лауреат премии им. академика И.М. Губкина, награжден золотой, серебряной и бронзовой медалями ВДНХ СССР.

Константин Саакович – автор 8 книг в области промышленной подготовки нефти и газа. Среди руководителей института такого ранга это не очень распространенное явление. Эти книги имеют очень важное значение для промышленников и проектировщиков и являются полезным и практическим пособием в деле приобретения новых знаний.

О большом авторитете Константина Сааковича в нефтяной промышленности и г. Куйбышеве говорит тот факт, что он долгие годы был членом Центральной комиссии Миннефтепрома СССР по обустройству нефтяных месторождений, Временной научно-технической комиссии ГКНТ СССР, редакционной коллегии журнала «Нефтепромышленное строительство», дважды избирался депутатом Ленинского районного Совета народных депутатов г. Куйбышева.



Дамаск, Сирия, 1969 г.



На демонстрации





Борис Петрович Усачев

На работу в институт «Гипростокнефть» принят 20 марта 1962 г. на должность старшего инженера отдела технико-экономических исследований и перспективного проектирования (ТЭИПП). А с 14 сентября 1981 года приступил к исполнению своих директорских обязанностей.

В институте «Гипростокнефть» Борис Петрович прошел все ступени карьерного роста: от старшего инженера отдела технико-экономических исследований и перспективного проектирования в 1962 году до генерального директора с 1981 по 2006 г. и советника генерального директора на сегодняшний день.

Родился Борис Петрович родился 20 сентября 1937 года в г. Сызрани Куйбышевской области. Из Сызрани вместе с родителями переехал в Челябинскую область, в село Шантарино Троицкого района, где проживал до 1943 г. В 1941 г. отца призвали в Красную армию, в 1942 г. он погиб.

В 1943 г. мама Бориса Петровича с детьми (с ним, его младшими сестрой и

братом) переехала в село Мочегай Асекеевского района Оренбургской области. Здесь Б.П. Усачев пошел в 1945 г. в первый класс Мочегаевской семилетней школы. Затем продолжил учебу (в восьмом-десятом классах) в Коровинской средней школе, которую окончил в 1955 г. с серебряной медалью.

В этом же году поступил в Куйбышевский инженерно-строительный институт имени А.И. Микояна на сантехнический факультет. По окончании в 1960 году института, получив специальность инженера-строителя по водоснабжению и канализации, был направлен на работу в г. Хабаровск в институт «Хабаровскпромпроект», где проработал в должности инженера и старшего инженера до февраля 1962 г.

Через месяц он уже числится в институте «Гипростокнефть» в отделе технико-экономических исследований и перспективного проектирования (ТЭИПП).

Именно здесь, в отделе, «преодолены ступени карьерного роста»: руководитель группы, главный специалист, главный инженер проектов, заместитель начальника отдела. Именно здесь, занимаясь разработкой вопросов водоснабжения и канализации в перспективных документах, он наращивает знания и опыт не только в специальной области, но и в других, смежных областях, связанных с развитием нефтедобывающей промышленности. И ста-

новится в итоге специалистом с широким техническими кругозором. Это позволило ему возглавить работы по развитию нефтедобывающей промышленности на перспективный период по Пермской области, Чечено-Ингушской и Удмуртской АССР, быть главным инженером проекта разработки, обустройства и транспорта нефти месторождения Ангот в Афганистане, разработчиком программы комплексного развития нефтяной промышленности Ирака на 1976-1986 годы с прогнозом до 1996 года, соавтором исследования «Разработка основных материалов и методов для условий многовариантного планирования развития нефтедобывающих районов».

Организаторские способности, активность и энергия Б.П. Усачева проявились и в общественных делах. В мае 1978 года в связи с избранием секретарем Ленинского райкома КПСС он прервал свою работу в институте.

Прервал, чтобы через определенное время вернуться, но уже в новом качестве – приказом Министерства нефтяной промышленности СССР от 21 августа 1981 г. № 1108 за подписью министра Н.А. Мальцева Усачев Борис Петрович назначен директором института «Гипростокнефть». И приступил к исполнению своих директорских обязанностей с 14 сентября 1981 года.

Став руководителем института, он сосредоточил свои усилия на развитии научных исследований и внедрении в проектирование инновационных разработок, повышении качества продукции и конкурентоспособности института, расширении географии его деятельности и активном



Восточная Сибирь, река Лена, Верхнечонское м-е, конец 80-х

участии в крупномасштабных проектах топливно-энергетического комплекса, укреплении кадрового потенциала, воспитании молодых специалистов, укреплении материально-технической базы, социальном обеспечении коллектива.

Директору Усачеву удалось объединить единой целью и задачами весь коллектив института, который выполнял работы для сотен заказчиков практически всех нефтедобывающих регионов Советского Союза и многих зарубежных стран.

Он непосредственно участвовал в большинстве переговорных процессов, в том числе с выездом на места, в центральные офисы отечественных и иностранных нефтяных компаний. Так было и когда месторождения с аномальными характеристиками – Тенгиз и Жанажол в Казахстане, Зайкинское и Росташинское в Оренбург-

Выступление на торжественном собрании в зале института



ИЗ СТАТЬИ «ГИПРОВОСТОКОВСКИЕ ДОМИНАНТЫ» М.В. МАСЛЯНЦЕВА

Позже, уже находясь в штате института, я достаточно близко познакомился с боевым штабом, по моему мнению, одного из лучших командиров проектного производства в отрасли Усачева Бориса Петровича, который верой и правдой четверть века служил институту «Гипростокнефть» в должности директора института и по праву снискал почет и уважение абсолютного большинства сотрудников, за что в 2017 был награжден правительственной наградой – орденом Почета.

ДИРЕКТОРОМ
ИНСТИТУТА
«ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»
БОРИС ПЕТРОВИЧ
УСАЧЕВ ПРОСЛУЖИЛ
ПРАКТИЧЕСКИ 25 ЛЕТ.

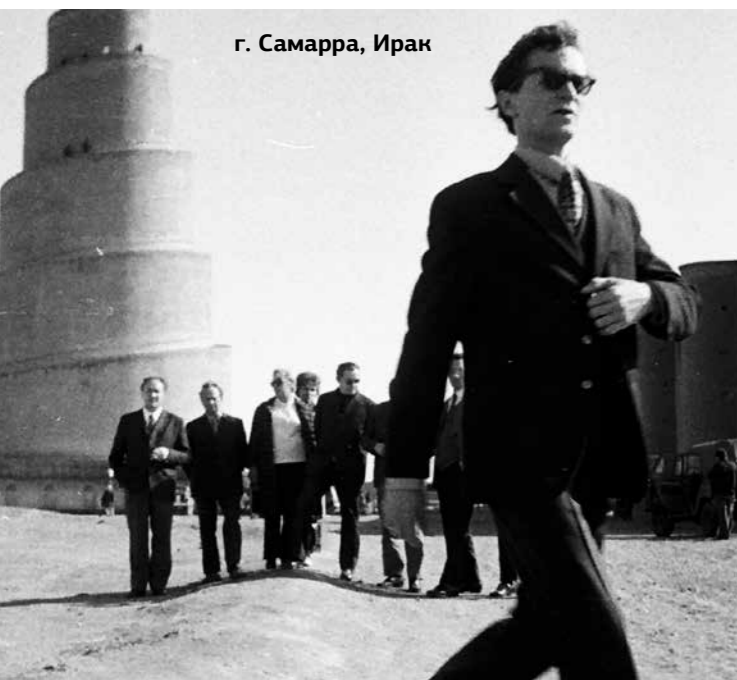


НПС «Астрахань», 2001 г.

ской области, Верхнечонское в Иркутской области – потребовали особого подхода к вопросам разработки и обустройства, и когда осваивалось новое направление работ, заключающееся в оценке воздействия нефтедобывающего производства на окружающую среду по отдельным объектам и регионам, и когда выполнялись технологически сложные проекты по созданию Зайкинского газоперерабатывающего производства, реконструкции Жанажольского ГПЗ, строительству магистральных

нефте-, газо- и нефтепродуктопроводов Тенгиз – Новороссийск Каспийского трубопроводного консорциума, «Сахалин-II», нефтепродуктопровода Кстово – Ярославль – Кириши – Приморск... «С ним мы всю жизнь, как Павка Корчагин из бессмертного произведения «Как закалялась сталь» Н.А. Островского, строили «узкоколейку», – такую аналогию проводит сотрудник института Т.П. Красильникова. – И, вы знаете, это нам здорово удавалось. Институт был безусловным лидером среди проектных и

г. Самарра, Ирак



ИЗ СТАТЬИ «ГИПРОВОСТОКОВСКИЕ ДОМИНАНТЫ» М.В. МАСЛЯНЦЕВА

Признаюсь, мне в особенности всегда импонировал высококачественный, конструктивный, деловой, требовательный стиль руководства института со стороны Бориса Петровича Усачева, который был непримирим к пустопорожней болтовне и ветвистым рассуждениям подчиненных о трудностях решения проблем. Директор требовал от них исполнения конкретных дел и решений в духе подходов великого Петра Первого: «Расшибись в лепешку, но, подумав, дай делу способ». Наверное, только так можно было четверть века поддерживать и сохранять высокий авторитет нашего института в отрасли.

научных институтов всего Советского Союза, высоко котируется за рубежом».

На долю Б.П. Усачева выпали тяжелые испытания периода перехода страны на рыночные отношения, сопровождавшегося обвалом экономики и массовыми банкротствами. Директор показал себя вдумчивым и настойчивым хозяином, мудрым человеком и руководителем, сумевшим найти поддержку трудового коллектива, государственных и общественных организаций. Его усилиями институт сохранил свой кадровый и научно-технический потенциал и справился с последствиями кризиса.

Борис Петрович Усачев имеет ученую степень доктора технических наук, является членом-корреспондентом Академии технологических наук. Был председателем Совета директоров научно-исследовательских и проектных институтов Миннефтепрома СССР. Входил в состав Совета директоров научно-исследовательских, проектных и конструкторских организаций отрасли топливно-энергетического комплекса, был членом Экспертного совета нефтяной промышленности при Минтопэнерго РФ, участником совещания комиссии А. Гор – В. Черномырдин в Вашингтоне (1998 г.)

Награжден орденом Дружбы народов, медалями «За освоение целинных земель» и «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Имеет почетное звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации», звание «Почетный нефтяник», награжден значком «Отличник нефтяной промышленности».

За разработку и реализацию новых проектов Ассоциация содействия национальной промышленности (Франция) наградила институт золотой медалью и отметила заслуги Усачева Б.П. в стратегическом руководстве предприятием. От имени Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Межпарламентской Ассамблеи СНГ и Координационного совета отечественных товаропроизводителей Усачеву Б.П. вручен диплом лауреата конкурса «СНГ: директор года – 1999». Он также награжден дипломом лучшего менеджера России, дипломом Европейского контракта («Серебряный дельфин») «Руководитель XXI века».

Сам Усачев и руководимый им институт удостоены международной награды «Каннская серебряная медаль» и звания «Флагман 21 века», высшей международной награды за приверженность идее качества (Франция), а также международной премии «Европейский стандарт».



САМ УСАЧЕВ И РУКОВОДИМЫЙ ИМ ИНСТИТУТ УДОСТОЕНЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАГРАДЫ «КАННСКАЯ СЕРЕБРЯНАЯ МЕДАЛЬ» И ЗВАНИЯ «ФЛАГМАН 21 ВЕКА», ВЫСШЕЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАГРАДЫ ЗА ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ИДЕЕ КАЧЕСТВА (ФРАНЦИЯ), А ТАКЖЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕМИИ «ЕВРОПЕЙСКИЙ СТАНДАРТ».



США, 1992 г.

ИЗ СТАТЬИ «ГИПРОВОСТОКОВСКИЕ ДОМИНАНТЫ» М.В. МАСЛЯНЦЕВА

Всегда буду помнить высокую оценку деятельности Усачева Б.П., данную первым министром нефтяной промышленности Н.К. Байбаковым в личной беседе со мной в 2006 году в кулуарах конференции, посвященной работе журнала «Нефтяное хозяйство»: «Берегите Усачева. Это благодаря его таланту и энергии был сохранен институт и в настоящее время институт продолжает оставаться одним из признанных мировых лидеров среди инженеринговых компаний».



Вручение золотой медали Французской ассоциации содействия национальной промышленности за активную разработку и реализацию новых проектов, Франция, 2000



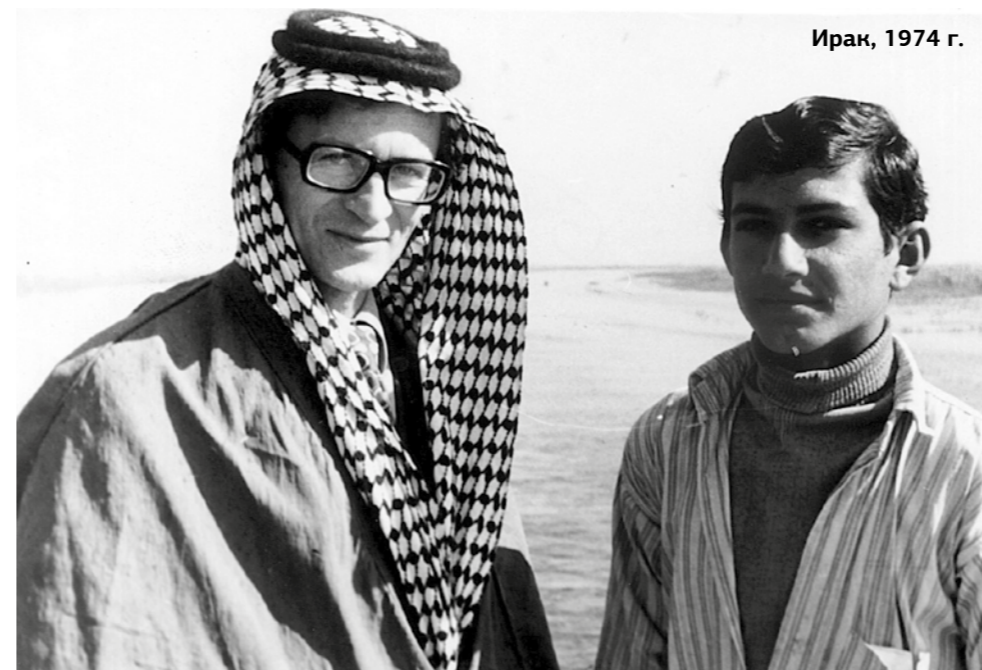
Переговоры с представителями «Флюор Дэниел», подписание контракта по КТК



Усачев Б.П. за работой



Участники подписания договора о строительстве Каспийского трубопровода



Ирак, 1974 г.



Усачев Б.П. и Сазонов Б.Ф. в Ираке, 1974 г.



Маслянец М.В., Усачев Б.П., Кириллов Б.Н. на вручении первого сертификата менеджмента качества



Переговоры с представителями заказчика по проекту «Сахалин-2»

Сотрудники института – лауреаты Ленинской премии

СОТРУДНИКАМИ ИНСТИТУТА БЫЛА СОЗДАНА БЛОКОВАЯ СИСТЕМА РАЗРАБОТКИ НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ С ВНУТРИ-КОНТУРНЫМ ЗАВОДНЕНИЕМ НЕФТЯНЫХ ПЛАСТОВ, ПОЛУЧИВШАЯ ШИРОКОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ПРИЗНАНИЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ И МИРОВОЙ ПРАКТИКЕ.

В 1966 ГОДУ ИМ БЫЛА ПРИСУЖДЕНА ЛЕНИНСКАЯ ПРЕМИЯ СССР – ВЫСШАЯ ПРЕМИЯ ТОГО ВРЕМЕНИ.



**АШИРОВ
КИАМИЛЬ
БЕКИРОВИЧ**

В институте работал с 1947 г. по 1975 г. в должностях: начальник сектора, начальник геологического кабинета, с 1949 г. – начальник отдела разработки нефтяных месторождений и нефтепромысловой геологии, с 8 февраля 1962 г. – заместитель директора по НИР. Доктор геолого-минералогических наук с 1962 года. Под его руководством и выполнялись научно-исследовательские работы по подсчету запасов нефти и газа, проектированию и анализу разработки нефтяных месторождений Куйбышевской, Оренбургской, Пермской областей, Татарии, Казахстана и др. За научное обоснование и практическое внедрение блоковых систем разработки нефтяных месторождений Куйбышевской области ему присвоено звание лауреата Ленинской премии в области науки и техники. В 1968 г. ему присвоено ученое звание профессора. Являлся членом Научно-технического совета Миннефтепрома СССР, членом Центральной комиссии по разработке нефтяных месторождений Миннефтепрома.

Награжден орденами: Трудового Красного Знамени, «Знак Почета»; медалями: «За

доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За трудовое отличие»; неоднократно поощрялся руководством института, занесен в Книгу почета института, а также в Книгу почета Миннефтепрома. В 1972 г. присвоено звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР».

Участник Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.



**КОЛГАНОВ
ВЕНЕДИКТ
ИВАНОВИЧ**

В институте работал с 1954 г. по 2011 г. в должностях: инженер, старший научный сотрудник, заведующий лабораторией, заведующий отделом разработки нефтяных месторождений; в 1987 г. по состоянию здоровья переведен на должность ведущего научного сотрудника. Высококвалифицированный специалист в области нефтепромысловой геологии, теории и практики разработки нефтяных месторождений, теории фильтрации многофазных систем в пористой среде; автор большого числа научно-исследовательских работ по теории и практике фильтрации сквозь пористую среду, по проектированию, контролю и регулированию разработки нефтяных месторождений. Под его руководством и при непосредственном участии выполнены работы по подсчету запасов нефти и газа, анализы разработки и проекты разработки нефтяных месторождений Самарской, Оренбургской областей, Казахстана (месторождения Жанажол и Тенгиз) и другие. Кандидат технических наук с 1961 года. Автор нескольких книг и более 100 печатных работ. Лауреат Ленинской премии в области науки и техники, заслуженный геолог РСФСР, лауреат премии имени академика И.М. Губкина.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», занесен в Книгу почета Миннефтепрома и в Книгу почета института, награжден знаком «Отличник нефтяной промышленности», неоднократно заносился на Доску почета института.



**САЗОНОВ
БОРИС
ФЕДОРОВИЧ**

В институте работал с 1952 г. Прошел разные ступени от старшего научного сотрудника до заместителя директора института по научной работе (эту должность он занимал 17 лет). Уже в 50-60-е годы он активный участник исследовательских работ отдела по изучению и анализу фактических данных по характеру вытеснения нефти водой в пористой среде; движению водонефтяного контакта в процессе разработки; обводнению пласта и скважин. Эти исследования были обобщены в монографии «Обводнение нефтяных скважин и пластов» (М.: Недра, 1965), соавторами которой являлись В.И. Колганов, Б.Ф. Сазонов, М.Л. Сургучев. Кандидат технических наук. В числе работ автора «Научное обоснование и практическое внедрение блоковых систем разработки нефтяных месторождений Куйбышевской области». Удостоен Ленинской премии в области науки и техники за 1966 год.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени; медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»; имеет почетное звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности»; награжден знаками «Отличник нефтяной промышленности», «Почетный нефтяник», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», занесен в Книгу почета института.



**ГУБАНОВ
АЛЕКСАНДР
ИВАНОВИЧ**

В 1946–1989 работал в институте «Гипростокнефть»: зав. лабораторией исследования пласта, с 1961 года зав. отделом разработки нефтяных месторождений и нефтепромысловой геологии, в последнее время – старший научный сотрудник.

Геолог-нефтяник, инженер, в 1941 году окончил физмат Куйбышевского педагогического института. С 1937 года работал в различных организациях. В 1937–1938 сотрудник центральной научно-исследовательской лаборатории треста «Сызраньнефть». В 1942–1943 инженер-геофизик ВНИГРИ (Научно-исследовательского геологоразведочного института); в 1943–1946 зам. заведующего, заведующий научно-исследо-



ЛЕНИНСКАЯ ПРЕМИЯ – В СССР ВЫСШАЯ ФОРМА ПОощРЕНИЯ ГРАЖДАН ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ И НАИБОЛЕЕ КРУПНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ В ОБЛАСТИ НАУКИ, ТЕХНИКИ, ЛИТЕРАТУРЫ, ИСКУССТВА И АРХИТЕКТУРЫ. ПРИСУЖДАЛАСЬ С 1926 ПО 1935 ГОД (В ТО ВРЕМЯ ЧАЩЕ НАЗЫВАЛАСЬ ПРЕМИЕЙ ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА) И В 1957–1991 ГОДАХ; ПОСЛЕ РАСПАДА СССР НЕ ПРИСВАИВАЕТСЯ.

вательской лабораторией Куйбышевнефтекомбината.

Кандидат технических наук. Лауреат премии им. академика И.М. Губкина. Почетный нефтяник. Награжден орденом «Знак Почета» (1963).



**СУРГУЧЕВ
МИХАИЛ
ЛЕОНТЬЕВИЧ**

После окончания Куйбышевского индустриального института М.Л. Сургучев работал в институте «Гипростокнефть» (Самара), где подготовил кандидатскую (1959), а затем докторскую (1965) диссертации. В 1966 году академик А.П. Крылов пригласил М.Л. Сургучева во ВНИИнефть руководителем лаборатории методики проектирования, начальником отдела новых методов разработки и повышения нефтеотдачи пластов и с 1974 года заместителем директора по науке.

Советский ученый в области разработки нефтяных и газовых месторождений, увеличения нефтеотдачи пластов и нефтепромысловой геологии. Доктор технических наук (1965), профессор, член-корреспондент Академии наук СССР (1990). Лауреат Ленинской премии (1966). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1989). С 1986 по 1991 год – директор Всесоюзного нефтегазового научно-исследовательского института (ВНИИнефть) и Межотраслевого научно-технического комплекса «Нефтеотдача» (МНТК).

Сотрудники института «Гипростокнефть» – лауреаты премии им. Губкина

В становлении института «Гипростокнефть» Иван Михайлович Губкин сыграл не последнюю роль. Он всегда верил в наличие «большой» нефти в Урало-Поволжье, и не только верил, но и прилагал все возможные усилия к ее поиску.

В своем основном труде «Учение о нефти» (1932 г.) он научно обосновал перспективы нефтегазоносности районов Урало-Поволжья и возможность создания здесь новой нефтегазодобывающей провинции.

В конце двадцатых годов поиски нефти в Волго-Уральских регионах увенчались успехом.

Старт «большой» нефти на Самарской Луке начался, когда в 1936 году буровая бригада мастера А.А. Аванесова в районе г. Сызрани пробурила скважину № 8, давшую за первые сутки эксплуатации полторы тонны «черного золота» из отложений карбона. А в 1944 году в Жигулях, в Яблоновом овраге, была пробурена скважина отложений девона. Именно эту нефть и предсказывал И.М. Губкин.

ПРЕМИЯ НАЗВАНА В ЧЕСТЬ АКАДЕМИКА АН СССР ИВАНА МИХАЙЛОВИЧА ГУБКИНА. СОВЕТСКАЯ И РОССИЙСКАЯ НАУЧНАЯ ПРЕМИЯ В ОБЛАСТИ ГЕОЛОГИИ НЕФТИ И ГАЗА, ПРИСУЖДАЕМАЯ В 1951–1990 ГОДАХ АН СССР, А С 1995 ГОДА – ОТДЕЛЕНИЕМ НАУК О ЗЕМЛЕ РАН «ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ НАУЧНЫЕ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ ГЕОЛОГИИ НЕФТИ И ГАЗА».



**ГОРОДНОВ
ВЛАДИМИР
ПАВЛОВИЧ**

В институте работал с 1961 г. по 2007 г. в должностях: младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, заведующий сектором нефтяного отдела, с 1973 г. – заведующий сектором отдела новых методов увеличения нефтеотдачи и интенсификации добычи нефти и газа. Выполнял ряд сложных работ, представляющих большой научный и практический интерес. Им был синтезирован ряд реагентов-дезмальгаторов и исследованы поверхностно-активные свойства синтезированных продуктов. Он теоретически и практически обосновал новые научные направления в области физико-химических методов разработки нефтяных месторождений, находящихся на поздней стадии заводнения. Кандидат технических наук с 1967 года. Имеет 110 опубликованных научных работ, является автором и соавтором 67 изобретений. В 1985 г. удостоен премии имени академика И.М. Губкина. Его работы отмечены тремя серебряными медалями ВДНХ СССР и Почетным дипломом ВСНТО. В 1991 году присвоено звание Заслуженного изобретателя РСФСР.

Награжден знаками «Отличник нефтяной промышленности», «Отличник изобретательства», Почетной грамотой Миннефтепрома и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности; его имя занесено в Книгу почета института, присвоено звание «Почетный нефтяник».



**ИЛЛАРИОНОВА
СЕРАФИМА
ЯКОВЛЕВНА**

В институте работала с 1952 г. Прошла путь от младшего научного сотрудни-

ка до заведующей лабораторией отдела разработки. Разработчик методики дифференцированного подсчета начальных и методики оценки остаточных запасов нефти по промысловым данным. Кандидат геолого-минералогических наук. Имеет десятки работ по геологическому изучению месторождений Куйбышевской, Оренбургской областей начиная с месторождений Кинель-Черкасского нефтяного района (до 1960 года). Лауреат премии им. академика И.М. Губкина.

Награждена медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», имеет звание «Почетный нефтяник», занесена в Книгу почета института.

Участник Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Боевые награды: медали «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».



**КОВАЛЕВ
ВАЛЕНТИН
СТЕПАНОВИЧ**

В институте работал с 1958 г. по 2004 г. в должностях: младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, руководитель сектора, с 1973 г. – заведующий лабораторией методики проектирования разработки нефтяных месторождений. При его участии и под его руководством выполнено большое количество анализов, технологических схем и проектов разработки нефтяных месторождений Самарской области. Разработанная им методика прогноза процесса заводнения нефтяных залежей использовалась при проектировании и анализе разработки нефтяных месторождений Поволжья, Западной Сибири и других районов. Под его руководством разработана программа для прогноза технологических показателей разработки нефтяных залежей с применением автоматизированной адаптации по каждой из добывающих скважин. Кандидат технических наук с 1965 года. В 1969 г. ему присвоено ученое звание старшего научного сотрудника. В 1977 г. и в 1996 г. ему присуждалась премия им. академика И.М. Губкина. В 1996 и 1998 годах получил первую премию, а в 1999 г. – вторую премию в конкурсе научно-технического творчества работников АО «Нефтяная компания «ЮКОС». Имеет 184 опубликованные научные работы, в том числе три монографии и одно авторское свидетельство.

Награжден орденом «Знак почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда». Отмечен знаком «Отличник нефтяной промышленности», присвоены звания «Почетный нефтяник», «Заслуженный работник Минтопэнерго России»; занесен в Книгу почета института.



**КОВАЛЕВА
ГАЛИНА
АНАТОЛЬЕВНА**

В институте «Гипростокнефть» работала с 1984 г. по август 1995 г. в отделе разработки нефтяных месторождений в должностях: инженер, младший научный сотрудник, научный сотрудник, старший научный сотрудник. В 2001 г. возвращается в институт и работает в должностях: главный специалист, заместитель заведующего отделом, с 2003 г. – заведующий отделом. В 2014 г. переведена на должность ведущего научного сотрудника – главного эксперта по разработке месторождений. Принимала участие в выполнении ряда научных тем, таких как: «Влияние разгазирования нефтяной залежи на коэффициент извлечения нефти», «Об оценке коэффициента извлечения нефти по месторождению Тенгиз», «Исследование процесса заводнения нефтяного пласта с большой эффективной нефтенасыщенной толщиной» и других. В дальнейшем под ее руководством выполнялись проекты разработки по крупным нефтяным месторождениям, среди них: Южно-Неприковское, Яблоновское – Самарская область; Сорочинско-Никольское, Байтуганское, Колганское – Оренбургская область; Батырбайское, Красноярско-Курдинское, Таныпское – Пермский край и другие. Кандидат технических наук с 1993 г. В 2006 г. удостоена премии им. академика И.М. Губкина. Является экспертом Центральной комиссии по разработке Роснедр и экспертом России по недропользованию.

Награждена Почетной грамотой Минтопэнерго РФ, Почетной грамотой института, занесена на Доску почета и в Книгу почета института



**КОЛГАНОВ
ВЕНЕДИКТ
ИВАНОВИЧ**

В институте работал с 1954 г. по 2011 г. в должностях: инженер, старший научный сотрудник, заведующий лабораторией, заведующий отделом разработки нефтяных

месторождений; в 1987 г. по состоянию здоровья переведен на должность ведущего научного сотрудника. Высококвалифицированный специалист в области нефтепромысловой геологии, теории и практики разработки нефтяных месторождений, теории фильтрации многофазных систем в пористой среде; автор большого числа научно-исследовательских работ по теории и практике фильтрации сквозь пористую среду, по проектированию, контролю и регулированию разработки нефтяных месторождений. Под его руководством и при непосредственном участии выполнены работы по подсчету запасов нефти и газа, анализы разработки и проекты разработки нефтяных месторождений Самарской, Оренбургской областей, Казахстана (месторождения Жанажол и Тенгиз) и другие. Кандидат технических наук с 1961 года. Автор нескольких книг и более 100 печатных работ. Лауреат Ленинской премии в области науки и техники, заслуженный геолог РСФСР, лауреат премии имени академика И.М. Губкина.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», занесен в Книгу почета Миннефтепрома и в Книгу почета института, награжден знаком «Отличник нефтяной промышленности», неоднократно заносился на Доску почета института.



**КУКИН
ВЛАДИМИР
ВИКТОРОВИЧ**

Перешел на работу в институт «Гипровостокнефть» в 1969 г. из «Куйбышев НИИ НП». Кандидат технических наук. С 1976 г. несколько лет возглавлял отдел интенсификации добычи нефти. Проводил исследования, связанные с использованием поверхностно-активных веществ в нефтедобывающей промышленности; исследования физико-химических свойств и фильтрационных свойств загустителей воды. Автор «Методики исследования адсорбционной характеристики различных веществ из растворов на естественных нернах». Руководитель работ: «Исследования условий использования водорастворимых полимеров с целью повышения нефтеотдачи пластов на месторождениях Куйбышевской области» (совместно со Швецовым И.А. и Горбатовой А.Н.) и «Разработка методов повышения нефтеотдачи для месторождений» (совместно со Швецовым И.А. и Городновым В.П.) в период 1975-1980 гг. Имеет

изобретения. Лауреат премии им. академика И.М. Губкина.

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», занесен в Книгу почета института.



**МЕРКУЛОВ
ВАЛЕНТИН
ПАВЛОВИЧ**

В институте работал с 1969 г. по 1980 г. в должности заместителя директора института. Кандидат технических наук с 1958 года. Руководитель научно-исследовательских работ по совершенствованию разработки нефтяных месторождений, увеличению нефтеотдачи пластов. В 1975 г. был удостоен премии им. И.М. Губкина, награжден двумя медалями ВДНХ. Имеет более 50 печатных и рукописных работ и 2 изобретения.

Награжден орденом «Знак Почета» и медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», занесен в Книгу почета института.

Участник Великой Отечественной войны. Награжден медалями «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».



**НЕМКОВ
АЛЕКСАНДР
СТАНИСЛАВОВИЧ**

В институт принят в 1979 г. в отдел разработки нефтяных месторождений. Прошел путь от инженера до начальника отдела. Являлся ответственным исполнителем и научным руководителем десятков научно-исследовательских работ в области проектирования разработки и подсчета запасов нефтяных месторождений Волго-Уральской провинции. В период до 1990 года был руководителем темы «Проектирование разработки Правдинского месторождения Западной Сибири». С июня 1991 г. по февраль 1994 г. находился в заграничной командировке (Алжир). В 1994-1995 гг. руководил темой «Анализ разработки месторождений ОАО «Самаранефтегаз» с уточнением их показателей на период действия лицензий» (совместно с Бережной Г.Н.). С 1997 г. по 2003 г. - зав. отделом разработки, с 2003 по 2016 г. - заместитель генерального директора по науке. Доктор наук в области технических наук.

В 1998 г. награжден первой премией в конкурсе научно-технического творчества работников ОАО «НК «ЮКОС». Лауреат премии им. академика И.М. Губкина.

Имеет звания «Почетный нефтяник» и «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», занесен в Книгу почета института.



**НИКИТИН
ЮРИЙ
МИХАЙЛОВИЧ**

В институте работал с 1963 г. по 1996 г. и с 2002 г. по н.в. в должностях: отдел ВиК – младший научный сотрудник, нефтяной отдел – младший научный сотрудник, старший научный сотрудник. Принимал участие в выполнении ряда научно-исследовательских работ по физикохимии процессов образования и разрушения нефтяных эмульсий и по технологии очистки нефтепромысловых сточных вод. Является участником разработки и внедрения технологии совместной подготовки нефти и воды, за что был удостоен в 1981 г. премии им. академика И.М. Губкина. Участник ВДНХ СССР, награжден бронзовой (1979) и серебряной (1985) медалями. Им получено 8 авторских свидетельств на изобретения. Кандидат технических наук с 1987 г. Принимал участие в выполнении проектов: «Комплекс объектов строительства в сельском поселке Сеяха Ямальского района», «Техническое перевооружение низконапорного водовода «Распределительный узел – Долговская УПСВ», «Установка очистки сульфидосодержащих стоков ООО «Нарьянмарнефтегаз» и другие.

Награжден медалью «Ветеран труда», заносился на Доску почета института, неоднократно награждался почетными грамотами и отмечался благодарностями в приказах по институту.



**СМИРНОВ
ЮРИЙ
СЕРГЕЕВИЧ**

В институте работал с 1958 г. по 1997 г. в должностях: младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, руководитель сектора, с 1966 г. – заведующий лабораторией отдела промышленной подготовки нефти и воды. Кандидат химических наук с 1964 года. В 1967 г. ему присвоено ученое звание старшего научного сотрудника. При его непосредственном участии была выполнена работа «Исследование, разработка и внедрение технологии промышленной подго-



ИВАН МИХАЙЛОВИЧ ГУБКИН (1871–1939)

**РОССИЙСКИЙ ГЕОЛОГ, ОСНОВАТЕЛЬ
СОВЕТСКОЙ НЕФТЯНОЙ ГЕОЛОГИИ.
АКАДЕМИК АН СССР (1929), ВИЦЕ-
ПРЕЗИДЕНТ АН СССР (1936),
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО
ФИЛИАЛА АКАДЕМИИ НАУК СССР
(1936–1939). ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ
ИМ. В.И. ЛЕНИНА (1931). ДЕПУТАТ
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-ГО
СОЗЫВА (1937). РУКОВОДИЛ ДЕЛАМИ
КУРСКОЙ МАГНИТНОЙ АНОМАЛИИ
(1920–1925 ГГ.). ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ ГЕОЛОГИИ
ПРИ СНК СССР (1939 Г.) НАГРАЖДЕН
ОРДЕНАМИ ЛЕНИНА, ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.**

товки нефти с применением отечественных деэмульгаторов в производственном объединении Куйбышевнефть». В этой работе представлены результаты разработки и внедрения в производственную практику промышленной подготовки нефти эффективных отечественных деэмульгаторов. Представленная работа решала проблему большого народно-хозяйственного значения. Им опубликовано 65 печатных работ, получено 32 авторских свидетельства на изобретения, в т.ч. 5 зарубежных патентов. В 1987 г. ему была присуждена премия имени академика И.М. Губкина.

Награжден золотой медалью ВДНХ, медалями «За трудовую доблесть» и «Ветеран труда», ему присвоено звание «Почетный нефтяник», занесен в Книгу почета института.



**СОКОЛОВ
АНАТОЛИЙ
ГЕОРГИЕВИЧ**

В институте работал с 1957 г. по 2005 г. в должностях: инженер, старший инженер, начальник лаборатории, заведующий отделом промышленной подготовки нефти, газа и

воды, в 1994 г. назначен на должность заместителя директора, в 1999 г. переведен на должность заведующего отделом, ведущего научного сотрудника. Кандидат технических наук с 1968 года. Ведущий специалист по технологиям сбора и подготовки нефти, газа и воды. При его непосредственном участии разработаны основы способа совместной подготовки нефти и воды, разработаны аппараты для реализации этого процесса. Автор 45 изобретений, 85 печатных работ, двух книг. Лауреат премии имени академика И.М. Губкина.

Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За трудовую доблесть», золотой, серебряными и бронзовой медалями ВДНХ, присвоены звания «Почетный нефтяник», «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ», отмечен знаком «Отличник нефтяной промышленности», занесен в Книгу почета института.



**ЧЕРЕК
АЛЕКСЕЙ
МИХАЙЛОВИЧ**

В институте работает с 1965 г. в должностях: инженер, старший инженер отдела АиТ, с 1973 г. – старший научный сотрудник, заведующий лабораторией отдела АСУ-нефть, в 2001 г. переведен в промысловый отдел на должность заведующего лабораторией подготовки нефти. За годы работы в институте выполнял проектные, исследовательские и конструкторские работы для нефтяных объектов Самарской, Тюменской, Оренбургской, Саратовской областей, Татарстана, Башкортостана, Казахстана, Алжира. Являлся руководителем и ответственным исполнителем работ: «Разработка и внедрение алгоритмов и программ по моделированию и оптимизации технологических процессов подготовки нефти», «Разработка и внедрение рекомендаций по повышению эффективности управления технологическими процессами подготовки нефти на основе использования математических моделей в п/о Куйбышевнефть», «Технологические аспекты управления качеством обезвоживания и обессоливания нефтей. Разработка математических моделей и алгоритмов управления» и другие. Кандидат технических наук с 1984 года. Автор более 50 печатных и рукописных трудов, 20 изобретений. Удостоен звания лауреата премии им. И.М. Губкина. Награжден бронзовой медалью ВДНХ, многократно отмечен в приказах по институту, награжден Почетной грамотой Миннефтепрома, занесен в Книгу почета института, «Ветеран труда института».



**ШАБАШОВ
ЕВГЕНИЙ
ФАДЕЕВИЧ**

В институт принят в 1967 г. Прошел путь от инженера до главного конструктора. С самого начала включился в работу по созданию отдельных видов нефтепромыслового оборудования. Под его руководством разработаны: блочная установка очистки сточных вод, блочные сепарационные установки различной производительности, аппарат совместной подготовки нефти и воды, электродегидратор, высокоскоростной полочный отстойник. В 1967 г. разработана целая серия сепарационных установок первой ступени с применением одноемкостных гидроциклонных сепараторов производительностью от 750 до 5000 м³/сут на рабочее давление до 10 атм. В 1975 г. принимал участие в промысловых исследованиях и разработке технических средств для учета добываемой нефти в условиях централизованных систем сбора и подготовки (совместно с Кудрявцевым В.М.). В 1985-1986 гг. руководил исследованиями и разработкой трехфазных разделителей высокообводненных нефтяных эмульсий в сепараторах (совместно с Соколовым А.Г.). Имеет изобретения.

Лауреат премии им. академика И.М. Губкина, награжден бронзовой медалью ВДНХ.



**ШАБАНОВ
ВЛАДИМИР
АНДРЕЕВИЧ**

В институте работал с 1958 г. по 2007 г. в должностях: инженер, младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, заведующий сектором, заведующий лабораторией, с 1991 г. – зам. заведующего отделом разработки нефтяных месторождений. Ведущий специалист в области разработки нефтяных месторождений. Под его руководством и при его непосредственном участии выполнено более 110 проектных технологических документов по разработке нефтяных месторождений Самарской, Оренбургской, Иркутской областей, Красноярского края, Казахстана, Азербайджана. Был главным технологом по разработке нефтяных месторождений Удмуртской АССР. За научное обоснование и практическое внедрение интенсивных систем заводнения в условиях низкопродуктивных пластов

Удмуртской АССР присуждена премия имени академика И.М. Губкина.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», знаком «Отличник нефтяной промышленности», ему присвоено звание «Почетный нефтяник», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», занесен в Книгу почета института.



**ЮГИН
ЛЕВ
ГРИГОРЬЕВИЧ**

В институте работал с 1958 г. по 1998 г. в должностях: младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, руководитель сектора, с 1973 г. – заведующий лабораторией отдела разработки нефтяных месторождений, с 1975 г. – заместитель заведующего отделом. С 1985 г. по 1987 г. – заграникомандировка в Анголу. С 1987 г. – ведущий инженер, заведующий лабораторией. Под его руководством выполнялись работы по подсчету запасов нефти, проекты разработки нефтяных месторождений Куйбышевской, Оренбургской областей, Удмуртской АССР и Западного Казахстана. За «Научное обоснование и практическое внедрение



**2021 – ГОД 150-ЛЕТИЯ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АКАДЕМИКА
ИВАНА МИХАЙЛОВИЧА ГУБКИНА,
ОСНОВАТЕЛЯ НТО НЕФТЯНИКОВ
И ГАЗОВИКОВ.**

систем заводнения в условиях низкопродуктивных пластов» ему присвоено звание лауреата премии имени И.М. Губкина за 1977 год. Кандидат технических наук с 1967 года, в 1970 г. ему присвоено ученое звание старшего научного сотрудника. Автор более 50 печатных научных работ.

Награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», Почетной грамотой Миннефтепрома и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, знаком «Отличник нефтяной промышленности», ему присвоено звание «Почетный нефтяник», «Ветеран труда института», занесен в Книгу почета института.

**Сотрудники института –
лауреаты премии им. Губкина.**





**Виктор
Григорьевич
Маслянецв**

Его высокая партийная принципиальность, огромный жизненный опыт, широкий диапазон знаний, умение оперативно и четко решать теоретические и практические вопросы, умение работать с людьми очень помогли делу. Он возглавил Бугульминский филиал института «Гипростокнефть», в последующем руководил рядом ведущих отделов института... В одно время возглавлял отдел технико-экономических исследований и перспективного проектирования (ТЭИПП).

*Из книги «60 лет служения
нефтяной промышленности»*

*В 1946 году, сняв
фронтową шинель,
пришел в институт
и сразу же включился
в его напряженный
трудовой ритм.
Работал до 1974 года.
Организатор работ
по перспективному
развитию нефтяной
промышленности.*

Во время Великой Отечественной войны был помощником начальника 8 отдела штаба 21-ой армии.

В составе войск 21-ой армии ему довелось участвовать в боях на Западном, Ленинградском, 3-м Белорусском и 1-м Украинском фронтах. Таков славный боевой путь Виктора Григорьевича. Этот путь отмечен двумя орденами Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и многими юбилейными медалями, посвященными Великой Победе и Вооруженным силам СССР. После демобилизации из армии в 1946 году Виктор Григорьевич пришел в институт «Гипростокнефть», где начал работы сначала в качестве инженера, потом старшего инженера, руководителя промыслово-механической группы, автора проектов.

В 1952 году приказом Министерства нефтяной промышленности был назначен главным инженером, а потом и директором Бугульминского филиала института «Гипростокнефть».

В марте 1957 года он снова вернулся в институт «Гипростокнефть», где возглавил отдел инженерных изысканий, а в 1962 году – отдел технико-экономических исследований и перспективного проектирования (ТЭИПП).



Становление отдела ТЭИПП во многом связано с Виктором Григорьевичем. Целая плеяда ведущих специалистов института сформировалась под его непосредственным руководством.

Трудовой путь Виктора Григорьевича отмечен орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».

*Из книги «60 лет служения
нефтяной промышленности»*

«Хорошо помню Виктора Григорьевича Маслянцева... У него был колоссальный организационный опыт. Виктор Григорьевич был начальником филиала института в Бугульме. А потом его перевели к нам в отдел изысканий руководителем. С его приходом отдел инженерных изысканий так состыковался с проектной частью, с научной частью и с администрацией института, что работа пошла лучшим образом. Дело в том, что от изыскательского материала зависит вся проектная часть. Если мы дадим плохой материал: фотографии, геодезические данные, пробы и анализы со стороны геологии, экологии, проект будет сырой, стройка будет плохая, придется все исправлять и корректировать в процессе работы. А на это уходят деньги и дополнительные средства. Вот в чем дело. Поэтому на изыскания в институте сделан упор».

*Из воспоминаний
В.Р. Серых*



Юридически – второй, по существу – первый начальник отдела. Активный участник Великой Отечественной войны, который мог много раз с душевным трепетом рассказывать о последних днях войны, о встрече дня Победы, о которой он первым узнал в своей воинской части, будучи секретным шифровальщиком. Стрельба салюта, слезы радости... Человек редчайшей душевной щедрости, преданности делу, слову, чести. Организатор от бога. Помочь человеку, чем мог в данный момент, – святое для него дело. Обращение к молодым специалистам «сыночек» и «дочка» всегда вызывало у последних в душе теплое чувство.

И как результат – не было в институте отдела более организованного, сплоченного, умеющего и работать, и корпоративно (по-современному) отдыхать.

*Я.В. Велькин
Из книги «История отдела ТЭИПП в
делах и людях»*



**ТРУДОВОЙ
ПУТЬ ВИКТОРА
ГРИГОРЬЕВИЧА
ОТМЕЧЕН ОРДЕНАМИ
ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
И «ЗНАК ПОЧЕТА»**

ДИНАСТИЯ МАСЛЯНЦЕВЫХ

Когда смотришь на своеобразное «генеалогическое древо» семьи Маслянцевых, понимаешь: у этого семейства надежные, крепкие корни. По-разному сложилась судьба членов семьи, но все они умели и умеют отдаваться работе без остатка, трудиться на благо Родины, а если нужно, то и защищать ее, добиваться поставленной цели. Всем им свойственны высокая человеческая порядочность, честность, верность слову. Все – хорошие организаторы и умеют руководить людьми. Биография каждого из них – отражение времени, в котором они жили, отражение судьбы всей страны.

Вот старший Маслянец – Виктор Григорьевич. Его судьба типична для многих людей, чья юность и молодость пришлись на 30-е годы XX века. Семья по сегодняшним понятиям многодетная, по тогдашним – обычная, работающие родители, скромный достаток, привычка к труду с детства. Школа – фабрично-заводское училище – слесарь Куйбышевского станкостроительного завода – рабфак – Индустриальный институт. Защита диплома инженера совпала с началом Великой Отечественной войны. Четверо братьев Маслянцевых встали на защиту страны, один из них отдал жизнь за Родину. Виктор Григорьевич всю войну был в действующей армии. Летчик-наблюдатель, штурман скоростного бомбардировщика, старший адъютант стрелкового батальона, офицер штаба 21 армии – в таких должностях воевал он под Смоленском и Ленинградом, в Прибалтике и Восточной Пруссии. Закончил войну в Праге. О его доблести красноречиво говорят два ордена Красной Звезды, почетные солдатские медали «За отвагу», «За боевые заслуги» и другие награды. Его интереснейшие воспоминания о последних днях Великой Отечественной войны включены в Книгу памяти, выпущенную в институте к 70-летию Победы.

В 1946 году после демобилизации Виктор Григорьевич пришел работать в институт «Гипростокнефть», то есть работал в институте практически со дня его основания. Инженер, старший инженер, руководитель группы, главный инженер проектов, главный инженер, а затем директор Бугульминского филиала института, после возвращения – начальник отделов инженерных изысканий и ТЭИПП. Простой список его должностей говорит о высочайших деловых качествах, трудолюбии и организаторских способностях, ибо в нашем институте без таких качеств подобную карьеру было сделать невозможно. К боевым наградам прибавились трудовые – ордена Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медали. Все, кто знал Виктора Григорьевича, отзывались и отзываются о нем как о человеке редчайшей душевной щедрости, преданности делу, слову, чести, великолепном организаторе.

Дело отца продолжили два сына, тоже внесшие огромный вклад в развитие нашего института. Нарушив традицию, сначала расскажем о младшем, так как он раньше пришел работать в «Гипростокнефть». Юрий Викторович Маслянец работал в «Гипростокнефти»

с 1963 по 1977 год с перерывами на аспирантуру и работу главным инженером контракта в Алжире. Прошел путь от младшего научного сотрудника до заведующего лабораторией. Дальше была важная и сложная работа директором института «КазНИПИнефть», начальником отдела в Миннефтепроме СССР, вновь директором и заместителем генерального директора нескольких научных и проектных нефтяных институтов в нашей стране и во Вьетнаме. Была огромная научная работа, степень доктора технических наук, звание профессора, членство в Российской академии естественных наук и в Международной академии наук и искусств. Один лишь список научных трудов Юрия Викторовича может занять едва ли не полную страницу газеты. О значении его работ, о его вкладе в развитие нефтяной отрасли красноречиво говорят золотая медаль ВДНХ, медали и дипломы международных выставок и многие другие награды.

В 1994 году начал работать в «Гипростокнефти» старший из братьев Маслянцевых – Михаил Викторович. До этого была многолетняя служба в Советской армии. Страницы военной биографии Михаила Викторовича читаются как научно-фантастический роман или как документальная история советской ракетно-космической техники. Начиная с 1961 года 27 лет служил на космодроме Байконур. Прошел должности от начальника бортового расчета до заместителя начальника испытательного центра по испытаниям ракетно-космического комплекса «Протон». Помимо «Протона», непосредственно принимал участие в отработке и испытаниях орбитальных станций «Салют» и «Мир», систем Р7, «Зонд», «Лунник», «Марс», «Венера», «Вега», «Фобос» и многих других, менее известных широкой публике, но бывших постоянным источником головной боли у «вероятного противника». Службу закончил полковником. В 1987 году за работу в области специальной космической связи стал лауреатом Государственной премии СССР. Кавалер ордена Трудового Красного Знамени и обладатель десятка медалей. Для семьи Маслянцевых – вполне обыкновенная биография.

В «Гипростокнефти» Михаил Викторович проработал 16 лет, из них восемь – в должности начальника экспертно-информационного комплекса. Среди главных его достижений – внедрение системы менеджмента качества, без которой сегодня уже нельзя представить себе деятельность нашего общества. Работая в институте, Михаил Викторович в полной мере проявил обычные семейные качества Маслянцевых: большие знания, эрудицию, фантастическое трудолюбие и работоспособность, умение добиваться поставленной цели, большие организаторские способности. А кроме того – честность, порядочность, уважение к людям, принципиальность.

Даже уйдя на пенсию, сохранил М.В. Маслянец свою неуемную жажу деятельности и стремление приносить пользу людям. Он председатель Совета ветеранов «Гипростокнефти», руководит работой музея института, ведет огромную общественную работу. Мягкий диван и лавочка у подъезда – вещи несовместимые со всем семейством Маслянцевых.



**Юрий
Викторович
Маслянец**

В период с марта 1970 года по март 1972 год вместе с другими сотрудниками института работал в Алжирской Демократической Республике, занимался вопросами анализа разработки крупнейшего в Алжире нефтяного месторождения Хасси-Мессауд.

1978-1982 – директор института «КазНИПИнефть» Министерства нефтяной промышленности.

В 1982 году Маслянцева Ю.В. перевели в Министерство нефтяной промышленности начальником отдела науки, а с 1985 по 1989 он был директором Сибирского научно-исследовательского института нефтяной промышленности (СибНИИ НП) в Тюмени.

Позже Маслянец Ю.В. возглавлял Российский межведомственный научно-технический комплекс «Нефтеотдача» (1989-1993), институт «ВНИПИМорнефтегаз» СП «Вьетсовпетро» в Социалистической Республике Вьетнам, был заместителем генерального директора научно-инженерного центра НК «Лукойл» (1995-2003 гг.).



Юрий Викторович Маслянец

В институт «Гипростокнефть» пришел в 1963 году и проработал 15 лет, став заведующим сектором научно-исследовательского отдела разработки нефтяных месторождений и нефтепромысловой геологии.

Юрий Викторович был многолетним членом Центральной комиссии по разработке нефтяных месторождений Миннефтепрома СССР – Минэнерго РФ. Избирался депутатом Тюменского городского Совета народных депутатов.

За научные достижения неоднократно награждался грамотами Министерства нефтяной промышленности, премией им. Губкина, золотой медалью ВДНХ СССР, бронзовой медалью на 46-й Всемирной выставке инноваций, исследований и новых технологий в Брюсселе (1997). Почетный нефтяник. Почетный работник ТЭК.

**МАСЛЯНЦЕВ Ю.В.
(1941-2007)**

ДОКТОР ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР, ЧЛЕН-КОРРЕСПОНДЕНТ РАЕН (1998), СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТКИ НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ, РАЗРАБОТКИ МЕТОДОВ ПОВЫШЕНИЯ НЕФТЕОТДАЧИ ПЛАСТОВ, ИЗУЧЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ.



**Михаил
Викторович
Маслянецв**

В 1946 году отец, который в тот момент работал инженером, привел меня с моим братом в институт, который только-только сложил столы и стулья. Тогда он располагался на улице Куйбышева, в этом здании сейчас находится Художественный музей. Это было поздней осенью, где-то октябрь, шли дожди. Тогда я впервые и познакомился с директором института – Михаилом Григорьевичем Осиповым. Он нам руки пожал, до сих пор помню. Такой большой, грузный гражданский генерал. До сих пор помню его слова: «Ну что, пришли отцу помогать? Давайте, давайте, заканчивайте школы и придете работать в институт».

Так и получилось у брата, он здесь работал, стал доктором наук, руководил научным центром «Лукойла» и пошел дальше. А меня сначала черти занесли в ракетно-космическую отрасль...

На всю жизнь я оставил впечатления об этом человеке и о тех, кто в то время возглавлял отделы в институте. Это была команда серьезных управленцев – бывшие фронтовики, они основали костяк института. У них был колоссальный управленческий и жизненный опыт, опыт работы в экстренных условиях. Но в профессиональной сфере многие только делали первые шаги. Но это не помешало успешно реализовать ряд крупных проектов. Виктор Григорьевич, мой отец, перед войной только окончил Индустриальный институт, станкостроительный факультет. А после войны, в 46-ом году он демобилизовался, горком партии города Куйбышева направил его в новый образующийся институт «Гипрвостокнефть».

Первый раз в институт Михаил Викторович пришел в 1946 году, еще школьником. Официально же был принят на работу в «Гипрвостокнефть» спустя почти полвека.

Главное направление работы с коллективом состояло в упрочении связей старого поколения и нового. Люди учились друг у друга. И в основу была положена огромная воспитательная работа такой серьезной организации, как комсомол. Институт просто удивлял. Он проектировал и гражданскую инфраструктуру. По его проекту в городе (Самара) построен стадион «Динамо». В области по проектам нашего института построены населенные пункты Зольное, Отрадный, Нефтегорск. И везде организатором был Михаил Григорьевич Осипов.

ВИКТОР ГРИГОРЬЕВИЧ МАСЛЯНЦЕВ В 1946 ГОДУ, СНЯВ ФРОНТОВУЮ ШИНЕЛЬ, ПРИШЕЛ В ИНСТИТУТ И СРАЗУ ЖЕ ВКЛЮЧИЛСЯ В ЕГО НАПРЯЖЕННЫЙ ТРУДОВОЙ РИТМ. ОН ВОЗГЛАВИЛ БУГУЛЬМИНСКИЙ ФИЛИАЛ ИНСТИТУТА «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ», В ПОСЛЕДУЮЩЕМ РУКОВОДИЛ РЯДОМ ВЕДУЩИХ ОТДЕЛОВ ИНСТИТУТА... В ОДНО ВРЕМЯ ВОЗГЛАВЛЯЛ ОТДЕЛ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПЕРСПЕКТИВНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ (ТЭИПП).



КАК Я СТАЛ РАБОТАТЬ В ИНСТИТУТЕ

Очень просто. Отец здесь работал, брат мой родной работал. И двоюродный брат – Николай Алексеевич Маслянецв – работал здесь нефтяником. Когда я закончил учебу в институте, пошел служить на Байконур. С 1961 по 1988 год носил погоны, а потом еще порядка семи лет я работал у Дмитрия Ильича Козлова...

Но потом по совету отца пошел на встречу к Борису Петровичу Усачеву. Мы уже знали давно друг друга, Борис Петрович – один из воспитанников отца. На встрече присутствовал и заместитель главного инженера – Кириллов Борис Николаевич. И меня взяли главным специалистом экспертно-информационного комплекса. Я первое время переживал – работа новая. Но потом ничего, понял, что к чему.

Я начал работать в институте в сложное время – только начали выходить из смутного периода 90-х годов. Старые проекты были реализованы, а новые были в стадии переговоров. И к началу 2000-х произошел скачок. Многие в этот момент ярко показали себя с профессиональной точки зрения.

ВЫДАЮЩИЙСЯ КОЛЛЕКТИВ

Например, Борис Николаевич Кириллов, тогда он был заместителем главного инженера и начальником информационного комплекса. Талантливый инженер, стро-

итель. По его проекту в Самаре был построен Дом нефтяников на углу ул. Чапаевской и Вилоновской. Каждый проект он смотрел с карандашом в руке. К каждому Борис Николаевич доказательно с расчетами обосновывал замечания, указывал на недостатки. Я это видел на практике. И меня это не просто удивило, меня это радовало, потому что это было по-нашему, по-байконуровски...

У нас был великолепный коллектив, руководители и начальники отделов были ведущими лидерами в области, мне было у кого учиться. Лев Васильевич Филатов на тот момент был начальником отдела. Еще важный момент – не было понукания: «Давай, давай». Собирается совещание, в разработке новый проект, и все сразу брались, загорались. Люди были приучены смолу – дали тебе задание, расшибись, но сделай! Железная дисциплина. Есть приказ, есть задача! Институт по исполнительности был на уровне лучших наших оборонных предприятий.

Никогда мне не забыть одну встречу. Борис Петрович Усачев, будучи директором, направил меня на презентацию журнала «Нефтяное хозяйство» в Москву. Это было в начале 2000-х. Мне удалось там встретиться Николаем Константиновичем Байбаковым, на тот момент бывшим министром нефтяной промышленности СССР. И он мне передал напутствие. Его слова почти дословно помню: «Берегите институт «Гипрвостокнефть» – выдающийся коллектив, который работал в труднейших условиях еще до войны...».



**Лев
Васильевич
Филатов**

Начальник отдела технико-экономических исследований и перспективного проектирования. В институт «Гипровостокнефть» пришел, будучи студентом.

В ИНСТИТУТЕ РАБОТАЛ С 1961 Г. ПО ДЕКАБРЬ 2011 Г. В ДОЛЖНОСТЯХ: ИНЖЕНЕР, СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР, РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ, ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ, С 1986 Г. – НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ТЭИПП. В АВГУСТЕ 2005 Г. ПЕРЕВЕДЕН НА ДОЛЖНОСТЬ ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА, ВЕДУЩЕГО ИНЖЕНЕРА. ЯВЛЯЛСЯ ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ «ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИРАКА», «УКРУПНЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ОБУСТРОЙСТВА НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ» И ДРУГИХ.

ПРИВЫЧКА ФИКСИРОВАТЬ

Именно работать в институт «Гипровостокнефть» я пришел в 1961 году. Ну а познакомился с ним и его деятельностью гораздо раньше. Дело в том, что я писал дипломный проект, и консультантами этого проекта были сотрудники нашего института. Я тут и дневал, и ночевал, все архивы знал. После защиты дирекция предложила мне работу в институте. Первая моя должность – специалист в отделе промыслового проектирования. Через два месяца организовался отдел технико-экономических исследований и перспектив проектирования (ТЭИПП), и я ушел туда. И 50 с лишним лет я отработал в отделе. Мы сотрудничали с Министерством нефтяной промышленности, трудились на Госплан. Нам давали задания различные объединения, и мы составляли схемы развития отдельных месторождений, групп месторождений, целых районов. Первый мой начальник отдела был Маслянец Виктор Григорьевич. Именно он организовал этот отдел – один из лучших в институте. Конечно, он был самый запоминающийся начальник. Виктор Григорьевич все записывал постоянно, помечал. Когда я сам стал начальником отдела, неосознанно я перенял у Виктора Григорьевича эту привычку все фиксировать...



ОСОБАЯ АТМОСФЕРА

ТЭИПП я возглавлял 20 лет. И до меня, и при мне, и после отдел всегда выделялся в институте. В нем всегда была особая атмосфера, особые отношения внутри коллектива. Вот все думали, в чем же секрет? А секретов не было. Просто в отделе работало много старых специалистов, которые прошли войну, и их это объединяло. Мы и войну выиграли, потому что объединились. Вот и они сплотили вокруг себя молодежь. Потом Виктор Григорьевич не терпел склок. Саботажников, одиночников и скандалистов он убирал, вообще выгонял. Он никогда не принимал решения за дверями кабинетов – многие вопросы решались сообща, вместе с коллективом. И все начальники отдела, которые пришли потом, были его учениками.

Зейгер, я. Мы всегда стремились сохранить отдел таким, как при Викторе Григорьевиче.

«ЭТО ПОСТРОИЛИ С ПОМОЩЬЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»

Конечно, во времена СССР самым интересным были иностранные командировки. Ездили обычно специалисты, человек 10-15. Жили в другой стране коммуной. География такая, что в отпуск не съездишь. Сирия, Ирак, Афганистан. Кстати, последняя была одной из лучших командировок... Поехали мы небольшим составом: два москвича и я с Борисом Петровичем Усачевым. Мы собирали материал, чтобы сделать схему развития месторождения. К нам, русским, очень хорошо там относились: и сотрудники, и простые жители. Исключительно хорошо. И быт у нас там хорошо был организован, были машины... Встречал нашу делегацию тогда сам министр горных дел. В Афганистане мы оказались как раз в период майских праздников. Наши традиции там так уважали, что в честь 9 Мая устроили нам прием в личной резиденции министра. Накрыли стол и при сухом законе в стране на стол поставили коньяк.

Приведу в пример и такой случай. Мы там свободно передвигались по городу, зашли в универмаг. А он огромный. Переводчика с нами нет, мы, конечно, растерялись. Тут подходит парень и по-русски говорит: «Что вы хотели? Я помогу». И сопровождает нас почти весь день,

НАГРАЖДЕН МЕДАЛЬЮ «ВETERАН ТРУДА», ЗНАКОМ «ОТЛИЧНИК НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ». ЕМУ ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК МИНТОПЭНЕРГО РФ», «ПОЧЕТНЫЙ НЕФТЯНИК», ЗАНЕСЕН В КНИГУ ПОЧЕТА ИНСТИТУТА, НЕОДНОКРАТНО ЗАНОСИЛСЯ НА ДОСКУ ПОЧЕТА ИНСТИТУТА, НАГРАЖДАЛСЯ ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ, В 2006 Г. ОТМЕЧЕН БЛАГОДАРНОСТЬЮ ГУБЕРНАТОРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ.

помогает, переводит, договаривается. А северные провинции Афганистана считали себя 16-й республикой Советского Союза, потому что там даже телевидение наше было, все наше. Мы им очень много помогли. Строили заводы, дороги, перевал Сланг. Там даже по-русски написано: «Это построили с помощью Советского Союза».



Яков Мордколович Зейгер

Моя работа в институте продолжалась с 21 июня 1961 года по 15 января 2003 года, то есть сорок один с половиной год, или две трети шестидесятилетнего «Гипростока». Похоже на ветеранство.

Признаюсь: мысль о воспоминаниях никогда не приходила мне в голову. А тут: уважаемый... по согласованию... просим... Ну что ж, попробуем.

Лето 1961 года. Отдел экономических обоснований. Инженер. «Теоретические основы разработки нефтяных месторождений» под редакцией А.П. Крылова. Читаешь, как школяр, целый рабочий день, и так на протяжении трех-четырёх недель. Надоело до тошноты. Прошу конкретную работу. Становлюсь «подручным» Юрия Семеновича Сидорова по расчету себестоимости в «Анализе разработки Мухановского месторождения». Руководители работы – М.Л. Сургучев и Б.Ф. Сазонов. Первая работа, первые навыки, первые впечатления.

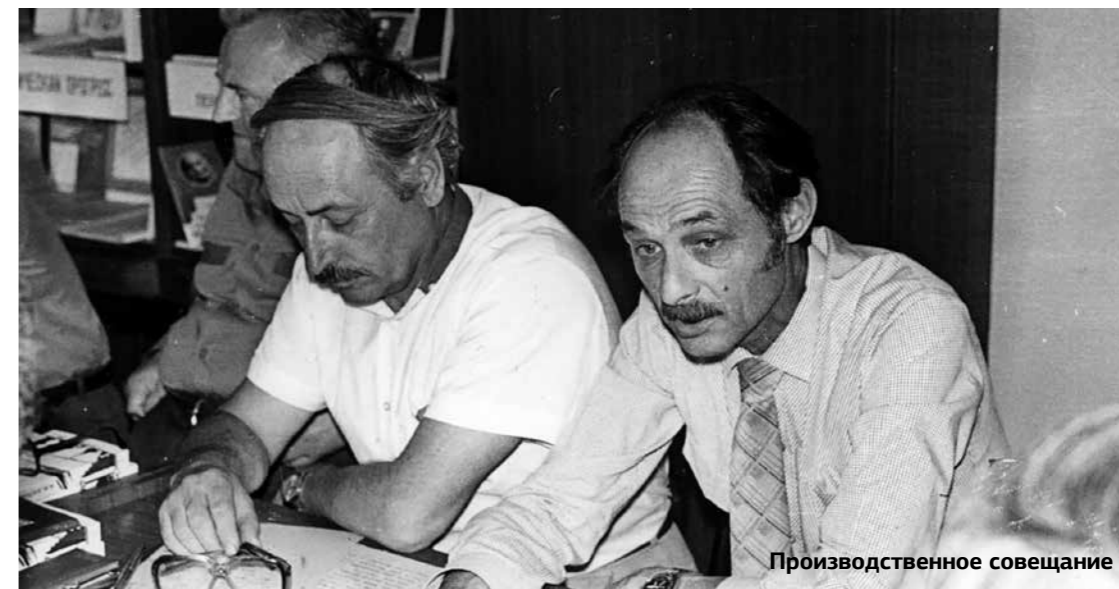
Начальник – Колюбакин Николай Леонидович – «дед», легендарная личность. Единственный в институте, кому разре-

шалось курить на рабочем месте, один из немногих, к кому директор (не менее легендарный Осипов Михаил Григорьевич) приходил с поздравлениями в день рождения, человек, благодаря личному авторитету которого проложила тропку в вышестоящие органы молодая поросль экономистов отдела.

С «дедом» мы работали в ТЭИПП, куда в сентябре 1961 г. влился наш отдел. Его кредо: легче технологу привить знания экономики, чем экономисту освоить технологию производства. Ю.С. Сидоров, В.Г. Хантеев, А.А. Михальский, В.Н. Малыгин, Ю.Ф. Гостев, Л.Л. Мазур, Я.М. Зейгер – экономисты отдела при специальности по диплому: «разработка нефтяных месторождений».

Укрупненные показатели капитальных вложений – разработка отдела для расчетов: таблицы, таблицы, таблицы. У «деда» возникла мысль превратить их в эмпирические зависимости. Кто-то сказал, что Яков разбирается в математике. «Математика для экономистов», метод наименьших квадратов, определенные усилия – и результат получен. Элементарно, конечно. Но когда в 1963 г. Николая Леонидовича пригласили в Москву, в Госкомитет по топливу («ГВН в компоте»), для составления проекта семилетнего плана развития нефтедобывающей

ИНСТИТУТ МНЕ ДОРОГ,
СО МНОЙ ВСЕГДА
ГОРДОСТЬ ЗА ЕГО
УСПЕХИ, БОЛЬ ЗА
ПРОМАХИ И НЕУДАЧИ.



Производственное совещание

промышленности на 1964-1970 гг. (семилетка в стране «умерла» на стадии проекта плана), послали меня. Контакты с руководителем управления Госкомплота Вайнером И.Я., Гужновским Л.П., Шварцкопфом В.Л. были весьма поучительны и полезны.

Незабываемы поездка в Тюмень в 1963 году в составе делегации, которую возглавлял М.Г. Осипов, и защита на Совете Госкомплота перспективной работы института по Западной Сибири (председатель Совета – Н.К. Байбаков, докладчик – Осипов М.Г.). Быть участником этих событий – неплохая школа для молодого специалиста. Насыщенной получилась первая пятилетка.

Аналогично развивалась карьера моих коллег – молодых специалистов отдела. Этому способствовал ряд обстоятельств. Во-первых, удачное сочетание высококвалифицированных специалистов, умудренных производственным и житейским опытом, и трудолюбивых и настырных молодых людей. Во-вторых, неназойливо демонстрируемое старшими и воспринимаемое естественно молодыми чувство личной ответственности за участок работы или конкретное поручение. В-третьих, умелое руководство со стороны Виктора Григорьевича Маслянцева – начальника нашего отдела, талантливого руководителя и заботливого человека. Неслучайно перспективные работы отдела, выполненные под руководством Бочкарева А.Ф., Кортацци А.А., Широкова Н.И., а также Велькина Я.В., Колбасина А.П., Усачева Б.П., Евсеева М.Н., Беневоляского М.И., Иванова В.П., получали высокую оценку со стороны Миннефтепрома и находили свое практическое применение. Расчеты капитальных вложений в составе проектов пятилетних планов Миннефтепрома, начиная с 1966-1970 гг. и

по 1981-1985 гг., поручали нам с Мазуром Л.Л. Руководили этой работой Ладецкий С.С. (Госплан СССР), Соколов Г.Д. (Миннефтепром) и Филановский В.Ю. (Миннефтепром, затем Госплан СССР).

Было, конечно, и множество других интересных работ. Вместе с такой работой приобретался неоценимый опыт и расширялся кругозор. Специфика социалистического планирования не помешала в последующем адаптироваться в новых условиях, которые принято называть рыночными. Как оказалось, в принципиальном плане между перспективными разработками в прошлом и бизнес-планами в настоящем больше общего, чем различий.

Так пролетела четверть века насыщенной, активной производственной деятельности, дополняемой значимыми общественными делами, в атмосфере благожелательного и внимательного отношения к заботам друг друга. С благодарностью вспоминаю этот – основной этап своей жизни.

Должен заметить, что жизнестойкость и достижения отдела ТЭИПП в последние два десятка лет – несомненная заслуга его руководителя в эти годы, замечательного специалиста, организатора и достойного человека Филатова Л.В.

В службе главного инженера института проработал всего 2 года: с марта 1986 г. по март 1988 г. под руководством Константина Сааковича Каспарьянца и Бориса Михайловича Радина. Кроме того, более 12 лет проработал рядом с Кузиным Виктором Исаако-





1978 г. Слева направо: Зейгер Я.М., Пейсахов Е.А., Мурашкин С.В.

вичем. И об этой службе мне хочется сказать особо. При различиях в жизненном опыте и темпераменте каждого из руководителей этой службы было что-то общее, их объединяющее: это профессионализм высочайшего класса, огромная работоспособность и самоотдача, ответственность за институт, его проекты и за коллектив, уважение к специалистам (специалистам!) своего дела, решительность в принятии решений и отстаивание их в вышестоящих органах. Они, конечно, не идеальны и не безгрешны. Но все они – интеллектуалы, люди обширной эрудиции и живого ума, жизнелюбивые и ироничные, неравнодушные и доброжелательные. Они достойно представляли наш «Гипросток» на всех уровнях власти. Мое глубокое убеждение: годы, когда проектную часть института последовательно возглавляли Каспарьянц К.С., Радин Б.М., Кузин В.И., – светлые годы в истории института. В марте 1988 года началась моя служба в дирекции института (а с 1994 года – параллельно начальником планово-финансового отдела). 1988 год был знаменит переходом научных и проектных организаций на полный хозрасчет и самофинансирование. Непростые задачи, но очень интересное время. А девяностые годы (особенно 1992-1996 гг.) были, на мой взгляд, самыми сложными (порой критическими) во всей истории института. Нефтедобывающая промышленность была раздроблена на отдельные разрозненные компании (а «Газпром», между прочим, хоть и на новых началах, сохранился). Новым «хозяевам» на первом этапе не нужны были ни новые месторождения, ни собственные кадры (особенно возрастные), ни научные исследования, ни стройки, ни проекты. Большинство проектных и научных институтов перестали

существовать либо существенно сократились; производственные площади массово сдавались в аренду коммерческим структурам. Стали уходить люди и из «Гипростокна», возникли мелкие кооперативы и ООО в некоторых подразделениях. Риск краха института был достаточно велик.

Надо признать: в том, что институт сохранил свой кадровый и научно-технический потенциал, – заслуга его директора Б.П. Усачева. Он был настойчив, решителен, был вдумчивым и рачительным хозяином, устоял перед многими соблазнами. Он находил нужные слова, не чурался советов, был легким на подъем и активным в действиях. Он оказался по-настоящему мудрым руководителем, и коллектив ему поверил, поддержал.

А было нелегко. Бытие определяли, главным образом, два проекта: реконструкция Жанажольского ГПЗ и Зайкинского ГПП. Оплата труда нерегулярная, не напрямую: денежные средства в институт шли от продажи нефти, нефтепродуктов, зерна, стиральных порошков и прочих товаров через посредников. Выбора не было – посредников назначал заказчик. В этих условиях зарплата сотрудникам института выплачивалась за счет кредитов под 200-250% годовых и сроках возврата в 3-4 недели. Все расходы были сведены к минимуму: мизерная зарплата, командировочные (полевые) чаще за свой счет и обязательные платежи (энергия, тепло, вода). Спас положение выигранный институтом по тендеру контракт по Каспийскому трубопроводному консорциуму (КТК). С него началось возрождение института и его последующее финансовое благополучие.

Институт мне дорог, со мной всегда гордость за его успехи, боль за промахи и неудачи.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ВЛАДИМИР РОМАНОВИЧ СЕРЫХ

*заведующий группой
отдела инженерных изысканий (1955-2011)*

В институте я проработал 56 лет, с августа 1955 года по май 2011 года.

Уходя на пенсию, я почувствовал, и сейчас это чувство осталось, что институт «Гипростокнефть» для меня – «родной производственный дом»!

Спасибо институту!

ВЕРА ЭДУАРДОВНА СМИРНОВА

*заместитель начальника
отдела ТЭИПП (1980 – настоящее время)*

Я бы ответила просто: «Гипросток» – это часть моей жизни. И как любая жизнь, она полна событиями, счастливыми и не очень, радостными встречами и нелегкими расставаниями с людьми, с которыми тебе комфортно заниматься и творческой работой, и рутинными делами, и общаться вне стен института. За несколько десятков лет, прожитых вместе с институтом, многое изменилось и продолжает меняться.

ЛИЛИЯ АЛЕКСАНДРОВНА УРКАЕВА

ученый секретарь (1972-2013)

«Гипростокнефть» стал моим вторым домом, очень сплоченный и дружный коллектив, ну и, конечно, умная, рациональная политика руководства института. Наш институт выстоял в самые тяжелые годы, когда другие превращались в торговые рынки или просто переставали существовать.

ВЯЧЕСЛАВ ИВАНОВИЧ ФАЛОВСКИЙ

*заведующий лабораторией, старший
научный сотрудник (1977-1998, 2001-2014)*

В «Гипростокнефть» я поступил на работу вскоре после того, как институт отпраздновал свое тридцатилетие. Это было время подъема. В начале 60-х на экраны страны вышел художественный фильм «Тишина», ставший затем популярным. Сценаристы сделали одного из главных героев сотрудником «Гипростокнефти». По-видимому, о деятельности института в те годы часто писала центральная пресса. А в 1966 году группа специалистов по разработке месторождений была удостоена Ленинской премии.

НЕЛЛИ ИМАМОВНА ФАТТАХОВА

*начальник отдела кадров
(1969-2013)*

Для меня институт всегда был большой дружной семьей, которую я полюбила, семьей, которая могла поддержать тебя и в радости, и в горе.

На протяжении 43 лет я с удовольствием ходила на работу, которая была моим вторым родным домом.

ОЛЬГА НИКОЛАЕВНА ФЕДОРОВА

главный специалист электротехнического отдела (1977-2021)

...Это моя работа, это неотъемлемая часть моей жизни и мой второй дом на протяжении уже сорока лет. Здесь всегда работала слаженная команда высококвалифицированных специалистов, а главным являлся принцип: «Один за всех, и все за одного».

Это – часть меня. Для меня он был и останется всегда, ведь и я – тоже его частичка.

Институт «Гипростокнефть» для меня звучит гордо. И это не высокие слова, это на самом деле. Верю, что со мной согласятся многие из тех, чья жизнь связана с институтом «Гипростокнефть».

МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ СУРАЕВ

*главный специалист отдела
управления проектами
(1993 – настоящее время)*

...Это крупная компания с хорошо развитой материально-технической базой и отличными специалистами, способная решать задачи любой сложности в проектной сфере нефтедобывающей промышленности. Это дружный и сплоченный коллектив, поддерживающий традиции института и передающий их из поколения в поколение...

Вечная память тем, кого уже нет с нами, и слава тем, кто по сей день несет нелегкую трудовую вахту на благо института «Гипростокнефть».

Всем своим друзьям и знакомым я с гордостью говорю: «Я работаю в институте «Гипростокнефть»».



Владимир Романович Серых

Изыскатель по призванию и складу характера. В институт «Гипростокнефть» попал после работы на сталинской стройке. С 1955 года по 2011 год – сотрудник изыскательного отдела. На сегодняшний день занимается в институте общественной работой.

МОЙ ДОМ РОДНОЙ

Институт «Гипростокнефть» – мой дом родной. Здесь я тружусь с 1955-го года. До института я работал изыскателем на сталинской стройке – не очень долго, три года. Это был проект по созданию канала от Аральского моря до Каспийского... Но когда Сталин умер, проект закрыли. После войны было тяжело, не на все хватало усилий. Страна еще не поднялась хорошо...

Родом я из Оренбурга, и жил на границе Оренбургской и Куйбышевской области. После закрытия стройки приехал домой, и мне случайно рассказали об институте «Гипростокнефть». В Оренбурге тогда производств было мало, поэтому я и отправился в Куйбышев. Мне повезло, удалось встретиться лично с директором института Михаилом Григорьевичем Осиповым. Он, как только узнал, что я трудился на сталинской стройке, тут же ответил: «Я тебя с сегодняшнего дня зачислил в институт, иди к начальнику отдела изысканий, там тебе специальность дадут, должность дадут... Считай, что ты уже на работе». Вот так и началась моя жизнь здесь.

ДРУЖИЛИ С МЕДВЕДЯМИ

В командировку в Западную Сибирь я попал в начале 60-х годов XX века. Нас направили в район современного Сургута и

Нижневартовска. Пришли, а там дикая-дикая Сибирь. Несколько скважин разведывательных, болота и лес – все, больше ничего нет. Позже построили и Сургут, и Нижневартовск, прекрасные сейчас городишки, все там как надо, и дороги, и жилье... А тогда попасть туда можно было только зимой, а летом не пройдешь: болота, тайга. И работы все можно было проводить только с сентября до мая. Вот мы там и построили сами себе в тайге наш поселочек из сырого леса... Хижинки высотой в человеческий рост, в которых печка металлическая, выведенная на улицу, сутками топилась... Провизией мы обеспечивали себя сами, для этого ездили на лыжах в Ханты-Мансийск, ловили рыбу, охотились... С медведем мы тоже там встречались-знакомились. Но медведи нам попадались какие-то не активные, или мы им не мешали. Они считали, что они сами по себе, мы сами по себе.

В радиусе 10 километров от экспедиционной базы осуществляли топографическую съемку, определяли контуры леса, трассы пробивали, где дороги, трубопроводы проходить будут... Нам давали схемы, их мы вносили в натуру.

Техника нас не подводила: лопата, руки, теодолит и бензопила «Дружба». Больше ничего, считай, и не было. Даже машина туда не проходила. На лыжах проходили к местам съемки и изыскания, а то и ляжешь на наст и ползком... Бурить тоже

приходилось вручную. А земля очень мерзлая – дня два-три на скважину уходило. Но бывало и больше, смотря какой глубины бурили – 10-15 или 30 метров. И в каждом месте мерзлота разная и глубина мерзлоты разная. Так что бывало по-всякому. А задача стояла – дать хороший материал.

ВОЕННАЯ ТАЙНА

Кроме командировки в Сибирь мне удалось побывать в Йемене. Но, честно сказать, воспоминания не такие яркие. И сама командировка была по большей части безрезультатной. Нефти там оказалось мало, все месторождения были газовые. В принципе там песок и камень, больше ничего нет. Даже деревья не растут. В Йемене мы жили в военной части. Мы – это Владимир Сергеевич Абкин, Сергей Иванович Агрофенин и Евгений Александрович Пейсахов. Условия были хорошие, а в сравнении с Сибирью тем более. Но дальше военной части, аэропорта и месторождения мы нигде не были. Не пускали нас никуда. Все дни проходили однообразно: месторождение – казарма. Общались мы с местными только через переводчика. Так что нам скучновато было. И работать сложно: нам дали минимум исходных данных. Не было известно ни размера площади месторождения, ни его точного расположения, никто ничего не знал, какая граница... Работали вслепую. Даже карты составляли самостоятельно. И обратной связи нам не давали: дали мы им нужные сведения или нет. Так что от этой поездки у меня не осталось ничего, кроме воспоминаний. Дело в том, что это была для меня первая поездка за границу, во всяком случае, как руководителя. Я не знал, что нужно брать с собой. Бригаде сказал: «Ничего, кроме инструмента». А обратно нам даже инструмент в СССР вывезти не дали. Все там и осталось».

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ А.Н. АБРАМИХИНА

В 1968 году, через неделю после поступления в институт, я был направлен на полевые работы и с тех пор в течение шести лет практически постоянно был в поле. Работал на объектах в Куйбышевской, Оренбургской, Пермской областях, Башкирии, Казахстане.

На работу шел как на праздник. Мне нравились как полевые работы, так и камеральные. Работал в разных подразделениях отдела инженерных изысканий, и везде был хороший коллектив. Особенно теплые воспоминания остались от коллектива и работы в изыскательской партии № 6, начальником которой был Владимир Романович Серых.

Выезжал на месторождения Западной Сибири (Локозовское, Покамасовское, Урьевское и др.), Казахстана (Жанажол, Тенгиз), Азербайджана, Якутии, Красноярского края.

С 1985 по 2010 год работал главным геологом отдела инженерных изысканий. Руководил инженерно-геологическими изысканиями по объектам Каспийского трубопроводного консорциума, «Сахалин-2», продуктопроводу Кириши – Приморск, объектам ВСТО.

**Изыскательская партия,
Западная Сибирь**





Евгений Александрович Пейсахов

В институте «Гипростокнефть» работал с 1957 по 2005 год. Прошел путь от инженера до заместителя директора института (с 1973 по 1980 г.). В 1980 году назначен на должность начальника отдела инженерных изысканий. Под его руководством и при непосредственном участии выполнены изыскания многих крупных объектов обустройства нефтепромыслов Поволжья, Западной Сибири, Казахстана, Азербайджана. Автор нескольких рацпредложений, внедренных в производство в институте.

НАГРАЖДЕН МЕДАЛЯМИ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД. В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В.И. ЛЕНИНА», «ВETERАН ТРУДА», ЗНАКОМ «ОТЛИЧНИК НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ», УДОСТОЕН ЗВАНИЯ «ПОЧЕТНЫЙ НЕФТЯНИК», ЗАНЕСЕН В КНИГУ ПОЧЕТА ИНСТИТУТА. В 1999 ГОДУ ЕМУ ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ ПОЧЕТНОГО РАБОТНИКА ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ Я.М. ЗЕЙГЕРА

Достаточно продолжительное время Евгений Александрович был заместителем директора института и возглавлял тот участок, который до сих пор является сложным, – участок строительства. Он курировал строительство того дома, в котором я до сих пор живу, на Молодогвардейской, 225. Дом сдавался в течение нескольких лет, в нем 364 квартиры. Первая очередь в 4 подъезда была сдана в 1975 году. Дом проектировала архитекторская чета Моргунов.

предложило руководство. Начались сборы документов, уже в сентябре месяце мы его провожаем. Я осталась в Самаре с маленьким ребенком, Олегу было 1,9 года. Училась на 4 курсе Политехнического института, нужно было сдавать проект за проектом. Помочь некому: обе бабушки работали, прабабушка была совсем старенькая. А из Индии приходит письмо за письмом: «Приезжай, мне без вас плохо». Тогда на семейном совете мы решили, что я должна взять академический отпуск и уехать.

Женя прислал вызов. Но тогда было не все так просто: мне даже пришлось поехать в Москву на собеседования в ЦК комсомола и в КГБ. После я вернулась домой и стала ждать решения. К концу октября мне пришло разрешение на выезд.

Евгений Александрович Пейсахов, как опытный руководитель, лично участвовал в организации баз изыскательской экспедиции на Быстринском месторождении объединения «Сугрутнефтегаз» в г. Сургуте Тюменской области, на Тенгизском месторождении. Проводил изыскания по обустройству Зайкинского месторождения Оренбургской области.

С 1997 года занимался вопросами инженерных изысканий по объектам Каспийского трубопроводного консорциума, обеспечивая своим личным участием современное и качественное выполнение технической документации по нефтепроводу Тенгиз – Новороссийск.

Был в нескольких зарубежных командировках.

Самая долгосрочная командировка состоялась с августа 1961 года по август 1962 года в Индию в составе группы специалистов по линии Министерства геологии и охраны недр СССР.

В 1968 году – командировка в Румынию.

В 1988 году краткосрочная командировка в Республику Йемен в качестве руководителя группы специалистов по проведению инженерных изысканий.

ИНДИЙСКИЕ БУДНИ

*Из интервью вдовы
Пейсаховой Галины Георгиевны*

О том, что он может уехать в командировку за границу, Женя сообщил мне в июле месяце 1961 года. Еще в марте в институт поступил запрос на специалистов по разным направлениям. Его кандидатуру

Брежнев Л.И. на встрече с семьями наших специалистов в Бомбее



ВАДОДАРА (VADODARA, ПРЕЖНЕЕ НАЗВАНИЕ – БАРОДА, VARODA, НАСЕЛЕНИЕ 1,7 МЛН) – ТРЕТИЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ ГОРОД В ГУДЖАРАТЕ (ПОСЛЕ АХМЕДАБАДА И СУРАТА). КОРОЛЕВСКИЙ ГОРОД ДИНАСТИИ ГАЕКВАДОВ С ДРЕВНЕЙ БОГАТОЙ ИСТОРИЕЙ – КУЛЬТУРНАЯ СТОЛИЦА ШТАТА ГУДЖАРАТ, ВОЗРАСТ КОТОРОЙ БОЛЕЕ 2000 ЛЕТ.

Не обошлось без приключений. Вылетали мы из Шереметьево, мой брат забрал у нас всю зимнюю одежду. Но самолет до Дели не долетел, пришлось совершить вынужденную посадку в Ташкенте и 12 часов провести в аэропорту – что-то случилось с шасси.

До сих пор я помню запах воздуха в Дели – он был насыщенный, теплый, такой приятный. Ночь мы провели в гостинице, а потом поехали к месту назначения. Все наши специалисты были в штате Гуджарад, город Барода (сейчас город называется Вадодара).

Ехали всю ночь. После минусовой температуры в России жара показалась просто изнуряющей даже в это время. Все было непривычно. В самом городе на улицах коровы и обезьяны, воздух пах жареными орехами.

И началась жизнь в Индии. Надо сказать, дни наши проходили однообразно. За Евгением Александровичем утром приезжал джип и увозил его в здание, где располагалась проектная часть. Под его началом работала группа из 5 индусов-энергетиков. Мы с ребенком оставались дома. Дом состоял из шести комнат, и жило в нем несколько семей. Было электричество, канализация и огромная емкость на крыше, где под солнцем нагревалась вода, которой мы пользовались, готовили на керогазе.

Питание было тоже непривычное. На завтрак я готовила яйца и кашу на буйволином молоке. Оно было очень жирное, пить его было просто невозможно. На обед у нас была козлятина, которую варить надо было часа 3-4, поэтому готовить я начинала с утра. К дому был приставлен охранник, звали его Гаджанан. Он иногда нам

Группа индусов
и их руководитель Пейсахов Е.А.



покупал свинину. Вот это был праздник! И я даже ставила тесто для русских пирогов.

Когда мы немного привыкли, стали выбираться в город по магазинам. Ездили на велорикше. И даже ходили в кино. Как-то раз мы собрались поехать в столицу штата Гуджарад город Ахмедабад. Муж попросил у водителя разрешения сесть за руль. А на пути прямо на дороге сидели грифы – огромные и страшные. Если бы не водитель, мы бы не смогли их отогнать. Нас там

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ Я.М. ЗЕЙГЕРА

Впервые с Евгением Александровичем мы познакомились летом 1972 года. Базы отдыха у института тогда не было, и нам давали путевки в б/о «Сосенки», которая принадлежала объединению «Куйбышев-нефть». В то время было первенство мира по шахматам, за СССР играл Борис Спасский. На почве переживаний за нашу страну мы и подружился.

Стол в доме Пейсаховых всегда был накрыт, принимали всех радушно. О чем говорили? На работе о женщинах, за столом о работе. Наши жены тоже любили приходить в эту квартиру, смотреть, что еще придумал Евгений Александрович. Он многое мог сделать своими руками: полки, шкафы, ремонт. Все было продумано: открываешь шкаф, а там лампочка загорается. Нам приходилось брать с него пример.

поразил зоопарк: очень красиво, и таких животных мы, конечно, еще не видели.

Если бы не такие поездки, наша жизнь была бы очень скучной: каждый день одно и то же. Спасаясь от скуки, мы приобрели киноустановку. Евгений Александрович стал нашим главным киномехаником. К нам приходили все сотрудники с семьями из других домов. Был жуткий случай, когда в один из сеансов в темноте у нас по ногам ползла кобра. Паника началась страшная. Кто-то схватил ведро кипятка, который мы грели для купания детей. Но индусы-переводчики просто бросились под струю. Кобра для них – тоже священное животное, ее нельзя трогать. Слава богу, она никого не укусила. Мы дали ей уползти.

Случались и приятные неожиданности. Помню яркое событие, которое нас обрадовало, – приезд Леонида Ильича Брежнева и Юрия Алексеевича Гагарина в Бомбей. Евгению Александровичу с другими специалистами пришлось ехать на поезде на встречу с ним и индийскими нефтяниками. Ну а мы – женщины с детьми – оставались одни.

В 1962 году мы вернулись в СССР. Я восстановилась в институте и закончила его. Потом тоже устроилась в «Гипровостокнефть», проработала 25 лет. Меня приняли в отдел нормативно-технической

В ИНСТИТУТЕ
«ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»
РАБОТАЛА ДИНАСТИЯ
ПЕЙСАХОВЫХ: ЕВГЕНИЙ
АЛЕКСАНДРОВИЧ, ГАЛИНА
ГЕОРГИЕВНА, ВАЛЕНТИНА
ВАСИЛЬЕВНА (МАТЬ ЕВГЕНИЯ
АЛЕКСАНДРОВИЧА), ОЛЕГ
ЕВГЕНЬЕВИЧ (СЫН).

информации, моей задачей было проверять документы на соответствие нормативам.

Институт всегда был одной большой семьей. Дружили, встречались, общались. В нашем доме всегда собирались сотрудники института. Особенно после демонстраций на площади Куйбышева и субботников. Частыми гостями у нас были Константин Саакович Каспарьянц, Борис Петрович Усачев, Дмитрий Алексеевич Моргун.

Коллектив специалистов и их семьи





Владимир Сергеевич Абкин

В институт приходил устраиваться два раза. И оба раза его принимали на работу. В общей сложности Владимир Сергеевич проработал в «Гипровостокнефти» 41 год.

ВОЗВРАЩЕНИЕ

Первый раз я пришел в «Гипровостокнефть» в 1958 году. Михаил Григорьевич Осипов был тогда в отъезде, и меня принимал на работу Александр Лукьянович Капишников. Первая моя должность была в лаборатории сточных вод под руководством Казьянова и Соколова. Здесь я и проработал 2 года. Жили мы недалеко от

института, на улице Красноармейской, 137. Но в интересных условиях: 11 человек в одной квартире. Тогда многие так жили, время такое было. Родители мои, старший брат с женой и сыном, я с женой и сыном, младший брат с женой и нянька.

В это время в Перми начальником нефтяного отдела при институте «Пермьпромпроект» работал Борис Михайлович Радин. Он собирал команду, потому что в Перми открыли целый ряд месторождений. Вот туда я и поехал. Карьера шла: в 1964 году в Перми образовался комплексный отдел института «Гипровостокнефть». А к 1969 году я был замначальника этого отдела и главным инженером проектов, ездил в Москву на защиту проектов. Тянуло меня в Самару, и жена там часто болела – постоянные ангины. Врачи сказали: меняйте климат. Пришлось вернуться. Хотя директор уговаривал меня как мог: обещал квартиру, помочь с защитой докторской.

Второй раз пришел к Михаилу Григорьевичу Осипову с просьбой взять на работу. Конечно, нас с женой взяли – мы готовые хорошие специалисты. Меня направили в отдел проектирования промыслов, а жену – в отдел ТЭИПП.

ЭКОЛОГИЧНЫЙ ПРОЕКТ

Сразу по прибытии мне дали два объекта в Бузулукском бору: Могутовское и Воронцовское месторождения. Проект был уже начат, но руководителя не было. На защиту проекта пришлось тоже ехать в Москву, принимал его Валентин Дмитриевич

«**БЫСТРИНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ НАХОДИТСЯ В ЗАБАЙКАЛЬСКОМ КРАЕ; ОНО РАСПОЛОЖЕНО В 16 КМ К ВОСТОКУ ОТ ПОС. ГАЗИМУРСКИЙ ЗАВОД. БЫСТРИНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ОТКРЫТЫМ СПОСОБОМ. ОТРАБОТКА ВЕДЕТСЯ НА ДВУХ КАРЬЕРАХ – «ВЕРХНЕ-ИЛЬДИКАНСКОМ» И «БЫСТРИНСКОМ-2».**»



На совещании у директора, 1973 г.

Шашин, он тогда был министром нефтяной промышленности СССР. Экологические вопросы в то время только-только стали подниматься в нашей отрасли. А Валентин Дмитриевич на проект посмотрел и мне пример из американской практики показывает. Недалеко от пляжа в Калифорнии американцы намыли искусственный остров, засадили его пальмами, набурили в нем 87 скважин. Вот, говорит, что нужно, чтобы лесники нам спасибо сказали. Отправили наш проект на доработку. Два года мы его проектировали, согласовывали в различных ведомствах, летали над местностью на вертолетах. Но в итоге решили отказаться от реализации – сохранить бор. До сих пор там разработки не начаты.

ТЕСНАЯ СВЯЗКА

С 1974 года я стал заместителем начальника технологического отдела, а в 1985 – начальником отдела. Так до пенсии здесь и проработал. Мы всегда были как семья: дружные и работоспособные. Уважительно относились друг к другу: никаких сплетен, дрязги исключались. И я как руководитель никогда ни на кого не кричал. Сотрудники мне потом говорили: достаточно было взгляда, чтобы понять, что вы недовольны. Когда я получал нагоняй от вышестоящих руководителей «за дело» или «без дела», никогда не приносил это в коллектив. Это тоже ценили. Сейчас

многие, когда меня встречают, на шею вешаются. Отдел переживал разные времена: в 80-х годах его численность достигала 72 человек, а к началу 90-х осталось 29, причем мужчин из них было всего четверо. Но традиции мы соблюдали, праздники все вместе отмечали.

И с другими отделами тесно общались: на рабочие и личные темы. Мы всегда были комплексным институтом. Наука была неразрывно связана с проектированием. Любой проект начинался с мощнейшего исследования, потом нам давали рекомендации, по которым мы старались сделать технологию, потом передавали это разработчикам. Общие заседания отделов в актовом зале, обмен информацией.

СИБИРЬ, ЗАБАЙКАЛЬЕ И КАЗАХСТАН

Мой первый опыт как главного инженера проектов был на Быстринском месторождении. Помню, как приехали мы туда с Владимиром Романовичем Серых. Природа там уникальная. Идем, а из-под ног куропатки разбегаются.

В Сибири было много интересного. В конце 80-х, когда в Тобольске взорвался газопровод, мы летали его обследовать. Все операции проводились на вертолетах. Были в воздухе по пять-шесть часов. Подлетаем к узлу или задвижке, пилот зависает. А мы прыгали в снег. Было высоко, но

снега много, как на подушку прыгали. Пока мы работаем, вертолет все кружит. Чтобы нас забрать, снова зависает и бросает нам лесенку. Таких посадок-зависалок было по 15 за рабочий день.

Командировки в Казахстан мне не нравились. Условия там были ужасные. Есть совершенно нечего. Придешь в буфет, а там яйца и березовый сок. И с такой едой нужно протянуть месяц.

ОСОБЕННОСТИ ЗАРУБЕЖНЫХ ПОЕЗДОК

Первая зарубежная поездка была в 1977 году в Болгарию. Там мы занимались проектированием обустройства месторождения Долни-Дыбник. Были и на самом месторождении, и в столице Софии. Параллельно обучали болгарских специалистов. Они относились к нам как к друзьям, прислушивались. В целом остались друг другом довольны. В конце командировки нам устроили поездку по стране. Целую неделю мы колесили по Болгарии. В сопровождение нам дали уникального человека, звали его Марин. У него почти в каждом городе были знакомые: с кем-то он учился, с кем-то работал, с кем-то родственник. Так что нам было очень интересно.

Следующая поездка у нас была в Афганистан. Летом 1980 года мы жили там 3 месяца. Жара была страшная: днем 46, ночью 39 градусов. А кондиционеров нет. Первые недели спать было невозможно, работать трудно – мы не привыкли к такому климату, просто плавилась. Но потом обвыклись и рабочий график придумали особенный: вставали в 5 утра, работали с 6 до 14, а потом с 18 до 21 часов. В середине дня был перерыв.

В 1986 году я побывал в Афганистане повторно. Конечно, здесь было не так весело, как в Болгарии, нас куда-то не отпускали. Только казарма, в которой жили, и место работы. В то время отсутствие дисциплины там столько людей погубило. Не на ту улицу забрел или за яблоками на забор полез – все, «погиб геройски». До месторождения добирались на вертолетах, сидели в них верхом на боеголовках. Температура в вертолете доходила до 70 градусов, как в бане. Помню, как рыбу с нашими военными ловили: бросим гранату – всплывает.

Из всех командировок еще, конечно, запомнилась последняя поездка в Париж в 2001 году. Огромное мы дело тогда сделали. И Париж – прекрасен. У меня из этой поездки осталось видео. А от остальных почти ничего – все пленки засветились.



В институт «Гипровостокнефть» принят в 1958 году в лабораторию сточных вод. С 1960 по 1964 г. работал в институте «Пермьпромпроект», а с 1964 по 1969 г. – в Пермском филиале «Гипровостокнефти», после чего вернулся в главный институт в технологический отдел № 1, где занимал должности ГИПа, заместителя начальника и начальника отдела. В период с 1970 г. под его руководством и при участии выполнены проекты: «Обустройство Быстринского нефтяного месторождения», «Проектирование обустройства Пасмуровского, Танаканского, Графского нефтяных месторождений Оренбургской области». В начале периода 1970-1975 гг. был главным инженером проектов (совместно с Куропаткиным А.Н.) пробной эксплуатации месторождений Кашкари, Ангот, Ак-Дарья в Афганистане. В январе-феврале 1970 г. возглавлял проект «Обустройство Воронцовского и Могутовского нефтяных месторождений» с учетом их размещения в Бузулукском бору, где впервые главенствующее положение занимали вопросы экологии.

Имеет звания «Заслуженный работник Минтопэнерго» и «Почетный нефтяник», награжден знаком «Отличник нефтяной промышленности», занесен в Книгу почета института.

Был в нескольких заграничных командировках: Болгария (1977 г.), Афганистан (1980 г., 1986 г.), Ирак (1985 г.), Канада (1985 г.), Йемен (1987 г., 1988 г.), Франция (2001 г.)



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ОЛЬГА КОНСТАНТИНОВНА КАРПЕЛОВА

главный специалист отдела ТЭИПП (1980 – настоящее время)

...В первую очередь люди, наши сотрудники. Я училась у таких, можно сказать, корифеев науки, как Евсеев М.Н., Иванов В.П., Филатов Л.В. Потом я сама учила молодых инженеров, старалась передать знания и отношение к работе. Надо идти вперед, и этому меня научил «Гипровосток».

ГАЛИНА ВАЛЕНТИНОВНА КАТЕЕВА

председатель первичной профсоюзной организации (1962-2013)

ЭТО ВСЕ!!!

Для меня «Гипровосток» – это лучших дней поток, Это радости и грезы, пусть порою даже слезы, Все равно он лучший мой! Для меня он стал судьбой!

ГАЛИНА АНАТОЛЬЕВНА КОВАЛЕВА

ведущий научный сотрудник – главный эксперт по разработке месторождений (2001-2014)

Это школа, это то, что меня вырастило, это огромная благодарность всем людям, которые работали рядом со мной, которые делились знаниями. Приходишь – и тебе все рассказывают, тебе дают советы, с тобой работают, тебя ценят даже молодым специалистом. Не знаешь – научим, а когда научим, сам захочешь работать, потому что работа эта интересная, это увлекательно.

...Я могу сказать, что годы работы в институте по разработке месторождений Урало-Поволжья, Западной и Восточной Сибири, зарубежных месторождений дали огромный опыт и позволили выработать научный подход к проектированию и практическому внедрению проектных решений. Могу сказать, что институт «Гипровостокнефть» явился базисом знаний и практики не только для меня, но и для многих специалистов нашей отрасли.

ЮРИЙ СЕРГЕЕВИЧ КОКОРЕВ

начальник строительного отдела (1988-2016)

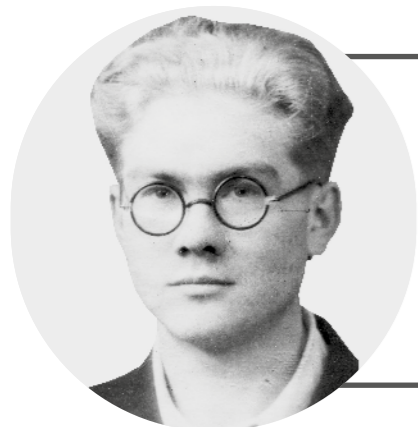
50 лет моей жизни, со студенческой скамьи в 1966 году до выхода на пенсию в 2016 году, связаны с институтом «Гипровостокнефть», и даже во время службы в армии с 1968 года по 1970 год я не терял связи с институтом. Это в первую очередь хорошая школа проектирования.

Мне посчастливилось работать с Осиповым Михаилом Григорьевичем, первым директором института. Каспарьянц Константин Саакович, Кузин Виктор Исаакович, Ефимовский Ростислав Вячеславович – это вот старейшие работники, великолепные специалисты, высококвалифицированные, от кого я и получил вот такой опыт. Школа жизненная, не только проектирования, но и жизненного опыта, работа с людьми.

ВИКТОР ЕФИМОВИЧ КОСТКО

главный специалист отдела инженерных изысканий (1981-2010)

- любимая работа
- достойная зарплата
- качественное медицинское обслуживание
- путевки в санаторий
- отдых семьи на турбазе института
- возможность реализации творческого и умственного потенциала
- возможность побывать в разных регионах СССР, где проводились проектно-изыскательские работы



Борис Николаевич Раип

В 1944 году окончил Куйбышевский индустриальный институт по специальности «технология машиностроения» с квалификацией «инженер-механик».

В институте «Гипровостокнефть» работал с 1946 года по 1983 год. С 1946 года по 1961 г. работал в промыслово-механическом отделе инженером, старшим инженером, руководителем группы. А с 1953 года был главным инженером проектов. Будучи руководителем группы промыслово-технологического отдела, возглавлял в качестве автора проекта работу «ТЭО по структуре службы ремонта и обслуживания в нефтедобывающей промышленности». В период с января 1961 года по февраль 1962 года находился в заграничной командировке в Индии как специалист-нефтяник. После возвращения из командировки работал в отделе проектирования нефтепромыслов главным инженером проектов. Руководил и принимал личное участие в разработке типового проекта «База обслуживания нефтепромыслового управления (НПУ) на 400 скважин». В 1965 году был назначен начальником отдела типового проектирования, в 1977 году – начальником технического отдела института.

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», знаком «Отличник нефтяной промышленности», знаком «Победитель социалистического соревнования» в 1975, 1976, 1980 гг., Почетной грамотой ИИП и УК профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности в 1976 г., занесен в Книгу почета института. В 1976 году ему присвоено звание «Ветеран труда института».

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ Г.Г. ПЕЙСАХОВОЙ

С Борисом Николаевичем мы тесно общались в период заграничной командировки в Индию. Правда, несколько месяцев. В начале 1962 года он уже уехал. В начале нашего пребывания он нам очень помогал. Шутка ли – с маленьким ребенком оказаться в чужой стране. Он был нашим родным, самарским. Конечно, с ним было спокойнее.



Николаев Б.Н. и Раип Б.Н.
на улице в г. Барода



Виктор Петрович Кощев

В институт принят в 1974 г. Прошел путь от старшего инженера до главного эколога. Всю свою жизнь занимался природоохранным проектированием, исследованием свойств воды.

В качестве ведущего специалиста принимал участие в выполнении раздела «Водоснабжение, заводнение продуктивных пластов» по схемам развития нефтедобывающей промышленности многих районов СССР. В 1985-1986 гг. был руководителем «Схемы водоснабжения Западного Казахстана с учетом возможности строительства водохранилища на реке Эмба на период до 2000 года». В 1990-1995 гг. руководил работами по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) как по районам развития нефтяной отрасли, так и по отдельным проектам обустройства месторождений Самарской, Оренбургской и Антубинской областей (совместно с Беневольским М.И., Евсеевым М.Н.);

в период 1995-2000 гг. руководил работами по проекту «Разработка ТЭОС по охране окружающей среды нефтепроводной системы Каспийского трубопроводного консорциума (КТК)» (совместно с Куропаткиным А.Н.). В 2003 г. при Международном независимом эколого-политологическом университете аттестован в качестве аудитора-эколога в соответствии с требованиями международных стандартов, природоохранного законодательства РФ и получил сертификат эколога. Является экспертом Государственной экологической экспертизы Самарской области, а также членом секции экологии объединенного технического совета ГП «Роснефть».

НАГРАЖДЕН
МЕДАЛЬЮ
«ЗА ТРУДОВОЕ
ОТЛИЧИЕ»,
ОТМЕЧЕН ЗНАКОМ
«ПОЧЕТНЫЙ
НЕФТЯНИК»,
ЗАНЕСЕН В КНИГУ
ПОЧЕТА ИНСТИТУТА.



Жанна Иосифовна Месхи

После окончания Великой Отечественной войны обстановка в сфере добычи нефти полностью созрела для создания нового крупного комплексного научно-исследовательского и проектного института вместо государственной проектной конторы «Востокнефтепроект». И в 1946 году был создан институт «Гипровостокнефть».

В институте начали разрабатывать более крупные объекты нефтяных месторождений, нужна была группа генплана по размещению сооружений на местности в соответствии с технологическими схемами производства.

Группу генплана возглавил Евгений Петрович Тренин. В группе генплана работали замечательные специалисты, вложившие много сил и знаний в проекты института. Хочется вспомнить П.А. Келль, А.Ф. Карпенко, В.В. Андрианову, Л.Н. Пискаеву, Э.В. Трубоченко, Т.М. Ситникову, Г.Е. Романова.

Под руководством Е.П. Тренина в генплане начала работать и я, приобретая опыт работы и совершенствуя свои знания инженера генплана.

Была проделана огромная работа по созданию генпланов установок ЦПС, ДНС, заводов Казахского и Южно-Балынского, Базы смешения нефтей с применением резервуаров по 20000 м³. Разработаны генпланы типовых установок производительностью 3 млн тонн нефти в год, 6 и 9 млн тонн нефти в год. Разработан генплан Зайкинского ГПЗ и многих других объектов. Все это создавало имидж и престиж института.

В генплане всегда работали специалисты с большим опытом работы: Л.А. Терентьева, И.С. Сухарева, Т.П. Кузнецова, Н.Ю. Ефремова, Д.Д. Паклев, А.В. Филичев. Руководители групп генплана Л.А. Терентьева и И.С. Сухарева передают свой опыт работы и знания молодым специалистам. Атмосфера преемственности, доброжелательности и взаимопомощи в группах генплана создавала возможность успешной работы. Среди молодых специалистов особенно проявили себя Денис Паклев, Дмитрий Князькин, Елена Позднякова, Юлия Наконечная.

Все специалисты генплана имели широкую квалификацию – это профессиональная пригодность плюс умение использовать новые современные программы при проектировании генплана.

Наиболее значимые проекты – это генпланы НПС трубопроводной системы КТК, обустройство Сузунского ЦПС, Среднеботубинского ЦПС, Куюмбинского ЦПС, обустройство объектов Оренбургского месторождения, Западно-Хоседаюского месторождения.

Хочется отметить, задания часто выдавались без технологических схем, без предварительного обсуждения отделов между собой, без обсуждения с ГИПОМ. Поэтому на группы генплана ложилась большая интеллектуальная ответственность за разработку. Мы должны были полагаться только на свой опыт.

Вспоминаю творческие обсуждения генпланов, обмен мнениями, разъяснение технологий. Тогда и появился в генплане огромный стол, который помнят многие сотрудники. За столом собирались ГИПы и смежники. Обсуждалось зонирование отведенной территории, предварительное размещение сооружений в соответствии с технологической схемой производства, и, самое главное, все вопросы решались совместно. Конечно, часто приходилось менять решения генпланов, учитывая пожелания смежников. Было шумно, и очень часто в обсуждении генпланов принимали участие главный инженер института и директор Б.П. Усачев, С.И. Аграфенин. В подписях генплана была обязательной подпись главного инженера института.

Первая командировка на промысел впечатлила. Устья скважин, трубопроводы, задвижки все в натуре, а не на бумаге. Было потом много сложных командировок: сами покупали билеты, добирались, устраивались и возвращались, вспоминая трудности с юмором. Площадка будущего Южно-Балынского ГПЗ – мороз, лес, кругом снег, домик сразу с выходом на улицу, даже без тамбура. Строители выделяют шубы, унты, короткие и широкие лыжи. Мы сами ходили, изучали местность. Нас предупреждали, что на деревьях могут сидеть рыси. Но было не страшно – рядом были наши геодезисты.

Вспоминается выбор площадки под Зайкинский ГПЗ. Летим над предполагаемым местом, и ГИП П.Л. Шафранский просит неоднократно опустить вертолет ниже для лучшего обзора местности. После приземления пилот отругал нас, т.к. низкий полет опасен.

Начали осваивать районы вечной мерзлоты – Шапкинское, Сузунское месторождения. Вспоминается одна из поездок перед Новым годом, билетов нет. Летели туда и обратно на перекладных.

Были командировки на Астраханскую НПС, Кропоткинскую, Комсомольскую НПС



В институте работала с 1963 г. в строительном отделе в должностях инженер, старший инженер, ведущий инженер, руководитель группы, с 1989 г. – главный специалист. Является высококвалифицированным специалистом в области проектирования генеральных планов. При ее непосредственном участии разработаны генпланы таких крупных объектов, как База смешения нефтей, Южно-Балынский и Казахский ГПЗ, ЦПС и УПН в Западной Сибири, Западном Казахстане. Неоднократно поощрялась руководством института, занесена в Книгу почета института, получала благодарности, почетные грамоты института, ей присвоено звание «Почетный нефтяник».



1-ая командировка Месхи Ж.И. в р-не Нефтегорского НПС, 1965 г.

и Терминал для размещения сооружений защиты, на места будущих НПС по КТК. Проходила защита наработанных генпланов НПС в Краснодаре и в московском офисе.

В 1996 году была поездка в Москву в офис КТК. Самолет покружил над Москвой перед посадкой, и мы опаздывали. Пришлось бежать нам через весь аэропорт Шереметьево до электрички. Впереди бежит А. Шкелев, А. Занкин, И. Липатов и я замыкающая. В финале мы опаздываем на электричку, но как-то успеваем на совещание, продолжив бег от метро до офиса.

Воспоминаний очень много – можно писать и вспоминать, и жизнь в стенах института – это наша жизнь, полная радостных творческих успехов. И каждый раз, бывая на существующих объектах, думаешь, а ведь это все построено по проектам института «Гипровостокнефть»!

**ЖАННА ИОСИФОВНА МЕСХИ,
КАК ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ,
ПЕРЕДАВАЛА СВОЙ ОПЫТ РАБОТЫ
СОТРУДНИКАМ ГЕНПЛАНА И
СОХРАНИЛА ЛУЧШИЕ ТРАДИЦИИ
ВДУМЧИВОГО, ТЩАТЕЛЬНОГО
И ПРИ ЭТОМ МАСШТАБНОГО
МЫШЛЕНИЯ ПРИ РЕШЕНИИ ВОПРОСОВ.**



Александр Александрович Горячев

Самый значительный проект, в котором мне посчастливилось участвовать, по моему мнению, – «Сахалин-2». Это был проект века. Но самое главное, что задел для него сделала группа энтузиастов. Мы сначала разработали все основные положения, провели колоссальную работу, и только после этого заключили контракт.

В 1999 году мы начали над ним работу, а в 2000 заключили контракт. Все основные переговоры проходили в Париже. Сперва я ездил туда один, потом ко мне подключились остальные специалисты. Сотрудничали с «Сахалинэнерджи». Большую работу по проекту проделал Владимир Сергеевич Абкин.

Еще один большой, хороший проект – строительство нефтепровода Восточная

Сибирь – Тихий океан (ВСТО). Я был руководителем проекта от института «Гипровостокнефть». Работали мы во Владивостоке. Что интересно, никто, кроме меня и изыскателей, никто в институте и не знал, что мы в нем участвуем. Хотя мы неплохие деньги на нем заработали, порядка 300 млн рублей.

Повезло мне и с Николаем Константиновичем Байбаковым встретиться. Я делал и защищал схему развития Азербайджанской нефтяной и газовой промышленности. А Николаю Константиновичу на тот момент было уже больше 80 лет. Но и в этом возрасте он был, как говорится «ума палата», и условия их он хорошо знал. Там бывает такое, что открываю погреб в доме, а внизу нефть. Но деньги в этот проект надо было вкладывать сумасшедшие. Он только взглянул на мой проект, сразу поправки в расчеты начал вносить.

Беспрецедентная история, как мы начали делать Южно-Шапкинское месторождение. И там была сверхзадача: за год сделать проект, поставить оборудование и запустить месторождение. Аналогов такого еще не было. Конечно, на нашем оборудовании мы такой срок не смогли бы выдержать. Поэтому было дано распоряжение закупать импортное оборудование. Всю Европу облетели: Франция, Италия, Англия, Шотландия. Сходу заключали договоры на поставки. Но срок выдержали.



В соответствии с договорными обязательствами института в 2000 году по выполнению проекта «Сахалин-2» группа переводчиков в составе Шапошникова С.Н., Прончук Е.В., Карясовой О.Н., Мамонтовой Г.В., Арефьевой Н.И., Луканиной Э.М., Пальмова С.В. приняла участие в работе по переводу проектной документации для французской компании «Софресид» с выездом во Францию. За успешную высококвалифицированную работу руководством этой компании отмечены в специальном меморандуме наши товарищи-переводчики Прончук Е.В., Карясова О.Н., Шапошников С.Н. Задание по переводу документации ими было выполнено досрочно и с высоким качеством.

Из статьи «Гипровостоковские доминанты» М.В. Маслянцева

Под его руководством были выполнены «Схема развития и размещения нефтедобывающей промышленности Азербайджана», «Схема развития и размещения нефтяной промышленности Актюбинской области». Возглавлял работы по обустройству нефтяных месторождений Актюбинской области: Жанажол, Урихтау, Кожасай, осуществлял руководство подготовкой конкурсных предложений по разработке Юрубченского месторождения Красноярского края и другие работы. Им опубликовано множество научных статей, посвященных вопросам разработки и обустройства нефтяных месторождений, выпущена книга «Совершенствование систем сбора, транспорта нефти и газа», получен патент РФ на изобретение. Награжден Почетной грамотой Минтопэнерго РФ; Почетной грамотой министерства промышленности, энергетики и технологий Самарской области; ему присвоены звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Почетный нефтяник»; занесен в Книгу почета института, неоднократно занесен на Доску почета института.

ОСОБЕННОСТИ ШАПКИНСКОГО ПРОЕКТА

В ходе проектирования центрального пункта сбора (ЦПС) продукции скважин Южно-Шапкинское нефтяное месторождения потребовалась разработка и поставка оборудования и установок зарубежных производителей в блочно-комплектном исполнении:

- установка подготовки нефти – Hanover-taloney (Канада),
- установка сероочистки и осушки газа – KCC (Англия),
- компрессорная низкого давления – Howden (Англия),
- печи нагрева теплоносителя – Vergaengineering SpA (Италия),
- компрессорная среднего и высокого давления – Thermodyn, Prosernat (Франция),
- компрессорная для закачки газа в пласт – Nuovo Pignone (Италия),
- объединенная система управления и аварийной защиты – Yokogawa (Англия),
- гидроциклоны – Petresco (Англия),
- пеногенераторные блоки – SES ASA Engineering (Италия),
- система электрообогрева – Raychem (Франция) и др.

Некоторые технологические сооружения в полном объеме или частично были выполнены непосредственно специалистами института. Также были запроектированы протяженные и сложные межцеховые технологические трубопроводы. Сложность заключалась в первую очередь в разработке узлов подключения к сооружениям и оборудованию зарубежной поставки.

Процесс рассмотрения поступающей в институт документации от производителей блочно-комплектного оборудования носил многоэтапный, длительный характер. Составлялись замечания, которые направлялись поставщикам-разработчикам. Это позволило минимизировать возникновение проблем на строительстве и обеспечивать максимум качества поставляемого оборудования.

Южно-Шапкинский ЦПС – первый объект, на котором все строительные опорные конструкции полностью базировались на металлическом трубчатом свайном основании. Для сохранения многомерного грунта и исключения его размораживания, а также с целью устройства ровной планировочной поверхности вся площадка ЦПС была отсыпана песчаным грунтом высотой порядка 1,5 м. Для исключения снегозадержания проектируемых сооружений и предотвращения грунта от размораживания предусматривалось строительство сооружений максимально приподнятыми до 2,7 м, над уровнем планировки.

В ИНСТИТУТЕ РАБОТАЛ С 1978 Г. ПО 2015 Г. В ДОЛЖНОСТЯХ: СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР, РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТОВ ОТДЕЛА ТЭИПП; С 1990 Г. ПЕРЕВЕДЕН В БЮРО ГИПОВ; С 2000 Г. – ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ИНСТИТУТА, С 2002 Г. – ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА.



Владимир Павлович Городнов

Публикации о его изобретениях появлялись даже в журналах American Chemical Society. За всю рабочую жизнь Владимир Павлович получил более 110 авторских свидетельств и 2 патента на изобретения, связанные с нефтяной промышленностью: составы, реагенты, деэмульгаторы, способы и технологии очистки нефти. Большинство из них он создал во время работы в институте «Гипровостокнефть» с 1961 по 2007 год.

ЯБЛОНОВСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ РАСПОЛОЖЕНО В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОТНОСИТСЯ К ВОЛГО-УРАЛЬСКОЙ НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ ПРОВИНЦИИ. ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ: НЕФТЬ, ГОРЮЧИЙ ГАЗ, СЕРА НЕФТЯНАЯ, ЭТАН, ПРОПАН, БУТАН.

СВОИМИ РУКАМИ

Я иногда безалаберно поступал со своими изобретениями. Не было у меня никогда тщеславия. Хорошо, хоть записывал, где публиковался. И вопрос в советское время стоял по-другому: было ли внедрение изобретения? Можно ведь наштамповать и 500, но на бумаге. У нас в «Гипровостоке» все четко регистрировалось: испытание, внедрение, реализация. Все стадии проходили мгновенно, без лишней бумажной волокиты. Только за синтезирование новых деэмульгаторов я получил около 10 авторских свидетельств.

Моя научная деятельность началась еще в техникуме. Там заставили думать, по-новому думать. Просто не могу передать, как нас там муштровали знаниями старые ученые кадры. Черчение я до того доработал, что преподаватель за себя меня оставлял: «Володь, иди, проверяй, кто тут что делает». Набрался опыта колоссального. И благодаря этой базе институт я закончил

с отличием – ни одной четверки не было в практике моей. Все время у меня были исследовательские работы. И все делали своими руками, реагенты на себе возили. В лабораториях дневали и ночевали. Все знали! Конечно, нам это дает большое преимущество перед нынешним поколением.

Конкретных задач по изобретению перед нами никто никогда не ставил. Цель была одна: подготовить нефть определенного качества с минимальными затратами. Как сегодня помню рабочие совещания в институте, Борис Петрович Усачев всегда об этом говорил.

МАКСИМАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО – МИНИМАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ

Одна из самых запоминающихся работ для меня – разработка Яблоновского месторождения. Была совместная работа научной и проектной части. Работа проходила в 2 этапа. На первом этапе собирали простейшую установку – под чистым небом в чистом поле. Все шло параллельно: изыскания, разработка и внедрение. Работали все отделы в тесной связке. Главный инженер проекта был тут же на месте, вникал во все. Всем руководил Константин Саакович Каспарьянц.

Именно он отправлял меня два раза на Кубу разрабатывать месторождение Бока де Харуко. Очень интересно было в научном плане. Первый раз мы отправились туда в 1988 году, прям под Новый год. Моим напарником был Владимир Кукин. Оборуч-

ОТЛИЧИТЕЛЬНОЙ ОСОБЕННОСТЬЮ РАЗРАБОТОК В.П. ГОРОДНОВА ЯВЛЯЕТСЯ ПРОСТОТА ИХ РЕАЛИЗАЦИИ, ВЫСОКАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕДЕФИЦИТНЫХ ВТОРИЧНЫХ ПРОДУКТОВ НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ ПРОИЗВОДСТВ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ РЕШЕНИЕ АКТУАЛЬНЫХ ВОПРОСОВ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

*Из доклада специалиста
1 категории отдела КВАД
института «Гипровостокнефть»
Е.В. Зыковой*



Позднышев Г.Н., Городнов В.П.

В институте работал с 1961 г. по 2007 г. в должностях: младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, заведующий сектором нефтяного отдела, с 1973 г. – заведующий сектором отдела новых методов увеличения нефтеотдачи и интенсификации добычи нефти и газа. Выполнил ряд сложных работ, представляющих большой научный и практический интерес. Им был синтезирован ряд реагентов-деэмульгаторов и исследованы поверхностно-активные свойства синтезированных продуктов. Он теоретически и практически обосновал новые научные направления в области физико-химических методов разработки нефтяных месторождений, находящихся на поздней стадии заводнения. Кандидат технических наук с 1967 года. В 1973 г. присвоено ученое звание старшего научного сотрудника. Име-

ет 95 опубликованных научных работ, является автором и соавтором 67 изобретений. В 1985 г. вместе с группой ученых института и работников ПО «Куйбышевнефть» удостоен премии имени академика И.М. Губкина. Его работы отмечены тремя серебряными медалями ВДНХ СССР и Почетным дипломом ВСНТО. В 1991 году ему присвоено звание «Заслуженный изобретатель РСФСР».

За активную изобретательскую деятельность В.П. Городнов отмечен значками: «Отличник изобретательства» (1981 г.), «Изобретатель СССР» (1982 г.). Награжден знаком «Отличник нефтяной промышленности», Почетной грамотой Миннефтепрома и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности; в 1989 году ему присвоено звание «Почетный нефтяник». Его имя занесено в Книгу почета института.



Первомайская демонстрация, 1963 г.
Петров А.А., Городнов В.П.

дование мы привозили с собой, обучали кубинских сотрудников. Но надо сказать, работать они не очень хотят. Передо мной стояла задача освоения местных реагентов. Нужно было выяснить, сможем ли мы обойтись без завоза составов. Все свои работы я строил, как раньше говорили, на отходах. Брал самую дешевку, но по результатам испытаний у нас получалась не нефть, а «конфетка». И поэтому в конце 1989 года меня снова вызвали туда делать уже более четкие лабораторные исследования.

А вот командировка в Сирию у меня не состоялась. Тогда меня тоже вызывал Константин Саакович: «Володь, хочешь в Сирию поехать? Там нужно сероводород удалять». Не моя стезя, но пришлось заняться. Год занимался сероводородом на газоперерабатывающем заводе в Отрадном. Целую колонную освоили, а до этого в Жигулевске ставили установку по удалению сероводорода из нефти. Когда нужно, начинаешь заниматься вплотную и решаешь проблему. Я всегда любил самостоятельно работать:

когда ставят четкую задачу и потом с тебя результат спрашивают. Но в Сирии отказали мне.

Зато был три раза в Англии, Венгрии. Мою установку по приготовлению наших композиций купили в Германии. Но это печальный опыт из практики, так как ее до сих пор не установили.

ALMA MATER

Меня часто спрашивают, что для меня институт «Гипростокнефть». Если честно, мне кажется, тот факт, что я здесь 46 лет проработал, уже есть ответ на вопрос. Все, конечно, для меня «Гипростокнефть». Здесь я начал с зарплаты 105 рублей. Два раза хотел докторскую диссертацию писать, но не смог. У меня всегда возникали совершенно другие мысли, и они меня забирали. Ездил на месторождения, в зарубежные командировки: Туркменистан, Японию, Кубу, Англию. Я практик, и это было значительно интересней, чем доктором стать. Поэтому «Гипростокнефть» для меня alma mater.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

ЛЕВ ВАСИЛЬЕВИЧ ФИЛАТОВ

начальник отдела ТЭИПП (1961-2011)

Работая в институте, я прошел большой трудовой путь от инженера до главного специалиста и начальника отдела. Работу в отделе я часто совмещал с выполнением общественных работ, что повышало мои познания об институте, его сотрудниках.

Институт был для меня и моей семьи родным, по сути дела, вторым домом. В институте работала моя супруга, некоторое время старшая дочь.

Я с большим энтузиазмом и ответственностью принял участие в составлении книг по истории института. Среди них: «История института «Гипростокнефть» в фотографиях», «Книга памяти».

Я уже не работаю в институте, но он по-прежнему дорог мне.

ИРИНА АЛЬФРЕДОВНА ФИЛАТОВА

начальник отдела выпуска документации (1976-2020)

Если говорить об институте «Гипростокнефть», то, можно сказать, вся моя жизнь прошла в стенах родного института – 43 года.

Да здравствует «ГИПРОВОСТОК»! Желаю добра, процветания и хороших заказчиков и проектов.

НАТАЛЬЯ ГЕННАДЬЕВНА ЧИЧАК

ведущий бухгалтер

(1980-2017)

Я горжусь своей принадлежностью к числу сотрудников института «Гипростокнефть». С первого дня меня окружали высокопрофессиональные, образованные люди, увлеченные своей работой. Глубоко порядочные и ответственные руководители сумели и в разруху 90-х годов сохранить не только институт, но и коллектив – самую большую ценность института.

Ощущение полноты жизни и настоящих друзей – вот что мне дал мой «Гипростокнефть».

ТАТЬЯНА МАРКОВНА ШТОФ

главный специалист отдела разработки нефтяных месторождений (1977-2017)

Что для меня «Гипросток»? Это вся жизнь. Почти 40 лет я проработала здесь. Пришла молодой девушкой, ушла бабушкой.



Борис Алексеевич Николаев

Начало освоения Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции и участие в нем института «Гипровостокнефть».

В конце августа 1962 года меня, назначенного в начале года главным инженером проектов, и Запрягаева И.Р., экономиста отдела, командировали в Тюменское геологическое управление как к возможному перспективному заказчику работ. К тому времени в печати появились сообщения об

открытии в Тюменской области залежей газа и нефти.

С пересадкой в Свердловске на третьи сутки мы добираемся железной дорогой до Тюмени – сибирского провинциального города, застроенного в основном одноэтажными деревянными домами, численностью населения около 200 тыс. человек.

В Тюменском геологическом управлении нас ожидала приятная новость – телеграмма директора института «Гипровостокнефть» Михаила Григорьевича Осипова о включении меня в состав рабочей группы, возглавляемой начальником отдела геологии и геологоразведочных работ Госплана СССР, в качестве проектировщика нефтепромыслов. В задачу рабочей группы, как пояснил нам руководитель, ставилась оценка возможности организации промышленной добычи нефти в Тюменской области.

В состав рабочей группы вошли Ованесов Г.П. – будущий начальник Главного геологического управления Миннефтепрома, Колемасов А.И. – будущий зам. председателя технического совета Миннефтепрома, Эрвье Ю.Г. – начальник Тюменского геологического управления, Крючков Б.Н. – ведущий специалист института ВНИИ, ответственные работники обкома и облисполкома.

После ознакомления с материалами и результатами работ в Геологическом управлении было принято решение о выезде в Сургутскую геологоразведочную экспедицию на место работ в поселок Сургут.

Утро 2 сентября в п. Сургуте встретило нас заморозками. Взлетно-посадочная полоса в Сургуте была грунтового типа и рассчитана на прием самолетов типа АН-2.

В 1955 году закончил Куйбышевский индустриальный институт по специальности «эксплуатация нефтяных и газовых месторождений» с присвоением квалификации «горный инженер».

В институт принят в 1956 г. в промыслово-механический отдел на должность инженера. С 1957 года – старший инженер. Первая самостоятельная работа – «Газосборные сети высокого давления Дмитриевского месторождения» (автор проекта). В период с января 1961 года по октябрь 1961 года находился в заграничной командировке в Индии как опытный инженер-проектировщик. Одним из первых сотрудников института был командирован в Тюмень в 1962 г. В период до 1965 г. в качестве ГИПа возглавлял работы в проектах пробной эксплуатации Мегионского, Усть-Балыкского, Шаимского месторождений, нефтепровода Шаим – Тюмень. В 1968 г. был назначен начальником отдела, в 1970 г. переведен на работу в Министерство нефтяной промышленности, где занимал должность заместителя начальника Управления капитального строительства.

Автор ряда крупных работ по обустройству нефтепромысловыми коммуникациями нефтегазопроводов и сооружений по сбору нефти и газа.

Занесен в Книгу почета института.

ТРЕХОЗЕРНОЕ НЕФТЯНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

НАХОДИТСЯ В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ, ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ – ЮГРЕ, КОНДИНСКОМ РАЙОНЕ. ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ: НЕФТЬ, ГОРЮЧИЙ ГАЗ, ЭТАН, ПРОПАН, БУТАН. МЕСТОРОЖДЕНИЕ РАСПОЛОЖЕНО В РАЙОНЕ СРЕДНЕГО ТЕЧЕНИЯ Р. КОНДА (ПРИТОК ИРТЫША). ПОВЕРХНОСТЬ МЕСТОРОЖДЕНИЯ – ЭТО СИЛЬНО ЗАБОЛОЧЕННАЯ И УМЕРЕННО ЗАЛЕСЕННАЯ НИЗМЕННАЯ РАВНИНА С АБСОЛЮТНЫМИ ОТМЕТКАМИ 50–80 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ. ЗАБОЛОЧЕННОСТЬ ДОСТИГАЕТ 80%. БЛИЖАЙШИЙ НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ – Г. УРАЙ РАСПОЛОЖЕН У ВОСТОЧНОЙ ГРАНИЦЫ МЕСТОРОЖДЕНИЯ.

Транспортная связь Сургута с Тюменью летом по рекам Тура, Иртыш, Обь, в остальное время самолетом.

После знакомства с руководством геологоразведочной экспедиции группу посадили на катер и повезли на открытое ближайшее Усть-Балыкское нефтяное месторождение, которое находится в междуречье Оби и ее судоходного рукава – Юганской Оби. В этом междуречье потом был построен город Нефтеюганск. При этом часть продуктивных разведочных скважин восточной части Усть-Балыкского месторождения попала в городскую застройку.

Катер пришвартовался к берегу Юганской Оби, где размещалась геолого-разведочная партия Сургутской экспедиции. На вездеходе группа объехала ближайшие продуктивные разведочные скважины, познакомилась с документацией на каждую скважину, с образцами нефти и к вечеру возвратилась в п. Сургут.

По возвращении в г. Тюмень вся группа единодушно подписала записку о целесообразности организации промышленной добычи нефти в Тюменской области.

Для института «Гипровостокнефть» появилась работа – проекты обустройства под пробную эксплуатацию трех месторождений: Усть-Балыкского, Мегионского и Трехозерного. Вместе с Трехозерным месторождением, находящимся на западе Тюменской области, вся территория области в широтном направлении за 60° северной широты охватывалась этими проектами. Заказчиком проектов обустройства пробной эксплуатации выступило Тюменское геологическое управление.

Первоочередными стали работы по обустройству пробной эксплуатации Усть-Балыкского и Мегионского месторождений. Они находились на реке Оби, что позволяло решать вопросы вывоза добытой в процессе пробной эксплуатации нефти танкерами в навигационный период. Мегионское месторождение находится в островной пойме р. Оби, в 200 км восточнее Сургута. Правый, высокий берег реки, густо заросший в то время лесом, в створе месторождения явился в последующем стартовой площадкой строительства города Нижневартовска.

Тогда не было в стране опыта освоения нефтяных месторождений в суровых природных условиях Сибири: продолжительная зима с экстремально низкими температурами и короткое жаркое лето, способствующее при высокой обводненности и заболоченности территории интенсивному росту популяции кровососущих насекомых. Из-за сжатых сроков, а проекты были взяты на контроль первым заместителем председа-

теля Топливного комитета СССР С.А. Оруджев, и опасения невозможности выполнить летом необходимые полевые работы было принято решение провести основные работы в зиму 1962–63 годов.

Началась подготовка к длительной зимней командировке. За помощью обратились к начальнику объединения «Куйбышевнефть» В.И. Муравленко, который, выслушав меня, на письме-обращении М.Г. Осипова поручил ОРСу выдать 10 меховых полушубков, 10 ватных штанов и 10 пар валенок.

Предварительно в институте мы уже решили, что на рекогносцировку, выбор трасс и площадок под сооружения пробной эксплуатации будет командирована группа из 10 работников института. В состав группы вошли Миронов Е.А., Жуйков Н.А., Каменев Ю.И., Пейсахов Е.А., Вдовин Н.В., Запрягаев И.Р., Липатов А.Н., Карпеев И.Е., Серых В.Р. и Николаев Б.А.

Выезд группы состоялся в конце января 1963 года. В район Усть-Балыкской геолого-разведочной экспедиции мы прибыли в первых числах февраля; разместили нас в двух восьмиместных вагончиках («балках»).

В задачу группы входило изучение рельефа местности междуречья, выбор площадок будущих замерных установок с подключением к ним продуктивных нефтяных скважин, выбор трасс нефтесборных сетей от замерных установок до пункта сбора продукции скважин, выбор площадки пункта сбора с резервуарным парком накопления нефти и выбор места установки будущего нефтеналивного причального устройства.



Специалисты института в Индии, 1961 г.

Задача осложнялась многочисленными промоинами междуречья, скрытыми снежными заносами, поисками местоположения продуктивных разведочных скважин – на Усть-Балыкском месторождении было пробурено более 20 скважин на площади около 100 квадратных километров. Только наличие ГТТ и ГТС (гусеничный тягач тяжелый и средний) позволяло оперативно преодолевать основные расстояния, а обследования конкретных площадок и трасс производились уже на разномастных лыжах, в основном самодельных, среди которых были охотничьи: короткие и широкие лыжи, обтянутые лосиной шкурой.

Что касается выбора места причального устройства, то ориентировались на русло реки Оби (не знали о судоходных возможностях для нефтеналивных судов Юганской Оби), выбирая прямой участок. К условиям выбора прямого участка была отнесена относительная близость к нему возвышенного

МЕГИОНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

РАСПОЛОЖЕНО В НИЖНЕВАРТОВСКОМ РАЙОНЕ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ. ВХОДИТ В ВАРТОВСКИЙ НЕФТЕГАЗОНОСНЫЙ РАЙОН СРЕДНЕОВСКОЙ НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ ОБЛАСТИ ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ ПРОВИНЦИИ. МЕГИОНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ БЫЛО ОТКРЫТО В 1961 ГОДУ. ПО ВЕЛИЧИНЕ ЗАПАСОВ МЕГИОНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ ОТНОСИТСЯ К КАТЕГОРИИ КРУПНЫХ, А ПО ГЕОЛОГИЧЕСКОМУ СТРОЕНИЮ – К СЛОЖНЫМ.

участка территории, не затапливаемого в половодье, для размещения сборного пункта с резервуарным парком, откуда должен был осуществляться налив судов.

Когда разобрались с ситуацией и местными особенностями, работа пошла успешнее: выбирали, закрепляли и осуществляли съемку площадок, трасс, береговой линии и практически в течение месяца выполнили необходимые полевые работы.

Погодные условия были благоприятными, несмотря на имевшее место понижение температуры ниже -40 – -42 °С. Особенностью сильных морозов было отсутствие ветра, столбы дыма от печек вагончиков поднимались высоко вверх строго вертикально. И кругом тишина и слепящая белизна снежного покрова земли, кустарников и отдельных рощ и групп деревьев. Действительно «белое безмолвие», как назвал север зимой Джек Лондон. Разнообразие вносили встречающиеся в походах и поездках зайцы-беляки, рыжие лисы и многочисленные стаи белых куропаток.

По окончании работ на Усть-Балыкском месторождении группа переехала в район деятельности Мегионской геолого-разведочной экспедиции. База экспедиции размещалась на правом, высоком берегу р. Оби, в устье ее притока – реки Мега. На этой базе мы провели еще один месяц, проводя восточнее в пойме реки, на территории Мегионского месторождения, полевые работы, аналогичные Усть-Балыкским. При этом изучалась также территория высокого правого берега для размещения сборного пункта с резервуарным парком. Однако правый берег оказался сильно размываемым, и мы перенесли сборный пункт к р. Меге. Природа этого района отличалась от междуречья Усть-Балыкского месторождения.

В марте 1963 года проходил чемпионат мира по хоккею с шайбой, и Анатолий Липатов создавал нам вечерами условия соперничества игре нашей команды – он всегда ездил с транзисторным приемником, болея за наших и восхищаясь знаменитой тройкой: Харламов, Петров, Михайлов. В отсутствие трансляций организовывал наш вечерний досуг Игорь Карпеев, знавший песни всех бардов про геологов, про снег, про первопроходцев, познающих новые районы, а мы ему подпевали. В общем, принимались меры по преодолению накапливавшейся усталости.

Но всему приходит конец, и в последних числах марта, переждав несколько нелетных дней в Сургуте, мы вернулись в родной «Гипровосток» по маршруту Тюмень – Свердловск – Куйбышев.

Потом была разработка проектов пробной эксплуатации Усть-Балыкского и Мегионского месторождений, согласование их с Обь-Иртышским бассейновым управлением судоходства и санэпиднадзором в г. Омске, их экспертиза и защита в Москве в Министерстве геологии РСФСР и Госстрое РФ.

К тому времени стал проявлять себя Тюменский совнархоз, а потом и укрупненный Средне-Уральский совнархоз, охвативший не только Тюменскую область, но и Башкирию. Тогда появилось нефтегазодобывающее объединение «Тюменнефтегаз» с кадрами башкирских нефтяников. Начальником объединения стал Слепян А.М., главным инженером Тимонин В.И. Виталий Иосифович Тимонин и занимался реализацией проекта пробной эксплуатации Усть-Балыкского месторождения. Первый танкер Усть-Балыкской нефти пришел на Омский нефтеперерабатывающий завод в 1965 году.

Проект пробной эксплуатации Мегионского месторождения не был реализован. И причиной тому явился начавшийся процесс интенсификации освоения Западной Сибири. Этому способствовали вера в «большую» нефть, возможности Средне-Уральского совнархоза в оперативном решении и реализации первоочередных задач, участие центра в создании организационных структур, способных решать стратегические и текущие задачи создания и развития нефтяной промышленности региона.

Одной из таких задач было определение генерального проектировщика, и таким местными органами хотели видеть институт «Гипровостокнефть» с организацией в Тюмени его филиала. Но руководство института и лично Михаил Григорьевич Осипов были против. В результате на совещании в Тюмени в 1963 году Виктором Львовичем Шварцкопфом (Комитет топливной промыш-

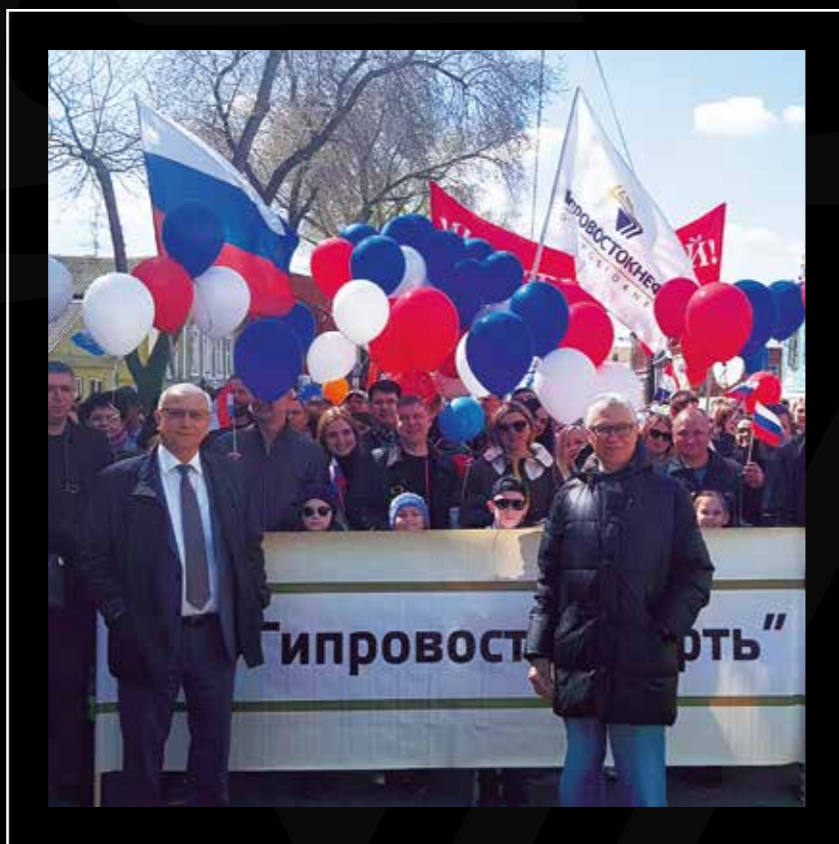
УСТЬ-БАЛЫКСКОЕ НЕФТЯНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ НАХОДИТСЯ НА ГРАНИЦЕ СУРГУТСКОГО И НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНОВ ХМАО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ОКОЛО Г. НЕФТЕЮГАНСК. ВХОДИТ В СОСТАВ СУРГУТСКОГО НЕФТЕГАЗОНОСНОГО РАЙОНА СРЕДНЕОВСКОЙ НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ ОБЛАСТИ, ОТНОСИТСЯ К ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ПРОВИНЦИИ (НГП). МЕСТОРОЖДЕНИЕ ОБНАРУЖЕНО 16 ОКТЯБРЯ 1961 Г., КОГДА НА БЕРЕГУ ОБИ В ЧЕРТЕ СОВРЕМЕННОГО НЕФТЕЮГАНСКА ЗАБИЛ 1-Й НЕФТЯНОЙ ФОНТАН. ВВЕДЕНО В РАЗРАБОТКУ ЧЕРЕЗ 3 ГОДА, В 1964 Г. НАЧАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ НЕФТИ – ДО 100 МЛН Т. МЕСТОРОЖДЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ МНОГОПЛАСТОВЫМ.

ленности) было предложено и согласовано участниками закрепление проектирования обустройства нефтяных месторождений по районам за институтами: «Башнефтепроект» – Усть-Балыкский район, «Татнефтепроект» – Мегионский район, «Гипровостокнефть» – Шаимский район. А в 1965 году было подписано постановление Правительства СССР о создании института «Гипротюменнефтегаз». Директором института был назначен Оник Арсеньевич Межлумов, работавший до этого начальником НГДУ «Шкаповнефть» объединения «Башнефть».

Институт «Башнефтепроект» тогда заканчивал разработку комплексного проекта обустройства крупного месторождения Большой Арлан, и на одну из защит в Комитете топливной промышленности были приглашены представители практически всех проектных институтов отрасли для знающего с особенностями проектирования комплексного обустройства в связи с предстоящим переходом на этот метод.

Вопрос освоения Шаимского района и, в первую очередь, Трехозерного месторождения, включая проектирование его комплексного обустройства и последующую защиту этого проекта на коллегии Министерства нефтяной промышленности, – это отдельная тема.

Достаточно сказать, что нефть этого района бессернистая и по своим свойствам уникальная, и, чтобы не мешать ее с другими нефтями, уже в 1965 году был построен по проекту института «Гипротрубопровод» нефтепровод диаметром 500 мм Шаим – Тюмень.



*Институт – это молодость
моего отца, брата, это гордость
моей семьи. Это, наконец, резкий
поворот моей судьбы.
Институт стал родным,
поскольку стали видны
конкретные результаты
последовательного наступления
отечественной науки и техники
на решение современных,
особо сложных задач
нефтегазодобывающей отрасли
страны.*

*Из воспоминаний
М.В. Маслянцева*

**75 ЛЕТ
НА ПЕРЕДОВОЙ**

К юбилею института «Гипровостокнефть»

*Нам недра всей страны и зарубежья
Давно известны вдоль и поперек.
Десятки лет работает успешно
Родной наш институт «Гипровосток»!*

*Исследований тысяча ведется,
Проектов сотни здесь сдаются в срок.
И первым в своем деле остается
Родной наш институт «Гипровосток»!*

*Здесь установки, скважины, заводы,
Нефтепроводы в миллион дорог –
Он мыслит будущим, опережая годы,
Родной наш институт «Гипровосток»!*

*Стремится к совершенству технологий
И инноваций чувствует поток.
Ты – колыбель идей масштабных многих,
Родной наш институт «Гипровосток»!*

*Традиций многолетних не забудет,
Давно усвоен жизненный урок:
Богатство института – это люди,
Что славят наш родной «Гипровосток»!*

*Твой коллектив всегда вперед стремится,
Он трудности большие превозмог.
Тобой по праву вся страна гордится,
Родной наш институт «Гипровосток»!*

*«Гипровосток» – семья талантливых людей!
Мы сохраним и воплотим огонь твоих идей!*

*Семьдесят пять лет на благо страны –
Наши проекты людям нужны.
Если используют нефть или газ,
Это всегда начинается с нас!*

Оценка нашей работы

Плодотворная деятельность института «Гипровостокнефть» и его сотрудников на протяжении всей истории регулярно получала высокую оценку правительства страны, руководства нефтяной отрасли, зарубежных и неправительственных организаций. Перечисление правительственных и межведомственных наград за 75 лет работы института займет не одну страницу. Здесь представлены только некоторые

Звания и награды института



Ленинская премия за создание блоковой системы заводнения и методики проектирования разработки нефтяных месторождений.

2004 год – ОАО «Гипровостокнефть» удостоено главной Всероссийской премии «Российский национальный Олимп» в номинации «Наука. Технологии», а генеральный директор Усачев Б.П. орденом «За честь и доблесть».



Премия им. академика И.М. Губкина за разработку технологий и конструкций нефтеаппаратуры, комплекса физико-химических методов повышения нефтеотдачи, изометрического заводнения залежей и другие изобретения.



2004 год – ОАО «Гипровостокнефть» стало лауреатом международной премии «Европейский стандарт», учрежденной Институтом европейской интеграции и Берлинским экспертным институтом при поддержке Совета Европы и присуждаемой «за значительные заслуги в деятельности по сближению российских и европейских стандартов в экономической и социальной сферах общественной жизни».



2000 год – институт «Гипровостокнефть» награжден золотой медалью SPI Французской ассоциации содействия национальной промышленности за активную разработку и реализацию новых проектов.

2006 год – ОАО «Гипровостокнефть» удостоено международной награды «Эталон качества» с вручением памятного знака «Европейский стандарт» за значительные успехи в сфере внедрения международного опыта производства и менеджмента.



2000 год – институт был удостоен международной награды «Серебряный дельфин» в номинациях «Руководитель XXI века» и «Предприятие XXI века».



В 2016 году институт занял I место в номинации «За развитие кадрового потенциала» и третье место в номинации «За формирование здорового образа жизни» во Всероссийском конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности».

Авторы основных технологических и технических разработок



Артавас Нерсесович
Аракелов



Михаил Григорьевич
Осипов



Леонид Александрович
Цветков



Константин Саакович
Каспарьянц



Юрий Исидорович
Шебашевич



Всеволод Владимирович
Трофимов



Алексей Александрович
Петров



Вениамин Михайлович
Кудрявцев



Алексей Алексеевич
Зимин



Витольд Иванович
Далецкий



Виктор Михайлович
Афанасьев



Юрий Сергеевич
Смирнов



Геннадий Александрович
Кириллов



Анатолий Георгиевич
Соколов

В арсенале института более 10000 патентов и авторских свидетельств, в том числе 468 изобретений.

Ученые института являлись авторами многих инновационных разработок в области разработки нефтяных месторождений и добычи нефти, которые применяются во всем мире.

Среди лучших изобретателей института

В.П. Городнов – заслуженный изобретатель Российской Федерации, Е.Ф. Шабашев, Г.Н. Позднышев, Ю.С. Смирнов, А.Ю. Рыскин, А.А. Петров, В.И. Кузин, А.Г. Соколов, К.С. Каспарьянц, Б.П. Усачев, К.И. Кошкин, А.И. Швецов, С.П. Лесухин, В.С. Диденко, С.И. Азрафенин, Р.К. Каспарьянц, Н.П. Мелошенко, А.М. Черек и другие.

Это ими были разработаны и изобретены

- блочная система разработки нефтяных месторождений;
- напорная герметизированная система сбора и подготовки продукции скважин;
- комплекс физико-химических методов повышения нефтеодачи, изометрическое заводнение залежей;
- способы разработки залежей высоковязких нефтей;
- передовые технологии бурения скважин, рецептуры расширяющих цементов, методы борьбы с поглощением бурового раствора, специальная технология переработки шламов;
- методики расчета многофазных потоков, способ сбора и транспорта многофазной смеси с удаленных кустов скважин;
- способы разделения потоков жидкостей в нефтяных и газовых скважинах, раздельной добычи нефти и воды из обводненных скважин;
- технологии подготовки нефти, пластовой воды для заводнения нефтяных месторождений, обеспечивающие охрану окружающей среды;
- способ обезвоживания и обессоливания нефти, деэмульгирования нефтяной эмульсии;
- схема предварительного обезвоживания нефти на отдельных месторождениях с применением предварительного сброса воды на дожимных насосных станциях;
- способ внутрипромыслового транспорта скважинной жидкости, позволяющий осуществлять передачу продукции скважин на любые расстояния;
- способы и системы переработки и подготовки нефти и нефтяного газа к транспорту;
- установки подготовки нефти и воды, установки для хранения нефти и нефтепродуктов, аппараты подготовки и обезвоживания нефти, электродегидраторы, деэмульсаторы, гидроциклонные сепараторы, сепарационные установки, устройства для наполнения и опорожнения резервуаров, а также газораспределительное устройство, турбинные расходомеры, устройства для измерения дебита нефтяных скважин;
- передвижные и контейнерные типы объектов для обустройства нефтеразведок, сборно-разборные щитовые здания и многое другое.



ЧТО ДЛЯ МЕНЯ «ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ»?

МИХАИЛ ВИКТОРОВИЧ МАСЛЯНЦЕВ

начальник экспертно-информационного комплекса (1997-2013)

Спасибо тебе, родной «Гипровостокнефть», за науку побеждать на полях мирных сражений, за торжество качества и надежности проектируемых систем, за совершенство технологических разработок. Да будет всегда так и только так!

ЖАННА ИОСИФОВНА МЕСХИ *главный специалист генплана и дорог (1963-2017)*

...Значительная часть моей жизни в личном плане и в работе стала интересной, увлекательной.

За многие годы работы приобрела опыт и совершенствовала знания инженера генплана. 20 лет проработала главным специалистом, сохраняя лучшие традиции вдумчивого, тщательного и в то же время масштабного мышления при решении вопросов генплана.

ЛАРИСА АЛЕКСАНДРОВНА ТЕРЕНТЬЕВА

заведующая группой отдела генплана и дорог (2001 – настоящее время)

ГПВ – это моя жизнь, это череда событий, ярких и значимых, в становлении меня как личности. Это целый город со своей инфраструктурой и жителями, которых ты любишь, уважаешь и ценишь как высококлассных специалистов.

ВИТАЛИЙ ИГОРЕВИЧ КРЕМЛЕВ *заместитель генерального директора (2003 – настоящее время)*

Это, наверное, практически все. Это половина моей жизни, это мое первое и единственное место работы. Для меня это и школа, товарищи, друзья. Здесь после института в 2003 году мне показали, что такое работа. Это люди, которые в свое время создавали эту промышленность, которые внесли огромный вклад и сохранили эти традиции. Это люди, которые смотрят в будущее, видят перспективу перед собой. На самом деле я горжусь тем, что работаю в институте.

ДАНИИЛ СЕРГЕЕВИЧ КУДРЯШОВ *главный специалист технологического отдела № 1 (2000 – настоящее время)*

«Гипровостокнефть» – это ориентир в выборе профессии, когда, будучи студентом, я пришел сюда на стажировку и остался тут работать. Это школа, которая научила меня всему, чем я владею в профессиональном плане.

ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ЗАТЕЙКИН

начальник технологического отдела по подготовке нефти и газа №2 (2007 – 2018)

Это и школа, творчество, потому что наша работа связана именно с созданием, проектированием чего-то нового. Каждый день мы сталкиваемся с новыми вызовами, с новыми проблемами, новыми задачами. Мы с этим успешно справляемся из года в год и стараемся быть достойными преемниками наших первопроходцев, создателей нашего института, которые в свое время заложили фундамент нефтяной промышленности нашей страны. Как говорит моя мама, закончив институт в те далекие годы и проехавшись от Казахстана до Урало-Поволжья, все промыслы этих регионов были реализованы руками «Гипровостокнефти». Для проектировщика нет ничего приятней, чем результат своей работы – готовые реализованные объекты, которые дают стране нефть, газ и благосостояние.

АЛЕКСАНДР ВЯЧЕСЛАВОВИЧ КРАШЕНИННИКОВ

главный специалист технологического отдела № 1 (2010-2018)

«Гипровостокнефть» значит для меня очень многое. Это сильная структура в нефтяной отрасли, которая занимается проектированием и сопровождением строительства объектов.

НАДЕЖДА СЕРГЕЕВНА АБРАМОВА

заместитель начальника финансово-экономического управления (2009-2018)

Это уникальный сплав молодости и азарта с традициями и опытом.

АНДРЕЙ ЮРЬЕВИЧ МЕДНИКОВ

заместитель генерального директора (2004-2021)

Это буквально второй дом, это друзья, коллеги, единомышленники.

ЮЛИЯ ВЯЧЕСЛАВОВНА БАЛАКИРОВА

ведущий инженер отдела ТЭИПП (2014 – настоящее время)

Настоящая семья!

УДК 629
ББК 39.5

Научно-популярное издание

Созвездие талантов. К 75-летию института «Гипровостокнефть»

Сборник очерков о сотрудниках института

Редактор: Яценко Ю.В.
Автор-журналист: Яценко Ю.В.
Научный консультант: Прончук Е.В.
Корректор: Жидова С.В.
Художественный редактор: Яценко Ю.В.
Дизайн и верстка: Вечканов А.А.

Подписано к печати 04.08.2021
Формат 60x84/8. Печать офсетная. Тираж 500 экз. Заказ № 723.
Отпечатано в типографии DSM PRINT.
г. Самара, ул. Верхне-Карьерная, 3А, корпус 2.

ISBN 978-5-6045887-8-9



9 785604 588789



